

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
28. november 2019	1-00-3-10	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	2147 8676

Referat af møde i faglig forum 18. november 2019

Tid Mandag 18. november 2019 kl. 9.30 – 13.00

Sted [Hotel Scandic Silkeborg](#)

Dagsorden og referat

1. Siden sidst, (Jens Erik Sørensen – [se oplæg her](#))

Jens Erik Sørensen havde 3 hovedpunkter:

Der har været møde med Transportministeren og det var overvejende et positivt møde. Omkring den lave elafgift, er det netop besluttet, at den lave afgift ikke varer til 2024 men til 2021, hvilket giver nogle udfordringer for omstillingen.

Der er lavet en rapport over resultaterne af de tidligere puljemidler, der skal danne grundlag for kommende puljemidler. Jens Erik Sørensen opfordrede til at Midttrafik OG bestillerne er klar til at fremsende forslag til projekter, når der kommer puljer. Midttrafik vil gerne være projektledere i projekter.

Alle opfordres til at læse rapporten der kan findes [her](#)

Eller [her](#) for en kort gennemgang.

Omkring økonomien er der et fald i indtægter, hvor fordelingen og muligheder blev vendt, både muligheder for kommunerne og for Midttrafik.

Bestyrelsen har været på studietur i Groningen og er meget optaget af hubs. Line Jarlholm fortalte senere om Midttrafiks kommende Stoppestedvejledning. Jens Erik Sørensen opfordrede til at der skabes projekter omkring hubs. Der er lidt tale om projekter i Silkeborg og Randers og måske vil Regionen også deltage i projekter omkring hubs. Bestyrelsens studietur kan studeres [her](#), (punkt 15)

2. Trafikplanen (Ole Sørensen – [se oplæg her](#))

Ole Sørensen gennemgik de tidsplaner, der er for de områdevisse trafikplaner pt. Han gennemgik kort den proces og de værktøjer som Midttrafik forventer at bruge i arbejdet med de områdevisse trafikplaner, herunder hvad Midttrafik tænker om betjeningen i landområder og bybusområder.

3. Miljøvenlige busser: (Thomas Dalgaard – [se oplæg her](#))

Thomas Dalgaard gennemgik de forskellige former for brændsel til busserne.

Der sker meget indenfor brændsel og fremlæggelsen var et her og nu overblik, særligt udviklingen indenfor el-busser, herunder priser og km.pr. opladning går meget stærkt.

Midttrafik er altid klar til at rådgive kommunerne om de forskellige muligheder.

Der er mulighed for at købe certificeret el (rigtigt grøn el), men Thomas Dalgaard

kender ikke til meromkostningen herved.

Der blev spurgt ind til en livscyklus analyse for de forskellige bustyper. Thomas Dalgaard tænker ikke det kan laves, igen fordi det går meget hurtigt med udviklingen, indenfor alle bustyper.

4. Stoppestedsvejledning (Line Jarlholm – [se oplæg her](#))

Line Jarlholm gennemgik de 3 angrebsvinkler som den nye stoppestedsvejledning vil tage på et stoppested; Tryghed, komfort og tilgængelighed.

Katrine Boye håber at adgangsveje for kørestole bliver en del af vejledningen, da der er mange stoppesteder, hvor det er vanskeligt at komme til.

5. Udskiftning af topskilte (Line Jarlholm – [se oplæg her](#))

Line Jarlholm kunne fortælle, at Trafikstyrelsen har givet tilladelse til at topskilte fremover, må forsynes med stoppestednavn. Line viste dimensionerne for den nye mulighed og Midttrafik opfordrer til at kommunerne, ved udskiftning, anvender muligheden for at få stoppestednavnet på topskiltet. Dette kan give kunderne en større tryghed i rejsen, som er en vigtig parameter i en rejseoplevelse.

Lars Oksbjerg fortalte at der i vejledningen står, at man indtil udskiftningsdatoen kan benytte den gamle, men ikke at det er ulovligt at lade dem stå. Udfordringen ved ikke at skifte, til de gule skilte er, at loven fx om parkering omkring et busstoppested ikke gælder, hvis skiltet er blå. Derfor anbefaler Midttrafik en udskiftning.

Jesper Lützholt fortalte at Skanderborg lige er blevet færdige med at skifte deres skilte. Det er muligt at sætte mærkater på de gule topskilte, såfremt minimumsstørrelsen på det gule felt fortsat opfyldes.

6. Mulige kommende statslige puljer (Ole Sørensen – [se oplæg her](#))

Ole Sørensen opfordrede til at medlemmerne af Faglig Forum læser rapporten fra Trafikstyrelsen, der giver et godt indblik i hvad der duer / ikke duer. Ikke mindst mhp. at være klar til at udarbejde projektforslag når puljerne åbnes.

Linket til rapporten gentages [her](#)

Eller [her](#) for en kort gennemgang.

7. Nyt fra Flextrafik (Christina Justesen – [se oplæg her](#))

Christina Justesen fortalte om de nye tiltag som er i Flextrafikken, fx at kunderne fremover ikke skal have aftalte penge til billetten i Flexkørsel, men at chaufførerne skal kunne afregne op til nærmeste 100,- kr. fra den 1. december 2019.

Med baggrund i dette og kommunerne på sidste møde i Faglig Forum har ønsket at kunne udvikle information om Flextrafik produkterne mere lokalt fremover, har Midttrafik besluttet, at der ikke udgives flere trykte foldere / information om Flex trafik fremover, bortset fra handicapfolderen. Der udarbejdes i stedet dels nogle hurtige print, der kan udskrives fra hjemmesiden og nogle skabeloner kommunerne kan anvende.

Christina anmodede om at alle tidligere udsendte foldere (excl. den sidste udsendte samlede folder fra 2019) destrueres, således "gammel" information undgås.

Den nye folder, der fortsat anvendes kan hentes [her](#)

Omkring Plustur tilbydes Plustur i Skanderborg kommune fra 1. januar 2020. Der overvejes om tilbuddet også skal tilbydes i Herning og i Norddjurs kommuner.

8. Pendlertjek (Per Elbæk)

Punktet udsættes til næste møde.

9. Siden sidst (Per Elbæk – [se oplæg her](#))

Per Elbæk orienterede om ny hjemmeside, hvor erfaringer for kollektiv trafik samles (link til [smarter Danmark](#))

Der blev spurgt ind til samkørsels appen NaboGo, der markedsfører sig meget i øjeblikket. De har været i kontakt med: Hedensted, Lemvig, Herning, Ringkøbing-Skjern, Skanderborg og Norddjurs kommuner.

Der er mange og flere samkørselsapps på vej og Midttrafik mener ikke, at der er plads til alle og vil forsøge at følge udviklingen og orientere kommuner om udviklingen på de kommende Faglig Forum-møder, og ser gerne at kommunerne holder Midttrafik orienteret hvis der sker noget i kommunen.

10. **Indkomne forslag fra ERFA-gruppen** ([se oplæg her](#))

1. Status og erfaringer, som følge af Region Midtjyllands besparelser (vi vil generelt gerne vide, hvordan det går og modtage løbende proaktive tilbagemeldinger fra jer i Midttrafik):

Der har ikke været mange tilbagemeldinger - overraskende få og hvor der har været noget, har køreplanlæggerne taget kontakt til kommunerne. Kommunerne har også forventet en del bemærkninger og derfor forventet at blive orienteret - også hvis der ikke er noget.

Hanne-Marie Sørensen fandt at det også er vigtigt, at fortælle den gode historie fx at der havde været positive tilbagemeldinger på at man nu kan komme direkte til Aalborg med X-bussen.

2. Hvorfor skal X-bus-sekretariatet flyttes til "bus-IT"? Hvad har bus-IT med X-busser specifikt at gøre? Bliver udgifterne fordelt til kommunerne selv om RM står for X-busserne?

Omkostningen flyttes fordi det er ren IT og afholdes fortsat af Regionen. Flytningen har ingen påvirkning af de øvrige budgetter/regnskaber.

3. Mulighed for ændrede frister for materiale fra Midttrafik til politisk behandling i kommunerne:?

Det blev præciseret at det er omkring budget høringen at der ønskes en ændring af tidsfrister. Midttrafik oplyste, at det overvejes at annullere den administrative høring og starte en politisk høring fra juni/juli til november.

Deltagerne bemærkede at der «fanges» flere forhold i den administrative høring og fandt derfor, at den fortsat er væsentlig i hele processen. Faglig Forum foreslår at der fortsat vil være en administrativ høring, umiddelbart efter bestyrelsens godkendelse af budgetforslaget i juni/juli. Den administrative høring kan ændres til at være 3 - 4 uger. Midttrafik tager forslaget med retur til økonomiafdelingen.

4. I RM's budgetforlig indgår midler til fremme af bæredygtig mobilitet i form af f.eks. "subregionale mobilitetsplaner". Kunne I eller Region Midtjylland give en status på budgetforliget, - hvad menes med subregionale mobilitetsplaner? Hvilke midler er der afsat og hvordan tænkes de udført? Hvordan hænger de subregionale mobilitetsplaner sammen med Midttrafiks områdevisse kollektive trafikplaner?

Per Holm forklarede at de subregionale mobilitetsplaner er det samme som Midttrafiks områdevisse trafikplaner. Der er lidt midler til at iværksætte projekter. Regionen forventer at indgå i et mobilitetssamarbejde på forskellige niveauer sammen med kommunerne og Midttrafik. Hvordan det præcis skal ske, er ikke afklaret endnu.

11. **Kollektiv trafik frem i lyset** (Lotte Kristiansen - [se oplæg her](#))

I projektet arbejdes med 4 målgrupper:

- de unge, der er lidt lige glade med kollektiv trafik
- de ældre er de som har et reelt behov
- de ansatte i kommunen, der er en vigtig formidlingsgruppe
- de andre, dem der råber (påvirker de unge)

Kollektiv trafik er som en vaskemaskine. Når den virker tænker vi ikke over den, men når den ikke virker så ...

I projektet er der lavet 40 tiltag. Et faktum er at der er få kunder, der kender

Midttrafik.

Her er link til Hedensted kommunes kørselskontor -

<https://www.hedensted.dk/koersel>

Hjemmesiden er kommet noget længere frem i søgninger, efter de har flyttet siden ud - ligeefter Hedensted/.

Der er fortsat udestående med at få fat i de unge. Projektet har til nu haft størst fokus på de ældre. Der er planlagt 3 tiltag for de unge:

- Pimp dit busstur. Giv stoppestederne fri så landsbyerne får et medansvar for stoppestederne.
- Tak kampagne, både til forældre, samkørsel, ungdomsklubber
- Video indslag, lokale træder frem fx bageren med hans oplevelser.

Der blev spurgt til, om fokus og information til de ældre om mulighederne for Flextrafik produkterne, som Handicapordningen og Flextur, ikke medfører øgede omkostninger til kørslen?

Lotte Kristiansen fortalte at handicapørslen fx er steget med 30-40 ture siden start, men at antallet af visiterede brugere er steget meget. Med fokus herpå må forventes et større forbrug, men det er en politisk beslutning hvilken indsats der skal gøres. Projektet har samtidig været med til at øge kendskabet og holdningen til den kollektive trafik generelt, hvilket også skal medtages i «regnskabet».

Lotte Kristiansen skal nu skrive en rapport og der arbejdes for at rapporten bliver tilgængelig for Faglig Forum.