

## Skive Kommune

Budgetforslaget for Skive Kommune er i 2021 på 38,4 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2020 og 2021 for de enkelte driftsområder er gennemgået nedenfor.

Budget 2021, politisk høring					
Beløb i 1.000 kr.					
Skive Kommune		Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
<b>Busdrift</b>					
	Kørselsudgifter	28.464	28.727	29.866	1.139
	Flexbus	119	237	220	-17
	Bus-IT og øvrige udgifter	86	120	107	-13
	Rejsekort - busser	767	930	1.085	155
	Indtægter	-8.222	-7.914	-6.920	994
	Regionalt tilskud	-716	-727	-745	-18
	<b>I alt</b>	<b>20.498</b>	<b>21.373</b>	<b>23.613</b>	<b>2.240</b>
<b>Administration og øvrige</b>					
	Trafikskabs - Buskørsel	2.039	2.201	2.270	69
	Billetkontrol	11	29	28	-1
	Tab på debitorer	4	1	1	0
	Tjenestemandspensioner	41	41	42	1
	Finansielle indtægter/udgifter	68	0	0	0
	<b>Nettoudgifter - Busdrift</b>	<b>22.661</b>	<b>23.645</b>	<b>25.954</b>	<b>2.309</b>
<b>Flextrafik</b>					
	Handicapkørsel	1.421	1.522	1.531	9
	Flexture	104	122	110	-12
	Kommunal kørsel	9.371	10.517	10.222	-295
	<b>I alt</b>	<b>10.896</b>	<b>12.161</b>	<b>11.863</b>	<b>-298</b>
<b>Administration og øvrige</b>					
	Trafikskabs - Handicapkørsel	386	456	441	-15
	NOP - Ny Optimeringsplatform	2	0	116	116
	<b>Nettoudgifter - Flextrafik</b>	<b>11.285</b>	<b>12.617</b>	<b>12.420</b>	<b>-197</b>
<b>Total Skive</b>		<b>33.946</b>	<b>36.262</b>	<b>38.374</b>	<b>2.112</b>

Regnskab 2019 til afregning i 2021 *	1.144
Heraf vedrørende busdrift	1.119
Heraf vedrørende flextrafik	24

\*Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

## Busdrift

### Kørselsudgifter

Der er en stigning i kørselsudgifterne til busdrift på 1,1 mio. kr. i forhold til budget 2020.

Budgettet for 2021 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien er baseret på køreplaner for K20 gældende for perioden 26/6-2020 til 28/6-2021.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet med -0,2 % fra budget 2020 til budget 2021. Omkostningsindekset er meget usikkert, da det tager afsæt i lave dieselpriiser grundet coronakrisen. Satser, der reguleres efter omkostningsindeks uden brændstof, er fremskrevet med 1,6 % fra budget 2020 til budget 2021.

Ændringer fra budget 2020 til budget 2021 fordeler sig jf. nedenstående tabel.

<b>Ændring i busudgifter fra budget 2020 til budget 2021</b>	<b>1.000 kr.</b>
Anslået indekseffekt	246
Pulje til indeksstigning i budget 2020	-102
<i>Ændringer ekskl. indeks</i>	
Bybusser - brændstofbonus flyttes til lokalkørsel	-231
Lokalbusser - øget kørselsomfang og brændstofbonus	686
Udgifter til ekstra rengøring af busser	540
<b>Total</b>	<b>1.139</b>

Størstedelen af brændstofbonus flyttes til lokalkørsel, da hovedparten tilhører kontrakter der primært kører lokalkørsel. For lokalbusser er der derudover et øget kørselsomfang, hvor især køreplantimer på rute 411 og 412 øges i forhold til budget 2020.

For at forhindre smittespredning af coronavirus er der indført ekstra rengøring af busser, hvilket forventes at fortsætte i 2021.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

<b>Ændring i kørselsudgifter - Skive Kommune</b>				
<b>Skive</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Budget 2021 (i 2020-priser)</b>	<b>Budget 2021 (i 2021-priser)</b>	<b>Difference ekskl. indeks</b>
Kørselsudgifter	28.727.000	29.620.310	29.866.000	893.310

### Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 4 %. Administrationsomkostninger til Flexbus reguleres med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 % samt en prisstigning pr. tur på 1 kr. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

Det vurderes, at den vækst der var forventet i 2020 som følge af Region Midtjyllands besparelser på busruter i 2019, og dermed oprettelse af en række nye flexbusruter, fortsætter ind i 2021. Produktet er, trods coronakrisen, blevet vel modtaget hos forbrugeren, og tendensen formodes at fortsætte.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

### Budget 2021, politisk høring - Flexbus i Skive Kommune

Flexbus	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Vognmandsbetaling	108.618	216.000	193.000	-23.000
Indtægter	-11.574	-15.000	-9.000	6.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>97.044</b>	<b>201.000</b>	<b>184.000</b>	<b>-17.000</b>
Administrationsomkostninger	21.548	36.000	36.000	0
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>118.592</b>	<b>237.000</b>	<b>220.000</b>	<b>-17.000</b>
Antal ture	845	1.330	1.300	-30
Pris/tur	140	178	169	-9

#### Bus-IT og øvrige udgifter

Der er kun en beskeden ændring i budget 2021 til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti i forhold til budget 2020.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

### Budget 2021, politisk høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Skive Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	42.384	74.000	44.000	-30.000
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer	42.464	46.000	56.000	10.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	0	6.000	6.000
Rejsegaranti	769	0	1.000	1.000
<b>Bus-IT og øvrige udgifter i alt</b>	<b>85.617</b>	<b>120.000</b>	<b>107.000</b>	<b>-13.000</b>

#### Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,2 mio. kr. sammenlignet med budget 2020.

Der forventes højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2021 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Disse udgifter fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Der er også højere abonnementsbetaling til Rejsekort, da Skive Kommune har fået en højere forholdsmæssig andel af indtægterne, der bruges som fordelingsnøgle af abonnementsbetalingen. Desuden er budgettet til Bus og Tog efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan i 2019 blevet flyttet fra Trafikselskabet til rejsekort i 2021, og indgår fremover i abonnementsbetalingen. Samlet set har flytningen ikke indflydelse på bestillernes budget, da budgettet til Trafikselskabet nedskrives tilsvarende.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

### Budget 2021, politisk høring - Rejsekort i Skive Kommune

Rejsekort	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Kontantbetaling af investering	-	-	-	-
Ydelse på lån	150.454	164.000	163.000	-1.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-	-	-	-
<b>Investering i alt</b>	<b>150.454</b>	<b>164.000</b>	<b>163.000</b>	<b>-1.000</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	345.464	327.000	399.000	72.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	229.762	380.000	480.000	100.000
Kunderrelaterede og øvrige driftsudgifter	41.688	59.000	43.000	-16.000
<b>Drift i alt</b>	<b>616.915</b>	<b>766.000</b>	<b>922.000</b>	<b>156.000</b>
<b>Rejsekort i alt</b>	<b>767.368</b>	<b>930.000</b>	<b>1.085.000</b>	<b>155.000</b>

#### Indtægter

Skive Kommunes indtægter er estimeret til 6,9 mio. kr. Budgettet er udarbejdet på baggrund af budgetoverslagsår 2021, som blev vedtaget i forbindelse med godkendelsen af budget 2020. Dog er indregnet en generel indtægtsnedgang på 15 % på de passagerafhængige indtægter som følge af en forventet langtidseffekt af coronakrisen. Samtidig er indtægten for omstigere, der stiger om med togbilletter, nedskrevet på baggrund af regnskabsresultatet for 2019.

Samlet er indtægtsbudgettet nedskrevet med 1,0 mio. kr. i forhold til budgettet for 2020.

Det er håbet, at trafikelskaberne modtager statslig kompensation for denne forventede udvikling, men en sådan er endnu ikke indregnet i budgettet.

I budgetoverslagsårene er anvendt samme forudsætninger, idet den generelle indtægtsnedgang som følge af coronakrisen er sat til 10 %.

### Budget 2021, politisk høring - Indtægter fra busdrift i Skive Kommune

Busindtægter	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Passagerindtægter	-5.000.984	-4.413.000	-3.715.000	698.000
Refusion off-peak	-196.601	-158.000	-135.000	23.000
Skolekort	-1.532.142	-1.714.000	-1.699.000	15.000
Ungdomskort	-865.086	-906.000	-771.000	135.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-75.750	-81.000	-67.000	14.000
Takstkompensation	-354.334	-350.000	-350.000	0
Bus & Tog-omstigere	-58.960	-151.000	-42.000	109.000
Befordring værnepligtige	-138.245	-141.000	-141.000	0
<b>Total</b>	<b>-8.222.101</b>	<b>-7.914.000</b>	<b>-6.920.000</b>	<b>994.000</b>

#### **Flextrafik**

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 4 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 %. Derudover kommer der en prisstigning på administrationsomkostningerne på hhv. 1 kr. pr tur på Flextur og Kommunal kørsel samt 0,5 kr. på Special kørsel. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

På grund af coronakrisen i 2020 forventes den gennemsnitlige turpris at stige i 2021. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om, at der ved det nye udbud, som træder i kraft marts 2021, vil komme en stigning i vognmandspriserne. Dette skal ses som et resultat af coronakrisen, den usikre position krisen har sat vognmændene i samt det tab branchen har lidt i 2020.

På bestyrelsesmødet d. 13. marts 2020 godkendte bestyrelsen den foreløbige betalingsplan for Flextrafiks nye bestillingssystem NOP (Ny OptimeringsPlatform). Der er endnu ikke indgået kontrakt med leverandør af projektet, eller besluttet hvilken lånefinansiering Midttrafik vil benytte. Derfor er tallene foreløbige og kan ændres senere i processen. Samlet for hele projektet er der estimeret en udgift for Skive Kommune på 1,1 mio. kr. Andelen, der skal betales i 2021, er på 0,1 mio. kr. Beløbet faktureres kommunens afdeling for handicapkørsel, og derefter er det op til kommunen selv at fordele beløbet mellem relevante afdelinger.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler vil falde i forhold til budgettet for 2020. Dette skyldes en forventet stagnering i væksten som følge af coronakrisen.
- Flextur: Det vurderes, at det budgetterede niveau fra 2020 fortsætter ind i 2021.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at der generelt på alle områder vil køres færre ture end budgetteret i 2020. Dette vil samlet set også medføre et fald i budgettet.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger, og forbeholdet for NOP, ikke er nogle kendte ændringer.

#### Budget 2021, politisk høring - Handicapkørsel i Skive Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Vognmandsbetaling	1.772.371	1.930.000	1.894.000	-36.000
Indtægter	-351.383	-408.000	-363.000	45.000
Hensættelse til NOP	0	0	116.000	116.000
Antal ture	6.287	7.100	6.500	-600
Pris/tur	226	214	236	21
<b>Nettoudgifter</b>	<b>1.420.988</b>	<b>1.522.000</b>	<b>1.647.000</b>	<b>125.000</b>

#### Budget 2021, politisk høring - Flexture i Skive Kommune

Flexture	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Vognmandsbetaling	165.283	196.000	171.000	-25.000
Indtægter	-95.080	-111.000	-100.000	11.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>70.203</b>	<b>85.000</b>	<b>71.000</b>	<b>-14.000</b>
Administrationsomkostninger	33.890	37.000	39.000	2.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>104.092</b>	<b>122.000</b>	<b>110.000</b>	<b>-12.000</b>
Antal ture	1.329	1.400	1.400	0
Pris/tur	78	87	79	-9

## Budget 2021, politisk høring - Kommunal kørsel i Skive Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Brækket ben	59.001	75.000	64.000	-11.000
Genoptræning	459.171	604.000	500.000	-104.000
Lægekørsel	349.806	428.000	381.000	-47.000
Special kørsel med børn	7.230.187	7.953.000	7.881.000	-72.000
Special kørsel med voksne	694.888	807.000	757.000	-50.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>8.793.054</b>	<b>9.867.000</b>	<b>9.583.000</b>	<b>-284.000</b>
Brækket ben - adm.omk.	11.460	13.000	13.000	0
Genoptræning - adm.omk.	68.962	88.000	76.000	-12.000
Lægekørsel - adm.omk.	41.000	51.000	45.000	-6.000
Special kørsel med børn - adm.omk.	347.503	372.000	387.000	15.000
Special kørsel med voksne - adm.omk.	109.368	126.000	118.000	-8.000
<b>Administrationsomkostninger</b>	<b>578.292</b>	<b>650.000</b>	<b>639.000</b>	<b>-11.000</b>
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>9.371.346</b>	<b>10.517.000</b>	<b>10.222.000</b>	<b>-295.000</b>
Brækket ben - antal ture	559	600	600	0
Genoptræning - antal ture	3.364	4.200	3.400	-800
Lægekørsel - antal ture	2.000	2.400	2.000	-400
Special kørsel med børn - antal ture	49.652	51.600	49.700	-1.900
Special kørsel med voksne - antal ture	5.335	6.000	5.300	-700
<b>Antal ture</b>	<b>60.910</b>	<b>64.800</b>	<b>61.000</b>	<b>-3.800</b>

## Administration og Øvrige

### Trafikselskabet

Trafikselskabet dækker over administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2021 er en fremskrivning af budget 2020 med 2,5 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2020/2021. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel fordeles på baggrund af antal ture.

Budgettet til Trafikselskabet nedjusteres fra 2021, hvor udgiften til Bus og Tog efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan er flyttet fra Trafikselskabet til området rejsekort.

For Skive Kommune er forslaget til budget 2021 på 2,7 mio. kr., hvilket svarer til budget 2020, og dermed er der ingen væsentlige ændringer.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

## Budget 2021, politisk høring - Trafikselskabet i Skive Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Difference (budget 21 - budget 20)
Busadministration	2.039.000	2.201.000	2.270.000	69.000
Handicapadministration	386.000	456.000	441.000	-15.000
<b>Samlet</b>	<b>2.425.000</b>	<b>2.657.000</b>	<b>2.711.000</b>	<b>54.000</b>

### Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel. Der er ingen væsentlige ændringer sammenlignet med budget 2020.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

**Bilag 1: Budget 2021, politisk høring - Udgifter til busdrift i Skive Kommune**

Ruteangivelse		Regnskab 2019		Budget 2020		Budget 2021					Anslået indkseffekt	Difference v. indeks (budget 21- budget 20)
Rute	Strækning	Kplt	Total	Kplt	Total	Kplt	Rute-omkostninger	Administrationsstillæg	Ekstrakørsel og andet	Total		
<b>Bybusser</b>												
401	Resen Øst	3.026	1.773.929	2.909	1.766.727	2.924	1.804.217	-	-	1.804.217	28.662	8.828
402	Vinde og Resen Vest	2.745	1.613.850	2.748	1.659.192	2.761	1.708.470	-	-	1.708.470	27.141	-22.136
403	Glattrup	1.754	1.064.181	1.715	1.072.026	1.717	1.093.998	-	-	1.093.998	17.380	4.593
404	Dalgas Torv	1.827	1.114.304	1.808	1.154.838	1.809	1.156.975	-	-	1.156.975	18.380	-16.243
409	Uddannelsessteder Skive Trafikterminal - Egeris - Skive Trafikterminal	291	634.052	267	277.622	321	234.163	-	-	234.163	1.773	-45.232
	Brændstofbonus	-	280.542	-	278.394	-	-	-	75.000	75.000	1.271	-204.665
	Faste, ikke-rutefordelte køretøjsomkostninger	-	36.435	-	37.202	-	-	-	37.740	37.740	520	18
<b>Bybusser, Total</b>		<b>9.643</b>	<b>6.517.292</b>	<b>9.447</b>	<b>6.246.000</b>	<b>9.532</b>	<b>5.997.824</b>	<b>-</b>	<b>112.740</b>	<b>6.110.563</b>	<b>95.127</b>	<b>-230.564</b>
<b>Regional- og lokalbusser</b>												
40	Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive	248	162.546	244	149.805	298	180.290	-	-	180.290	691	29.793
41	Durup - Glyngøre - Skive	1.255	850.615	1.241	879.890	1.271	850.835	-	-	850.835	-1.453	-27.601
410	Skive - Højslev - Sdr.Ørum - Virksund - Højslev - Skive	1.279	803.011	2.514	1.745.268	2.507	1.649.844	-	338	1.650.182	26.215	-121.301
411	Skive - Højslev - Virksund - Sdr.Ørum - Højslev - Skive	3.611	2.551.993	2.449	1.747.180	2.719	2.047.588	-	1.860	2.049.448	32.558	269.710
412	Højslev Skole - Lundø	553	485.562	171	190.294	640	655.781	-	-	655.781	10.418	455.068
420	Skive - Breum - Selde - Branden	6.379	4.301.178	6.461	4.529.065	6.487	4.262.416	-	211.412	4.473.828	-7.631	-47.606
421	Selde - Durup - Roslev - Breum - Sundsøre - Selde	1.115	826.373	1.114	958.421	1.136	855.957	-	-	855.957	-1.462	-101.002
422	Breum - Roslev - Durup - Selde - Sundsøre - Breum	1.723	1.539.357	1.680	1.510.536	1.664	1.522.482	-	-	1.522.482	-2.600	14.545
423	Breum - Jebjerg - Lyby	417	610.618	434	648.528	444	382.930	-	268.305	651.235	-1.112	3.819
441	(Harre -) Hjerl - Oddense - Skive	1.632	1.355.062	1.667	1.418.247	1.708	1.426.262	-	-	1.426.262	-2.436	10.451
443	Skive - Balling - Rødding - Lihme - Lem - Skive	4.412	2.988.131	4.312	3.085.618	4.357	2.916.857	-	175.701	3.092.558	46.038	-39.098
444	Skive - Lem - Lihme - Rødding - Balling - Skive	4.459	3.070.757	4.466	3.155.929	4.494	3.205.649	-	816	3.206.465	50.924	-388
449	Balling - Ramsing - Vejby - Lem - Lihme	316	355.104	212	248.200	216	225.242	-	6.550	231.791	-396	-16.013
450	Roslev - Harre - Hjerl - Oddense - Balling	937	788.470	960	861.046	984	803.104	-	-	803.104	-1.372	-56.570
451	Balling - Rødding - Krejbjerg - Oddense - Balling	603	506.970	587	522.259	601	515.085	-	-	515.085	-880	-6.295
740	Viborg - Stoholm - Skive	644	450.247	650	467.622	651	460.981	-	-	460.981	-787	-5.854
745	(Viborg) - Løgstrup - Hjarbæk - Knudby - Løgstrup	90	89.652	107	112.077	200	191.359	-	-	191.359	-327	79.609
740N	Viborg - Stoholm - Skive	-	5.698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brændstofbonus	-	-	-	-	-	-	-	193.000	193.000	3.257	189.743
	Faste, ikke-rutefordelte køretøjsomkostninger	-	195.422	-	149.015	-	-	-	204.793	204.793	917	54.861
	Andre, ikke-rutefordelte køretøjsomkostninger	-	10.102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pulje til indeksstigning	-	-	-	102.000	-	-	-	-	-	-	-102.000
<b>Regional- og lokalbusser, Total</b>		<b>29.672</b>	<b>21.946.866</b>	<b>29.268</b>	<b>22.481.000</b>	<b>30.379</b>	<b>22.152.661</b>	<b>-</b>	<b>1.062.776</b>	<b>23.215.437</b>	<b>150.563</b>	<b>583.874</b>
<b>Andet</b>												
	Ekstra rengøring af busser	-	-	-	-	-	-	-	540.000	540.000	-	540.000
<b>Andet, Total</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>540.000</b>	<b>540.000</b>	<b>-</b>	<b>540.000</b>
<b>Total Skive Kommune</b>		<b>39.315</b>	<b>28.464.159</b>	<b>38.715</b>	<b>28.727.000</b>	<b>39.911</b>	<b>28.150.485</b>	<b>-</b>	<b>1.715.515</b>	<b>29.866.000</b>	<b>245.690</b>	<b>893.310</b>