

Faglig Forum

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
5. oktober 2020	6.6.3-10003-2019	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	2147 8676

Referat af møde i faglig forum 28. september 2020

Tid Mandag 28. september 2020 kl. 9.30 – 12.00

Sted Teams

Alle oplæg kan ses på extranettet på midttrafik.dk

<https://www.midttrafik.dk/extranet/extranet-for-kommuner-og-region/fagligt-forum/>

0. **Indkomne forslag til dagsorden** (Henrik Vestergaard)

Forud for mødet er der fremsendt 4 forslag til punkter på dagsordenen. Efter en kort præsentation af Henrik Vestergaard, som ny leder af Planlægning og Rådgivning, blev de 4 punkter kort vendt.

- *Billetkontrol i busserne.* Der ønskedes en orientering om kontrollen i busserne. Det aftaltes at Midttrafik laver et notat, der sendes til medlemmerne af Fagligt forum.
- *Flexbusser.* Produkttilbuddet ønskedes drøftet. Midttrafik vurderer tilbuddet lige nu og det aftaltes at punktet kommer på næste møde i Fagligt forum. Hvis medlemmer har input vil Midttrafik gerne modtage dem nu, således vi ikke skal afvente næste møde i Fagligt forum.
- *PDF-filer på hjemmesiden.* Der ønskes viden om format på køreplaner i PDF-format til Midttrafiks hjemmeside. PDF-filer med køreplaner til Midttrafiks hjemmeside skal leveres til Midttrafik i læsevenlig format, til direkte upload til hjemmesiden. Det aftaltes at Midttrafik udarbejder og udsender en nærmere beskrivelse til deltagerne.
- *Tællebusser,* der ønskes nærmere belyst baggrunden for forøgelsen af busser med tælleudstyr. Jens Erik Sørensen gav forklaringen under punkt 1.

1. **Tværfagligt nyt,** (Jens Erik Sørensen)

Jens Erik Sørensen orienterede om status på Corona, udfordringerne i 2021 og fremad.

I forhold til oplæg suppleredes med følgende primært ud fra spørgsmål.

Installering af tælleudstyr har stor betydning for den samlede datakvalitet af Midttrafiks passagertal, og er samtidig et grundvilkår for, at vi kan navigere i Corona virkeligheden. Derfor har bestyrelsen truffet beslutning om yderligere installationer i busserne. Midttrafik har i øvrigt modtaget stor anerkendelse for de data, der er leveret til Trafikstyrelsen.

Passagertallene i præsentationen er for samme periode sidste år.

Udmelding om eventuel dækning af underskud for 2021 kommer nok først til november. Det forventes at det bliver besluttet i en samlet beslutning om sociale ydelser som hidtil.

Det oplystes at kravet om begrænsninger i busserne er en regeringsbeslutning som Midttrafik naturligt følger.

Der blev spurgt til kravet om mundbind på stationer. Midttrafik har bedt kontrollørerne om, også at kontrollere om folk bærer mundbind, når de er på en station. Ellers er det ejeren af stationen, der har ansvaret.

På næste møde vil Jens Erik Sørensen komme mere ind på hvorledes vi kommer videre i den nye tid for kollektiv trafik, efter Corona. Det vil være med temaer som; tryghed, fastholdelse og returnering af kunder til den kollektive trafik.

2. **Nyt fra MT-live** (Jesper Gottlieb)

Jesper Gottlieb præsenterede udviklingen i MT-live med kapacitetsvisning og påmindelsesfunktion, samt den udvikling, der er i gang i samarbejde med chaufførerne.

Der blev spurgt "hvis rød er at der ikke er plads i bussen, hvorfor skriver vi det så ikke?" Der er en lille margin og nogle gange vurderer chaufføren, at der kan komme en eller 2 mere med, og den frihed er vigtig at have med. Men netop dette er en del af den udvikling Midttrafik drøfter med chaufførerne.

3. **Nyt fra Planlægning og Rådgivning:** (Henrik Vestergaard m.fl.)

- Henrik Vestergaard orienterede om status på de områdevisse trafikplaner.
- Line Jarlholm orienterede, dels om hvorledes Midttrafik fremover ønsker gennemført høringer af mindre omfangsrige Trafikplaner og dels omkring informationsmuligheder i forbindelse med køreplansskift til en trafikplan. Der blev spurgt til hvad en høring på kort som i Randers og Favrskov koster. *(Omkostningen er siden oplyst til ca. 50.000 kr. for Randers kommune samt internt arbejde på 15-20 timer. Favrskov er fortsat under udvikling, men forventer en lidt mindre omkostning)*
- Per Elbæk orienterede om, at der nu er mulighed for at få vist skoleruter på Rejseplanen. Der blev spurgt om det er alt eller intet. Hvis kommunen vurderer, at ikke alle køreplaner har samme vigtighed på Rejseplanen, kan der godt vises enkelt køreplaner på Rejseplanen. Hvilke er en kommunal vurdering.

Per Elbæk orienterede om samkørselsapp. Her blev der spurgt hvorvidt stops på vinkestæknings kan indgå i som stop hos NaboGo. NaboGo's udgangspunkt er busstoppesteder, men der kan oprettes andre stoppesteder efter aftale med de enkelte kommuner.

Der blev spurgt til om der er andre kendte forsøg end NT's med GoMore. Der starter flere samkørselsforsøg op lige nu og det forventes at der snart begynder at komme erfaringer fra de mange nye opstartede projekter. Opstarten af projekter er dog "ramt" af Corona, men Midttrafik følger heletiden op.

Hvorfor kan man levere data om samkørsel direkte til Rejseplanen når det kan tage op til 1 måned for skoleruter? Det er 2 vidt forskellige systemer, som leverer data. Midttrafik vil tage muligheden med retur og vurdere om man kan gøre det hurtigere via en app. *(Midttrafik har siden undersøgt forslaget og svaret er: De to processer, "levering af køreplandata på skoleruter til Rejseplanen" og "visning af realtids- og kapacitetsdata fra Realtidssystemet vist på Midttrafik Live" har ikke umiddelbart noget med hinanden at gøre.*

Leverance af køreplandata til Rejseplanen består både af en planlægningsopgave, hvor køreplandata skal oprettes i Midttrafiks køreplanssystem ud fra bestillernes

indmeldinger såvel som selve levering af data til Rejseplanen. Køreplandata sendes til test hos rejseplanen, før det kan lægges ud på Rejseplanen.dk. Det er nødvendigt, at kunderne kan fremsøge en rejse forud i tid, gerne mindst 14 dage, hvorfor det er uhensigtsmæssigt at ændre i rejsemulighederne i Rejseplanen med kort varsel. Kunden kan have fremsøgt en given rejse på et tidligere tidspunkt, der så kan være ændret i mellemtiden.

Generering af kapacitetstal i Midttrafiks realtids- og passagertællingssystem er netop et online-system i bussen, der sender livedata med realtid og kapacitet i bussen, så dette kan vises på rejseplanen.dk/Midttrafik Live.)

Anne Bach orienterede om Samspil 2030, både forhistorie, planen og fremtiden. Der blev spurgt ind til udretningen af banen ved Langå, hvor den er i planen? Anne forklarede, at den vil indgå i de kommende beregninger for øget trafik på den statslige bane.

Afslutningen af VVM-redegørelsen af etape 2 forventes tidligst til udgangen af 2021.

4. Nyt fra Flextrafik (Christina Nysten)

Christina Nysten gennemgik hvorledes Corona har påvirket brugen af Flextrafik, både mht. udfordringer og antallet af ture, samt udbud af emissionsfrie vogne i samarbejde mellem Aarhus Kommune, Præshospitalet og Midttrafik og kommende udbud i driftssamarbejdet mellem Sydtrafik, Fyn og Midttrafik med nye vogntyper. Christina orienterede også om udviklingen i Plustur og arbejdet med en forenkling af de åbne Flextrafik-produkter.

MobilePay Subscription betyder, at man tilknytter en MobilePay-konto som betalingsmiddel på sin kundeprofil. MobilePay-kontoen er koblet op på ens betalingskort. Ikke at man kan betale med Mobilepay som i butikker, men at hvis en kunde får nyt betalingskort, opdateres de steder, hvor Mobilepay-kontoen er tilknyttet automatisk. Kunden behøver dermed ikke at ændre kortoplysninger manuelt de steder, hvor det er tilknyttet, det sker automatisk efter de nye oplysninger er indtastet i MobilePay.

5. Siden sidst (Thomas Dalgaard og Per Elbæk)

Thomas Dalgaard orienterede om udbud af laventre busser og El-busser. Udbuddet i Herning er inkl. ladefaciliteter, der i udbuddet er overladt til busselskabet. Derudover er det tilladt at benytte anden brændsel til opvarmning af bussen for at spare på strømmen. Denne opvarmning skal dog ske med Co² neutral-brændstof.

Indslaget omhandlede el-busser. Midttrafik udbyder fortsat busser med Co² neutralbrændstof fx biogas, fx tænkes det at det vil ske i de regionale busser flere år i fremtiden.

Per Elbæk orienterede om at alle trafikskaber nu lancerer et nyt fælles serviceskilt, der skal være symbol for hvor Flextrafikken møder den kollektive trafik. Dette symbol, der opstilles i knudepunkter, gør det lettere for kunder og chauffører at finde hinanden, hvilket i dag kan være vanskelig på større stationer. Skiltet lanceres snarest.