

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Pakkenr.	1	2
Ruter	1-4	12-21
Strækning / områder	Randers by	Randers by og opland
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	76.947	8.199
Antal kontraktbusser ¹	21	8
Reservebusser, som kontraktbusser	Mindst 3	Mindst 1
Forpligtede dubleringsbusser med Rejsekortudstyr	2 ledbusser + 3 busser á ca. 12 m	1 bus á ca. 12 m
Betalte timer pr. år til fast dublering med forpligtede dubleringsbusser ²	Ca. 2.380 ³	Ca. 476 ⁴
Forudsat stationering af busser	Se vognløbslister	Se vognløbslister
Kombinationsmulighed	A (1+2)	
Vigtige datoer vedrørende kontrakterne		
Kontraktstart og driftsstart	9. august 2020	9. august 2020
Kontraktløbetid	Tidsubegrænset, min 4, 6 eller 8 år	Tidsubegrænset, min 4, 6 eller 8 år
Tidligste udløbsdato efter opsigelse	august 2024, 2026 eller 2028	august 2024, 2026 eller 2028
Krav til kontraktbusser og reservebusser		
Bustype / tilgængelighed	Laventré eller lavgulv	Laventré eller lavgulv
Længde	Ca. 12 meter	Ca. 12 meter
Passagerkapacitet (siddende)	Mindst 37	Mindst 37
Dørkombination ⁵	Mindst 2-2-0	Mindst 2-2-0
Busfarve	Midttrafik gul	Midttrafik gul
Busalder	Højest 12 år	Højest 14 år
Euronorm	Mindst 6	Mindst 6

¹ Hvis der opstår problemer med at indsætte de forventede busser på grund af leveringstid på busser, vil Midttrafik i den situation være indstillet på at godkende en hensigtsmæssig midlertidig løsning på op til tre måneder. Se nærmere i kontaktens pkt. 14.5.1

² Betales efter selvstændig timesats angivet på tilbudsblanket

³ Timetal er omtrentlige. Det angivne tal er minimumsbetjening.

⁴ Timetal er omtrentlige. Det angivne tal er minimumsbetjening.

⁵ Der må ikke være bagdør i busserne i Randers

Pakkenr.	1	2
	Euro 5 med tilpasninger (f.eks. partikelfilter m.v.) der giver emissioner som euro 6 standarden accepteres	Euro 5 med tilpasninger (f.eks. partikelfilter m.v.) der giver emissioner som euro 6 standarden accepteres
Drivmiddel	Ingen krav. Dog krav om option på biodiesel (HVO) og GTL ved tilbud med diesel som drivmiddel	Ingen krav. Dog krav om option på biodiesel (HVO) og GTL ved tilbud med diesel som drivmiddel
Krav til CO2 belastning	Der skal tilbydes oplysninger efter SORT 2 for dieselbusser som udgangspunkt	Der skal tilbydes oplysninger efter SORT 2 for dieselbusser som udgangspunkt
Krav til støj	Indvendig: højest 72 dB(A) Udvendig: højest 77 dB(A)	Indvendig: højest 72 dB(A) Udvendig: højest 77 dB(A)
Miljøsyn	Efter påkrav fra Midttrafik Højest én gang pr. bus pr. kalenderår ⁶	Efter påkrav fra Midttrafik Højest én gang pr. bus pr. kalenderår ⁷
Automatisk stoppestedssannoncering jf. bilag 13	Option	Option
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskab	Ja, leveres af busselskab
USB-stik jf. bilag 7.2	Ja, leveres af busselskab	Ja, leveres af busselskab
Elstik (230 v) til telefoner og computere	Ikke krav. Kan tilbydes	Ikke krav. Kan tilbydes
Billetteringsudstyr ⁸	29 sæt fuldt Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik	10 sæt fuldt Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej	Nej
Krav til forpligtede dubleringsbusser		
Bustype / tilgængelighed	Laventré eller lavgulv	Laventré eller lavgulv
Passagerkapacitet (siddende)	2 ledbusser ⁹ : mindst 55 pladser 3 øvrige busser: mindst 37 pladser	1 bus: mindst 37 pladser
Busfarve	Midttrafik gul	Midttrafik gul
Busalder	Højest 16 år	Højest 16 år
Skiltning	Kan drøftes	Kan drøftes
Andre betingelser		

⁶ Ved opfølgning efter tidligere miljøsyn kan det dog kræves flere gange indenfor en kortere periode.

⁷ Ved opfølgning efter tidligere miljøsyn kan det dog kræves flere gange indenfor en kortere periode.

⁸ Antallet inkluderer udstyr til kontraktbusser + reservebusser + forpligtede ikke-kontraktbusser

⁹ Midttrafik vil ikke have tilbudt lange treakslede busser til denne opgave.

Derimod er Midttrafik åben for at drøfte om en ledbus (eller begge ledbusser) kan erstattes af to andre busser, hvis kapacitetskravet på 55 siddepladser kan løftes på denne måde.

Pakkenr.	1	2
Billetteringsudstyr ¹⁰	29 sæt fuldt Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik	10 sæt fuldt Rejsekortudstyr leveres af Midttrafik
Kundetilfredshedsbonus, jf. kontraktens bilag 12	Ja, maksimalt ca. 1,58 mio. kr. pr. år	Kun hvis kontrakten tildeles i kombination. I kombination A, 1,76 mio. kr. pr. år.
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 400 tavler to gange om året	Ja, ca. 400 tavler to gange om året
Klar til installation af Rejsekortudstyr mv.	Senest tre uger før kontraktstart	Senest tre uger før kontraktstart
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 8.2	Ingen betaling af leje, dog betaling og- Døg-ansvar for rengøring, forbrug, indvendigt vedligehold og udskiftning af inventar.	Ingen betaling
Krav til certificering af miljø på busanlæg og værksteder	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Krav til certificering af arbejdsmiljø	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Krav til certificering af kvalitetsstyring	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling
Krav til uddannelse af chauffører	Udfyldes efter tildeling	Udfyldes efter tildeling

Afregningssatser	
Sats for chaufføromkostninger pr. time	Udfyldes efter tildeling
Sats for variable busomkostninger pr. time	Udfyldes efter tildeling
Sats for option på HVO / GTL	Udfyldes efter tildeling
Sats faste busomkostninger pr. måned	Udfyldes efter tildeling
Sats for option på automatisk stoppestedannoncering	Udfyldes efter tildeling
Sats timeomkostninger for dubleringsbusser	Udfyldes efter tildeling
Sats for øvrige faste administrative omkostninger pr. md.	Udfyldes efter tildeling
Prisniveau	Udgangspunkt er indeks 114,4 (august 2019)
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysninger om busser, inklusive reservebusser og dubleringsbusser, jf. kontraktens pkt. 14.5	<ul style="list-style-type: none"> • Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato • Senest 30 dage før driftsstart • Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden

¹⁰ Antallet inkluderer udstyr til kontraktbusser + reservebusser + forpligtede dubleringsbusser