

## Lemvig Kommune

Budgetforslaget for Lemvig Kommune er i 2021 på 10,3 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2020 og 2021 for de enkelte driftsområder er gennemgået nedenfor.

Budget 2021, politisk høring							
Beløb i 1.000 kr.							
Lemvig Kommune	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
<b>Busdrift</b>							
Kørselsudgifter	7.991	8.165	8.252	8.252	144	8.108	-57
Flexbus	24	499	43	43	2	41	-458
Bus-IT og øvrige udgifter	0	0	0	6	6	0	0
Rejsekort - busser	9	10	10	10	0	10	0
Indtægter	0	0	0	0	0	0	0
Regionalt tilskud	0	0	0	0	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>8.024</b>	<b>8.674</b>	<b>8.305</b>	<b>8.311</b>	<b>152</b>	<b>8.159</b>	<b>-515</b>
<b>Administration og øvrige</b>							
Trafikskabet - Buskørsel	254	266	284	284	0	284	18
Billetkontrol	0	0	0	0	0	0	0
Tab på debitorer	0	0	0	0	0	0	0
Tjenestemandspensioner	4	8	8	8	0	8	0
Finansielle indtægter/udgifter	20	0	0	0	0	0	0
<b>Nettoudgifter - Busdrift</b>	<b>8.302</b>	<b>8.948</b>	<b>8.597</b>	<b>8.603</b>	<b>152</b>	<b>8.451</b>	<b>-497</b>
<b>Flextrafik</b>							
Handicapkørsel	550	675	599	599	34	565	-110
Flexture	718	631	778	778	50	728	97
Kommunal kørsel	152	151	166	166	7	159	8
<b>I alt</b>	<b>1.420</b>	<b>1.457</b>	<b>1.543</b>	<b>1.543</b>	<b>91</b>	<b>1.452</b>	<b>-5</b>
<b>Administration og øvrige</b>							
Trafikskabet - Handicapkørsel	154	168	142	142	0	142	-26
NOP - Ny Optimeringsplatform	1	6	31	31	0	31	25
<b>Nettoudgifter - Flextrafik</b>	<b>1.575</b>	<b>1.631</b>	<b>1.716</b>	<b>1.716</b>	<b>91</b>	<b>1.625</b>	<b>-6</b>
<b>Total Lemvig</b>	<b>9.876</b>	<b>10.579</b>	<b>10.313</b>	<b>10.319</b>	<b>243</b>	<b>10.076</b>	<b>-503</b>

Regnskab 2019 til afregning i 2021 **	52
Heraf vedrørende busdrift	155
Heraf vedrørende flextrafik	-103

\*\* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

## Busdrift

### Kørselsudgifter

Der er en stigning i kørselsudgifterne til busdrift på 0,1 mio. kr. i forhold til budget 2020. De samlede udgifter til corona udgør 0,14 mio. kr. mens øvrige kørselsudgifter forventes at falde 0,06 mio. kr.

Budgettet for 2021 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien er baseret på køreplaner for K20 gældende for perioden 26/6-2020 til 28/6-2021. Det skal bemærkes, at udgifter til rabatruter er baseret på gældende køreplaner for K19.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet med -0,2 % fra budget 2020 til budget 2021. Omkostningsindekset er meget usikkert, da det tager afsæt i lave dieselpriiser grundet coronakrisen.

Ændringer fra budget 2020 til budget 2021 fordeler sig jf. nedenstående tabel:

<b>Ændring i busudgifter fra budget 2020 til budget 2021 (1.000 kr.)</b>	<b>Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)</b>	<b>Afvigelse ekskl. corona</b>
Anslået indekseffekt	-	-14
<i>Ændringer ekskl. Indeks</i>		
Afvielser i kørselsomfang	-	-43
Corona - Ekstraordinær rengøring mm.	144	-
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>-57</b>

Kørselsomfanget i budget 2021 svarer til budget 2020 med undtagelse af minimale afvigelse.

For at forhindre smittespredning af coronavirus er der indført ekstra rengøring af busser, hvilket forventes at fortsætte i 2021.

Budgettet for overslagsåret 2022 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer. Budgettet for overslagsårene 2023-2024 svarer til budget 2021 ekskl. corona.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

<b>Ændring i kørselsudgifter - Lemvig Kommune</b>				
<b>Lemvig</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Budget 2021 (i 2020-priser)</b>	<b>Budget 2021 (i 2021-priser)</b>	<b>Difference ekskl. indeks</b>
Kørselsudgifter	8.165.000	8.121.850	8.108.000	-43.150

### Flexbus

Der forventes et samlet fald i budgettet på 456 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en begrænset stigning i udgifterne på 2 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er et fald på 458 t.kr.

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne er reguleret med omkostningsindeks på 4 %. Administrationsomkostningerne er reguleret med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 %.

Coronaen forudsættes ikke at påvirke turantallet i 2021, men til gengæld forventes vognmandsbetalingen at stige i 2021. Det skyldes en forventning om, at der ved det nye udbud, som træder i kraft marts 2021, vil komme en stigning i vognmandspriserne på anslået 5 % ud over den almindelige indeksregulering. Dette skal ses som et resultat af coronakrisen, den usikre position krisen har sat vognmændene isamt det tab branchen har lidt i 2020. Derudover kommer en prisstigning på administrationsomkostningerne på 1 kr. pr. tur. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

Når der ses bort fra coronaen, vurderes det, at den vækst, der var forventet i 2020 som følge af oprettelse af en række nye flexbusruter efter Region Midtjyllands besparelser på busruter i 2019, bliver væsentlig lavere end tidligere antaget. Det ser således ikke ud til, at ruterne bruges i så høj grad, som det var forudsat i budget 2020.

Der er indregnet den samme coronaeffekt i budgetoverslagsåret for 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coronaeffekt.

**Budget 2021, politisk høring - Flexbus i Lemvig**

Flexbus	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	21.981	430.000	40.000	40.000	2.000	38.000	-392.000
Indtægter	-	-	0	-	-	-	0
<b>Nettoudgifter (regionens vognmandsbetaling)</b>	<b>21.981</b>	<b>430.000</b>	<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>2.000</b>	<b>38.000</b>	<b>-392.000</b>
Administrationsomkostninger	2.423	69.000	3.000	3.000	-	3.000	-66.000
<b>Regionens samlede udgift</b>	<b>24.403</b>	<b>499.000</b>	<b>43.000</b>	<b>43.000</b>	<b>2.000</b>	<b>41.000</b>	<b>-458.000</b>
Antal ture	95	2.700	100	100		100	-2.600
Pris/tur	0	0	430	430			

Bus-IT og øvrige udgifter

Udgifterne til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti stiger en smule i forhold til udsendt budget i juni. Der forventes udgifter til crowd control, samt kommunikation og kampagner i forbindelse med corona, ligesom der er udgifter til ekstra rengøring på rutebilstationer.

**Budget 2021, politisk høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Lemvig Kommune**

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger				0	0	0	0
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer				0	0	0	0
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse				6.000	6.000	0	0
Rejsegaranti				0	0	0	0
<b>Bus-IT og øvrige udgifter i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.000</b>	<b>6.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Rejsekort

Der er ingen ændringer i udgifterne til rejsekort sammenlignet med budget 2020.

Budgettet til Bus og Tog er efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan i 2019 blevet flyttet fra Trafikselskabet til området rejsekort i 2021, og indgår fremover i abonnementsbetalingen til Rejsekort. Samlet set har flytningen ikke indflydelse på bestillerens budget, da budgettet til Trafikselskabet nedskrives tilsvarende.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

**Budget 2021, politisk høring - Rejsekort i Lemvig Kommune**

Rejsekort	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Kontantbetaling af investering	-	-	-	-	-	-	-
Ydelse på lån	9.006	10.000	10.000	10.000	-	10.000	-
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-	-	-	-	-	-	-
<b>Investering i alt</b>	<b>9.006</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	-	-	-	-	-	-	-
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	-	-	-	-	-	-	-
Kunderrelaterede og øvrige driftsudgifter	-	-	-	-	-	-	-
<b>Drift i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Rejsekort i alt</b>	<b>9.006</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>

Indtægter

Lemvig Kommune har gratis kørsel og dermed ingen indtægter.

**Flextrafik**

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne er reguleret med omkostningsindeks på 4 %.

Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel er ligeledes reguleret med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 %.

Coronaen forudsættes ikke at påvirke turantallet i 2021, men til gengæld forventes den gennemsnitlige turpris på alle tre områder at stige i 2021. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om, at der ved det nye udbud, som træder i kraft marts 2021, vil komme en stigning i vognmandspriserne på anslået 5 % ud over den almindelige indeksregulering. Dette skal ses som et resultat af coronakrisen, den usikre position krisen har sat vognmændene i, samt det tab branchen har lidt i 2020. Derudover kommer en prisstigning på administrationsomkostningerne på 1 kr. pr. tur på Flextur og Kommunal kørsel. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

Ud over coronaeffekten ser det ud fra den faktiske kørsel og prisen/tur i 2019 og starten af 2020 (inden corona) ud til, at udgifterne til handicapkørsel bliver lavere end forudsat i budget 2020, mens udgifterne til Flextur og Kommunal kørsel bliver på samme niveau.

På bestyrelsesmødet d. 13. marts 2020 godkendte bestyrelsen den foreløbige betalingsplan for Flextrafiks nye bestillingssystem NOP (Ny OptimeringsPlatform). Der er endnu ikke indgået kontrakt med leverandør af projektet, eller besluttet hvilken lånefinansiering Midttrafik vil benytte. Derfor er tallene foreløbige og kan ændres senere i processen. Samlet for hele projektet er der estimeret en udgift for Lemvig Kommune på 0,3 mio. kr. Andelen, der skal betales i 2021, er på 0,03 mio. kr. Beløbet faktureres kommunens afdeling for handicapkørsel, og derefter er det op til kommunen selv at fordele beløbet mellem relevante afdelinger.

- Handicapkørsel (inkl. NOP): Der forventes et samlet fald i budgettet på 51 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en stigning på 34 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er et fald på 85 t.kr. (inkl. udgift til NOP).
- Flextur: Der forventes en samlet stigning i budgettet på 147 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en stigning på 50 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er en stigning på 97 t.kr.
- Kommunal kørsel: Der forventes en stigning i budgettet på 15 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en stigning på 7 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er en stigning på 8 t.kr.

Der er indregnet den samme coronaeffekt i budgetoverslagsåret for 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coronaeffekt. Tallene fra den nuværende betalingsplan for NOP er indarbejdet i overslagsår 2022-2024 under handicapkørsel.

Budget 2021, politisk høring - Handicapkørsel i Lemvig Kommune							
Handicapkørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	668.042	836.000	721.000	721.000	34.000	687.000	-149.000
Indtægter	-118.311	-161.000	-122.000	-122.000	-	-122.000	39.000
<b>Nettoudgifter - Handicap</b>	<b>549.731</b>	<b>675.000</b>	<b>599.000</b>	<b>599.000</b>	<b>34.000</b>	<b>565.000</b>	<b>-110.000</b>
Hensættelse til NOP	586	6.000	31.000	31.000	-	31.000	25.000
Antal ture	2.041	2.600	2.100	2.100	0	2.100	-500
Pris/tur	269	260	285	285	-	-	-
<b>Total</b>	<b>550.317</b>	<b>681.000</b>	<b>630.000</b>	<b>630.000</b>	<b>34.000</b>	<b>596.000</b>	<b>-85.000</b>

**Budget 2021, politisk høring - Flexiture i Lemvig Kommune**

Flexiture	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	861.840	770.000	915.000	915.000	44.000	871.000	101.000
Indtægter	-302.257	-280.000	-313.000	-313.000	-	-313.000	-33.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>559.583</b>	<b>490.000</b>	<b>602.000</b>	<b>602.000</b>	<b>44.000</b>	<b>558.000</b>	<b>68.000</b>
Administrationsomkostninger	158.636	141.000	176.000	176.000	6.000	170.000	29.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>718.219</b>	<b>631.000</b>	<b>778.000</b>	<b>778.000</b>	<b>50.000</b>	<b>728.000</b>	<b>97.000</b>
Antal ture	6.221	5.400	6.400	6.400	-	6.400	1.000
Pris/tur	115	117	122	122	-	-	-

**Budget 2021, politisk høring - Kommunal kørsel i Lemvig Kommune**

Kommunal kørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Lægekørsel	143.651	143.000	157.000	157.000	7.000	150.000	7.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>143.651</b>	<b>143.000</b>	<b>157.000</b>	<b>157.000</b>	<b>7.000</b>	<b>150.000</b>	<b>7.000</b>
Lægekørsel - adm.omk.	8.446	8.000	9.000	9.000	-	9.000	1.000
Administrationsomkostninger	8.446	8.000	9.000	9.000	0	9.000	1.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>152.097</b>	<b>151.000</b>	<b>166.000</b>	<b>166.000</b>	<b>7.000</b>	<b>159.000</b>	<b>8.000</b>
Lægekørsel - antal ture	412	400	400	400	-	400	0
Antal ture	412	400	400	400	0	400	0

## Administration og Øvrige

### Trafikselskabet

Trafikselskabet dækker over administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2021 er en fremskrivning af budget 2020 med 2,5 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2020/2021. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel fordeles på baggrund af antal ture.

Budgettet til Trafikselskabet nedjusteres fra 2021, hvor udgiften til Bus og Tog efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan er flyttet fra Trafikselskabet til området rejsekort.

For Lemvig Kommune er forslaget til budget 2021 på 0,4 mio. kr., hvilket svarer til budget 2020, og dermed er der ingen væsentlige ændringer.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

**Budget 2021, politisk høring - Trafikselskabet i Lemvig Kommune**

Trafikselskabet	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Busadministration	254.000	266.000	284.000	284.000	0	284.000	18.000
Handicapadministration	154.000	168.000	142.000	142.000	0	142.000	-26.000
<b>Samlet</b>	<b>408.000</b>	<b>434.000</b>	<b>426.000</b>	<b>426.000</b>	<b>0</b>	<b>426.000</b>	<b>-8.000</b>

**Bilag 1: Budget 2021, politisk høring - Udgifter til busdrift i Lemvig Kommune**

Ruteangivelse		Regnskab 2019		Budget 2020		Budget 2021, 1. behandling september				Difference ekskl. corona (budget 21 - budget 20)		
Rute	Strækning	Kpllt	Totale udgifter	Kpllt	Totale udgifter	Kpllt	Totale udgifter	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Totale udgifter ekskl. corona	Anslået indekseffekt	Anden afvigelse	Total afvigelse
<b>Rabatruiter</b>												
Lilla	Rute 480,489,491	514	396.706	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gul	Rute 480,489,491	706	522.213	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grøn	Rute 480,489,491	784	572.789	-	-	-	-	-	-	-	-	-
480	Lemvig-Lomborg-Bøvling	465	347.797	1.038	799.622	1.033	794.917	-	<b>794.917</b>	-1.358	-3.346	<b>-4.704</b>
481	Tangsgø-Bøvling-Bossenbøj-Tangsgø	716	572.514	734	596.504	730	592.874	-	<b>592.874</b>	-1.013	-2.617	<b>-3.630</b>
482	Tangsgø-Skalstrup-Nees-Tangsgø	715	571.513	720	587.301	717	583.747	-	<b>583.747</b>	-997	-2.557	<b>-3.554</b>
483	Tangsgø-Nees-Fåre-Tangsgø-Bøvling	579	482.607	583	495.274	580	492.472	-	<b>492.472</b>	-841	-1.960	<b>-2.801</b>
484	Ramme-Lomborg	313	308.441	313	315.163	311	313.248	-	<b>313.248</b>	-535	-1.380	<b>-1.915</b>
485	Ramme-Dybe-Ferring-Fjaltring-Ramme	473	413.362	465	417.050	463	414.889	-	<b>414.889</b>	-709	-1.452	<b>-2.161</b>
486	Ramme-Lomborg-Rom	510	437.389	510	446.631	507	444.227	-	<b>444.227</b>	-759	-1.644	<b>-2.403</b>
487	Klinkby-Tørring-Bonnet	485	421.241	484	429.540	471	419.648	-	<b>419.648</b>	-717	-9.175	<b>-9.892</b>
488	Klinkby-Hygum-Vandborgvej	311	307.521	294	302.673	293	301.448	-	<b>301.448</b>	-515	-711	<b>-1.226</b>
489	Lemvig-Thyborøn	290	233.056	650	540.630	647	537.458	-	<b>537.458</b>	-918	-2.254	<b>-3.172</b>
491	Lemvig-Fjaltring-Bøvling	857	604.865	1.921	1.388.930	1.911	1.379.835	-	<b>1.379.835</b>	-2.357	-6.739	<b>-9.096</b>
496	Fåbjergstad-Nørre Nissum Seminarieby	503	432.876	503	442.029	500	439.077	-	<b>439.077</b>	-750	-2.203	<b>-2.953</b>
497	Nørre Nissum Seminarieby-Gudumbro-Remmerstrandvej	412	373.560	412	381.554	410	379.096	-	<b>379.096</b>	-647	-1.811	<b>-2.458</b>
498	Nørre Nissum Seminarieby-Remmerstrandvej	365	342.901	365	350.002	363	347.802	-	<b>347.802</b>	-594	-1.606	<b>-2.200</b>
499+a	Lemvig-Nørlem-Nørre Nissum Seminarieby	853	662.160	847	672.098	842	667.263	-	<b>667.263</b>	-1.140	-3.695	<b>-4.835</b>
	Bod	-	-13.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rabatruiter, Total</b>		<b>9.850</b>	<b>7.990.509</b>	<b>9.841</b>	<b>8.165.000</b>	<b>9.779</b>	<b>8.108.000</b>	-	<b>8.108.000</b>	<b>-13.850</b>	<b>-43.150</b>	<b>-57.000</b>
<b>Andet</b>												
	Ekstraordinær rengøring af busser	-	-	-	-	-	144.000	144.000	-	-	-	-
<b>Andet, Total</b>		-	-	-	-	-	<b>144.000</b>	<b>144.000</b>	-	-	-	-
<b>Total Lemvig Kommune</b>		<b>9.850</b>	<b>7.990.509</b>	<b>9.841</b>	<b>8.165.000</b>	<b>9.779</b>	<b>8.252.000</b>	<b>144.000</b>	<b>8.108.000</b>	<b>-13.850</b>	<b>-43.150</b>	<b>-57.000</b>