

Ringkøbing-Skjern Kommune

Budgetforslaget for Ringkøbing-Skjern Kommune er i 2021 på 26,8 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2020 og 2021 for de enkelte driftsområder er gennemgået nedenfor.

Budget 2021, politisk høring							
Beløb i 1.000 kr.							
Ringkøbing-Skjern Kommune	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Busdrift							
Kørselsudgifter	26.357	27.494	25.534	25.538	496	25.042	-2.452
Flexbus	20	74	38	38	2	36	-38
Bus-IT og øvrige udgifter	160	215	252	280	29	251	36
Rejssekort - busser	515	636	724	724	-4	728	92
Indtægter	-4.605	-4.376	-3.690	-3.690	600	-4.290	86
Regionalt tilskud	-1.775	-1.803	-1.848	-1.848	0	-1.848	-45
I alt	20.672	22.240	21.010	21.042	1.123	19.919	-2.321
Administration og Øvrige							
Trafikskelskabet - Buskørsel	1.529	1.614	1.472	1.472	0	1.472	-142
Billetkontrol	0	18	17	17	0	17	-1
Tab på debitorer	0	0	0	0	0	0	0
Tjenestemandspensioner	24	30	31	31	0	31	1
Finansielle indtægter/udgifter	53	0	0	0	0	0	0
Nettoudgifter - Busdrift	22.278	23.902	22.530	22.562	1.123	21.439	-2.463
Flextrafik							
Handicapkørsel	1.551	1.492	1.688	1.688	100	1.588	96
Flexture	1.890	1.943	2.073	2.073	134	1.939	-4
Kommunal kørsel	0	0	0	0	0	0	0
I alt	3.441	3.435	3.761	3.761	234	3.527	92
Administration og øvrige							
Trafikskelskabet - Handicapkørsel	386	369	400	400	0	400	31
NOP - Ny Optimeringsplatform	2	16	80	80	0	80	64
Nettoudgifter - Flextrafik	3.828	3.820	4.241	4.241	234	4.007	187
Total Ringkøbing-Skjern	26.106	27.722	26.771	26.803	1.357	25.446	-2.276
Regnskab 2019 til afregning i 2021 **	268						
Heraf vedrørende busdrift	-311						
Heraf vedrørende flextrafik	579						

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Busdrift

Kørselsudgifter

Der er et fald i kørselsudgifterne til busdrift på 2,0 mio. kr. i forhold til budget 2020. De samlede udgifter til corona udgør 0,5 mio. kr. mens øvrige kørselsudgifter forventes at falde 2,5 mio. kr.

Budgettet for 2021 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien er baseret på køreplaner for K20 gældende for perioden 26/6-2020 til 28/6-2021. Det skal bemærkes, at udgifter til rabatruter er baseret på gældende køreplaner for K19.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet med -0,2 % fra budget 2020 til budget 2021. Omkostningsindekset er meget usikkert, da det tager afsæt i lave dieselpriiser grundet coronakrisen. HVO-indekset blev ikke anvendt i budget 2020 og er således ikke medregnet i indekseffekten.

Ændringer fra budget 2020 til budget 2021 fordeler sig jf. nedenstående tabel:

Ændring i busudgifter fra budget 2020 til budget 2021 (1.000 kr.)	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Afvigelse ekskl. corona
Anslået indekseffekt	-	-15
<i>Ændringer ekskl. Indeks</i>		
Lokalbusser - reduceret kørselsomfang	-	-1.140
Rabatruter - reduceret kørselsomfang	-	-1.297
Corona - Ekstraordinær rengøring mm.	496	-
Total	496	-2.452

For både lokalkørsel og rabatruter forventes udgifterne at falde. Dette skyldes hovedsageligt et reduceret kørselsomfang som følge af justeringer og nedlæggelse af afgange på flere ruter. Rute 69 fortsætter fra køreplansskiftet medio 2020 som rute 569. Rute 591 er nedlagt fra køreplansskiftet medio 2020.

For at forhindre smittespredning af coronavirus er der indført ekstra rengøring af busser, hvilket forventes at fortsætte i 2021.

Budgettet for overslagsåret 2022 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer. Budgettet for overslagsårene 2023-2024 svarer til budget 2021 ekskl. corona.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

Ændring i kørselsudgifter - Ringkøbing-Skjern Kommune				
Ringkøbing-Skjern	Budget 2020	Budget 2021 (i 2020-priser)	Budget 2021 (i 2021-priser)	Difference ekskl. indeks
Kørselsudgifter	27.494.000	25.057.177	25.042.000	-2.436.823

Flexbus

Der forventes et samlet fald i budgettet på 36 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en begrænset stigning i udgifterne på 2 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er et fald på 38 t.kr.

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne er reguleret med omkostningsindeks på 4 %. Administrationsomkostningerne er reguleret med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 %.

Coronaen forudsættes ikke at påvirke turantallet i 2021, men til gengæld forventes vognmandsbetalingen at stige i 2021. Det skyldes en forventning om, at der ved det nye udbud, som træder i kraft marts 2021, vil komme en stigning i vognmandspriserne på anslået 5 % ud over den almindelige indeksregulering. Dette skal ses som et resultat af coronakrisen, den usikre position krisen har sat vognmændene isamt det tab branchen har lidt i 2020. Derudover kommer en prisstigning på administrationsomkostningerne på 1 kr. pr. tur. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

Når der ses bort fra coronaen, vurderes det, at den vækst, der var forventet i 2020 som følge af oprettelse af en række nye flexbusruter efter Region Midtjyllands besparelser på busruter i 2019, bliver knap så høj som tidligere antaget. Det ser således ikke ud til, at ruterne bruges i så høj grad, som det var forudsat i budget 2020.

Der er indregnet den samme coroneffekt i budgetoverslagsåret for 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coroneffekt.

Budget 2021, politisk høring - Flexbus i Ringkøbing-Skjern Kommune							
Flexbus	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coroneffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	19.970	69.000	35.000	35.000	2.000	33.000	-36.000
Indtægter	-2.978	-5.000	-3.000	-3.000	-	-3.000	2.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	16.992	64.000	32.000	32.000	2.000	30.000	-34.000
Administrationsomkostninger	3.213	10.000	6.000	6.000	-	6.000	-4.000
Kommunens samlede udgift	20.205	74.000	38.000	38.000	2.000	36.000	-38.000
Antal ture	126	400	200	200		200	-200
Pris/tur	160	185	190	190			

Bus-IT og øvrige udgifter

Der forventes en samlet stigning i budgettet på 65 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coroneffekten udgør en stigning i udgifterne på 29 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er en stigning på 36 t.kr.

Stigningen skyldes højere driftsudgifterne til realtid og Wi-Fi. Desuden er der en mindre stigning i kommunens andel af udgifter til kunde- og holdepladsfaciliteter

I forhold til udsendt budget i juni, er der en stigning i udgifter til crowd control, samt kommunikation og kampagner i forbindelse med corona, ligesom der er udgifter til ekstra rengøring på rutebilstationer.

I overslagsårene er indregnet den samme coroneffekt i 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coroneffekt.

Budget 2021, politisk høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Ringkøbing-Skjern Kommune							
Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coroneffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	62.223	115.000	120.000	116.000	0	116.000	1.000
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer	22.217	26.000	32.000	32.000	-3.000	35.000	9.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	74.503	74.000	98.000	130.000	32.000	98.000	24.000
Rejsegaranti	905	0	2.000	2.000	0	2.000	2.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	159.847	215.000	252.000	280.000	29.000	251.000	36.000

Rejsekort

Der forventes en samlet stigning i budgettet på 88 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coroneffekten udgør et begrænset fald i udgifterne på 4 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er en stigning på 92 t.kr.

Der forventes højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2021 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Disse udgifter fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Budgettet til Bus og Tog er efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan i 2019 blevet flyttet fra Trafikselskabet til området rejsekort i 2021, og indgår fremover i abonnementsbetalingen til Rejsekort. Samlet set har flytningen ikke indflydelse på bestillernes budget, da budgettet til Trafikselskabet nedskrives tilsvarende.

Der er indregnet den samme coroneffekt i budgetoverslagsåret for 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coroneffekt.

Budget 2021, politisk høring - Rejekort i Ringkøbing-Skjern Kommune

Rejekort	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Kontantbetaling af investering	-	-	-	-	-	-	-
Ydelse på lån	85.423	93.000	93.000	93.000	-	93.000	-
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejekort A/S	-	-	-	-	-	-	-
Investering i alt	85.423	93.000	93.000	93.000	-	93.000	-
Abonnementsbetaling til Rejekort A/S	180.743	181.000	224.000	224.000	-	224.000	43.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	227.077	330.000	383.000	383.000	-	383.000	53.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter	21.811	32.000	24.000	24.000	-4.000	28.000	-4.000
Drift i alt	429.632	543.000	631.000	631.000	-4.000	635.000	92.000
Rejekort i alt	515.055	636.000	724.000	724.000	-4.000	728.000	92.000

Indtægter

Ringkøbing-Skjern Kommunes indtægter er estimeret til 3,7 mio. kr. Budgettet er udarbejdet på baggrund af budgetoverslagsår 2021, som blev vedtaget i forbindelse med godkendelsen af budget 2020. Dog er indregnet en generel indtægtsnedgang på 15 % på de passagerafhængige indtægter som følge af en forventet langtidseffekt af coronakrisen. Samtidig er indtægten for omstigere, der stiger om med togbilletter, nedskrevet på baggrund af regnskabsresultatet for 2019.

Samlet er indtægtsbudgettet nedskrevet med 0,7 mio. kr. i forhold til budgettet for 2020. Af disse vedrører 0,6 mio. kr. den forventede effekt af coronakrisen, mens det resterende beløb vedrører andre forhold.

I budgetoverslagsårene er anvendt samme forudsætninger, idet den generelle indtægtsnedgang som følge af coronakrisen er sat til 10 % i 2022 og 0 % i 2023 og 2024.

Budget 2021, politisk høring - Indtægter fra busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Busindtægter	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Passagerindtægter	-2.510.669	-2.098.000	-1.796.000	-1.796.000	-	-1.796.000	302.000
Refusion off-peak	-62.303	-51.000	-43.000	-43.000	-	-43.000	8.000
Skolekort	0	0	0	0	-	0	0
Ungdomskort	-2.233.380	-2.339.000	-1.990.000	-1.990.000	-	-1.990.000	349.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-32.082	-35.000	-29.000	-29.000	-	-29.000	6.000
Takstkompensation	-151.565	-150.000	-150.000	-150.000	-	-150.000	0
Bus & Tog-omstigere	-11.213	-29.000	-8.000	-8.000	-	-8.000	21.000
Kompensation til Region Midtjylland	396.000	326.000	326.000	326.000	-	326.000	0
Coronaeffekt i alt					600.000	-600.000	-600.000
Total	-4.605.213	-4.376.000	-3.690.000	-3.690.000	600.000	-4.290.000	86.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne er reguleret med omkostningsindeks på 4 %. Administrationsomkostninger til Flextur er ligeledes reguleret med KL's pris- og lønskøn for 2020-2021 på 2,5 %.

Coronaen forudsættes ikke at påvirke turantallet i 2021, men til gengæld forventes den gennemsnitlige turpris på begge områder at stige i 2021. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om, at der ved det nye udbud, som træder i kraft marts 2021, vil komme en stigning i vognmandspriserne på anslået 5 % ud over den almindelige indeksregulering. Dette skal ses som et resultat af coronakrisen, den usikre position krisen har sat vognmændene i, samt det tab branchen har lidt i 2020. Derudover kommer en prisstigning på administrationsomkostningerne på 1 kr. pr. tur på Flextur. Dette sker for at imødekomme de merudgifter, der er kommet i administrationen hos Flextrafik som følge af coronakrisen, hvor de administrative processer er blevet tungere og mere omfattende.

Ud over coronaeffekten ser det ud fra den faktiske kørsel og prisen/tur i 2019 og starten af 2020 (inden corona) ud til, at udgifterne til handicapkørsel bliver en smule højere end forudsat i budget 2020, mens udgifterne til Flextur bliver på samme niveau.

På bestyrelsesmødet d. 13. marts 2020 godkendte bestyrelsen den foreløbige betalingsplan for Flextrafiks nye bestillingssystem NOP (Ny OptimeringsPlatform). Der er endnu ikke indgået kontrakt med leverandør af projektet, eller besluttet hvilken lånefinansiering Midttrafik vil benytte. Derfor er tallene foreløbige og kan ændres senere i processen. Samlet for hele projektet er der estimeret en udgift for Ringkøbing-Skjern Kommune på 0,7 mio. kr. Andelen, der skal betales i 2021, er på 0,1 mio. kr. Beløbet faktureres kommunens afdeling for handicapkørsel, og derefter er det op til kommunen selv at fordele beløbet mellem relevante afdelinger.

- Handicapørsel (inkl. NOP): Der forventes en samlet stigning i budgettet på 260 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en stigning på 100 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er en stigning på 160 t.kr. (inkl. udgift til NOP).
- Flextur: Der forventes en samlet stigning i budgettet på 130 t.kr. sammenlignet med budget 2020, hvoraf coronaeffekten udgør en stigning på 134 t.kr., mens kommunens budgetændring uden corona er et fald på 4 t.kr.

Der er indregnet den samme coronaeffekt i budgetoverslagsåret for 2022 som i budget 2021, mens der i 2023 og 2024 ikke er kalkuleret med coronaeffekt. Tallene fra den nuværende betalingsplan for NOP er indarbejdet i overslagsår 2022-2024 under handicapkørsel.

Budget 2021, politisk høring - Handicapørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune							
Handicapørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	1.935.954	1.881.000	2.091.000	2.091.000	100.000	1.991.000	110.000
Indtægter	-384.798	-389.000	-403.000	-403.000	-	-403.000	-14.000
Nettoudgifter - Handicap	1.551.156	1.492.000	1.688.000	1.688.000	100.000	1.588.000	96.000
Hensættelse til NOP	1.524	16.000	80.000	80.000	-	80.000	64.000
Antal ture	5.628	5.700	5.900	5.900	0	5.900	200
Pris/tur	276	262	286	286	-	-	-
Total	1.552.680	1.508.000	1.768.000	1.768.000	100.000	1.668.000	160.000

Budget 2021, politisk høring - Flexture i Ringkøbing-Skjern Kommune							
Flexture	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Vognmandsbetaling	2.299.729	2.369.000	2.464.000	2.464.000	117.000	2.347.000	-22.000
Indtægter	-831.578	-854.000	-865.000	-865.000	-	-865.000	-11.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.468.151	1.515.000	1.599.000	1.599.000	117.000	1.482.000	-33.000
Administrationsomkostninger	421.668	428.000	474.000	474.000	17.000	457.000	29.000
Kommunens samlede udgift	1.889.819	1.943.000	2.073.000	2.073.000	134.000	1.939.000	-4.000
Antal ture	16.536	16.400	17.200	17.200	-	17.200	800
Pris/tur	114	118	121	121	-	-	-

Administration og Øvrige

Trafikskabet

Trafikskabet dækker over administration af busdrift, letbanedrift og handicapørsel. Udgangspunktet for budget 2021 er en fremskrivning af budget 2020 med 2,5 % svarende til KL's pris- og lønsberegning for 2020/2021. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapørsel fordeles på baggrund af antal ture.

Budgettet til Trafikskabet nedjusteres fra 2021, hvor udgiften til Bus og Tog efter fusionen af Rejsekort og Rejseplan er flyttet fra Trafikskabet til området rejsekort.

For Ringkøbing-Skjern Kommune er forslaget til budget 2021 på 1,9 mio. kr., hvilket er en reduktion på 0,1 mio. kr. sammenholdt med budget 2020. Reduktionen i budgettet skyldes hovedsageligt, at Ringkøbing-Skjern Kommune har fået færre køreplantimer og dermed en mindre forholdsmæssig andel af de samlede køreplantimer, der benyttes som fordelingsnøgle for det samlede budget til Trafikselskabet.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2021, politisk høring - Trafikselskabet i Ringkøbing-Skjern Kommune							
Trafikselskabet	Regnskab 2019	Budget 2020	Budget 2021, 1. behandling	Budget 2021, 1. behandling september	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Budget 2021, 1. behandling (u. corona)	Difference (B2021, u. corona - B2020)
Busadministration	1.529.000	1.614.000	1.472.000	1.472.000	0	1.472.000	-142.000
Handicapadministration	386.000	369.000	400.000	400.000	0	400.000	31.000
Samlet	1.915.000	1.983.000	1.872.000	1.872.000	0	1.872.000	-111.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel. Der er ingen væsentlige ændringer sammenlignet med budget 2020.

Budgettet for overslagsårene 2022-2024 svarer til budget 2021, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1: Budget 2021, politisk høring - Udgifter til busdrift i Ringkøbing-Skjern Kommune

Ruteangivelse		Regnskab 2019		Budget 2020		Budget 2021, 1. behandling september				Difference ekskl. corona (budget 21 - budget 20)		
Rute	Strækning	Kplt	Totale udgifter	Kplt	Totale udgifter	Kplt	Totale udgifter	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Totale udgifter ekskl. corona	Anslået indekseffekt	Anden afvigelse	Total afvigelse
Regional- og lokalbusser												
69*	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	1.256	821.039	2.577	1.827.103	-	-	-	-	-	-1.827.103	-1.827.103
515	Ringkøbing-Tim-Vedersø	2.724	1.652.830	2.664	1.704.184	2.169	1.702.486	-	1.702.486	-1	-1.698	-1.699
560	Ringkøbing-Dejbjerg-Skjern	2.843	2.056.837	2.811	2.059.862	2.700	2.139.264	-	2.139.264	-32	79.434	79.402
561	Skjern-Borris-Sdr. Felding	1.020	910.180	1.001	936.253	1.006	931.988	-	931.988	-1.592	-2.672	-4.264
567	Skjern-Astrup-Videbæk	1.726	1.328.467	1.671	1.366.531	1.437	1.101.332	-	1.101.332	-	-265.200	-265.200
568	Skjern-Rækker Mølle-Videbæk	1.235	967.240	1.230	988.034	1.195	902.804	-	902.804	-	-85.230	-85.230
569*	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	-	-	-	-	2.547	1.931.171	-	1.931.171	-68	1.931.239	1.931.171
570	Ringkøbing-Spjal	2.167	1.369.402	2.016	1.318.778	1.775	1.400.949	-	1.400.949	-2	82.173	82.171
580	Ringkøbing-Hvide Sande-(Bjerregård)	7.089	4.959.151	6.927	4.963.231	6.569	4.641.050	-	4.641.050	-4	-322.177	-322.181
590	Skjern-Foersum-Horne	1.360	1.208.324	1.357	1.224.734	1.037	855.101	-	855.101	-	-369.633	-369.633
596	Skjern-Hoven-Sdr. Omme	1.565	1.006.931	1.544	978.755	1.293	987.614	-	987.614	-	8.859	8.859
597	Ådum-Vittarpvej-Ådum	389	311.260	358	287.652	415	342.588	-	342.588	-	54.935	54.935
	Faste, ikke-rutefordelte busomkostninger	-	594.419	-	599.178	-	256.654	-	256.654	-72	-342.452	-342.524
	Andre udgifter/fradrag	-	-1.437	-	80.157	-	-	-	-	-	-80.157	-80.157
	Godtgørelse ved reduktion i kørsel K19	-	45.796	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regional- og lokalbusser, Total		23.374	17.230.440	24.156	18.334.452	22.144	17.193.000	-	17.193.000	-1.771	-1.139.681	-1.141.452
Rabatruiter												
517	Tim-Stadil-Tim	624	507.757	607	494.122	654	561.383	-	561.383	-959	68.221	67.262
518	Tim-Spjal-Tim	1.054	780.616	1.067	801.982	1.027	763.064	-	763.064	-1.303	-37.614	-38.917
551	Skjern-Ejstrup-Skjern	863	790.511	827	777.875	912	655.277	-	655.277	-1.119	-121.479	-122.598
562	Højmark-Lem-Højmark	592	530.287	596	539.852	582	476.689	-	476.689	-814	-62.348	-63.162
564	Rækker Mølle-Hanning-Rækker Mølle	577	567.995	572	575.499	576	473.453	-	473.453	-809	-101.237	-102.046
566	Stauning-Lem-Stauning	798	639.075	573	515.671	714	548.363	-	548.363	-937	33.630	32.693
572	Spjal-Vesterbæk-Spjal	548	506.745	608	550.835	472	462.821	-	462.821	-790	-87.224	-88.014
573	Spjal-Videbæk	915	700.728	804	649.157	716	595.114	-	595.114	-1.016	-53.027	-54.043
574	Videbæk-Vorgod-Barde	761	578.432	760	580.635	756	570.828	-	570.828	-975	-8.832	-9.807
575	Egeris-Fiskbæk-Borris	571	505.130	571	508.884	537	452.359	-	452.359	-773	-55.752	-56.525
577	Videbæk-Fiskbæk-Troldhede	754	575.858	750	584.219	686	532.886	-	532.886	-910	-50.423	-51.333
578	Videbæk-Fjeldstervang-Haunstrup	1.151	837.752	1.277	914.013	750	567.763	-	567.763	-970	-345.281	-346.251
591	Tarm-Lønborg-Tarm	475	383.388	511	411.392	-	-	-	-	-	-411.392	-411.392
593	Nr. Bork-Bork Mærsk-Nr. Bork	476	406.577	473	408.824	418	388.176	-	388.176	-663	-19.985	-20.648
594	Tarm-Påbøl-Tarm	1.128	815.376	1.156	846.588	769	577.850	-	577.850	-987	-267.751	-268.738
	Faste, ikke-rutefordelte busomkostninger	-	-	-	-	-	222.974	-	222.974	-381	223.355	222.974
Rabatruiter, Total		11.287	9.126.227	11.153	9.159.548	9.566	7.849.000	-	7.849.000	-13.406	-1.297.142	-1.310.548
Andet												
	Ekstraordinær rengøring af busser	-	-	-	-	-	492.000	492.000	-	-	-	-
	Corona, diverse (kompensation, værnemidler mm.)	-	-	-	-	-	4.000	4.000	-	-	-	-
Andet, Total		-	-	-	-	-	496.000	496.000	-	-	-	-
Total Ringkøbing-Skjern Kommune		34.661	26.356.667	35.309	27.494.000	31.709	25.538.000	496.000	25.042.000	-15.177	-2.436.823	-2.452.000

* Rute 69 fortsætter som rute 569 fra køreplansskiftet medio 2020