

## Herning Kommune

I forventet regnskab efter 3. kvartal er sammenligningsgrundlaget det godkendte budget for 2020. Efter oversigtstabellen gennemgås økonomien for de enkelte forretningsområder.

Bemærk, at der er indgået aftale mellem regeringen, Kommunernes Landsforening og Danske Regioner om kompensation ifm. corona. Aftalen indebærer, at Midttrafik modtager kompensation fra staten for manglende indtægter og merudgifter forbundet med corona, hvorimod eventuelle besparelser og mindredgifter forbundet med corona vil blive modregnet denne statslige kompensation.

### Læsevejledning til økonomiskemaerne i materialet:

- Den samlede budgetafvigelse for 2020 fremgår af pladshensyn ikke af skemaerne.
- Den samlede budgetafvigelse er i skemaerne opdelt i en coroneffekt, der kompenseres af staten, samt en resterende budgetafvigelse (ekskl. corona), der afregnes med bestillerne.

Forventet regnskab 3. kvartal 2020							
Herning Kommune	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coroneffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
<b>Busdrift</b>							
Kørselsudgifter	50.096.033	51.811.000	52.655.000	53.047.000	914.000	52.133.000	322.000
Flexbus	31.729	205.000	91.000	55.000	-150.000	205.000	0
Bus-IT og øvrige udgifter	563.036	555.000	618.000	675.000	123.000	552.000	-3.000
Rejsekort - busser	1.078.072	1.334.000	1.294.000	1.294.000	-50.000	1.344.000	10.000
Indtægter	-13.742.796	-14.305.000	-10.168.000	-10.066.000	3.662.000	-13.728.000	577.000
Regionalt tilskud	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	0	-5.000	0
<b>I alt</b>	<b>38.021.075</b>	<b>39.595.000</b>	<b>44.485.000</b>	<b>45.000.000</b>	<b>4.499.000</b>	<b>40.501.000</b>	<b>906.000</b>
<b>Administration og øvrige</b>							
Trafikskelskab - Buskørsel	3.064.000	3.306.000	3.306.000	3.306.000	0	3.306.000	0
Billetkontrol	19.714	39.000	38.000	87.000	46.000	41.000	2.000
Tjenestemandspensioner	51.347	59.000	59.000	59.000	0	59.000	0
Tab på debitorer	7.000	1.000	-4.000	-2.000	0	-2.000	-3.000
Finansielle indtægter/udgifter	85.406	0	17.000	-20.000	0	-20.000	-20.000
<b>Nettoudgifter - Busdrift</b>	<b>41.248.542</b>	<b>43.000.000</b>	<b>47.901.000</b>	<b>48.430.000</b>	<b>4.545.000</b>	<b>43.885.000</b>	<b>885.000</b>
Tillægsbevilling - busdrift Covid-19	0	7.870.936					-7.870.936
<b>Flextrafik</b>							
Handicapkørsel	2.062.958	2.286.000	1.424.000	1.572.000	-714.000	2.286.000	0
Flexture	0	0	0	0	0	0	0
Kommunal kørsel	0	0	0	0	0	0	0
NOP - Ny Optimeringsplatform	730	27.000	18.000	18.000	0	18.000	-9.000
Flextrafik - corona	0	0	0	22.000	22.000	0	0
<b>I alt</b>	<b>2.063.688</b>	<b>2.313.000</b>	<b>1.442.000</b>	<b>1.612.000</b>	<b>-692.000</b>	<b>2.304.000</b>	<b>-9.000</b>
<b>Administration og øvrige</b>							
Trafikskelskab - Handicapkørsel	694.000	637.000	637.000	637.000	0	637.000	0
<b>Nettoudgifter - Flextrafik</b>	<b>2.757.688</b>	<b>2.950.000</b>	<b>2.079.000</b>	<b>2.249.000</b>	<b>-692.000</b>	<b>2.941.000</b>	<b>-9.000</b>
Tillægsbevilling - Flextrafik Covid-19	0	-1.328.000					1.328.000
<b>Total Herning</b>	<b>44.006.231</b>	<b>45.950.000</b>	<b>49.980.000</b>	<b>50.679.000</b>	<b>3.853.000</b>	<b>46.826.000</b>	<b>876.000</b>
Afregning af 2018*		464.085					-464.085
<b>Total Herning inklusiv afregning tidligere år</b>	<b>44.006.231</b>	<b>46.414.085</b>	<b>49.980.000</b>	<b>50.679.000</b>	<b>3.853.000</b>	<b>46.826.000</b>	<b>411.915</b>

\* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

## Forudsætninger for forventet regnskab efter 3. kvartal for Herning Kommune:

### Busdrift

#### Kørselsudgifter

I forhold til det godkendte budget forventes der merudgifter på 1,2 mio. kr. De samlede udgifter til corona udgør 0,9 mio. kr., mens øvrige kørselsudgifter forventes at stige 0,3 mio. kr.

<b>Ændring i busudgifter fra budget 2020 til forventet regnskab 3. kvartal (1.000 kr.)</b>	<b>Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)</b>	<b>Afvigelse ekskl. corona</b>
Anslået indekseffekt	-	-1.113
<i>Ændringer ekskl. indeks</i>		
Bybusser	-32	988
Regional- og lokalbusser	-48	428
Rabatruter	-88	19
Corona - Ekstraordinær rengøring m.m.	1.082	-
<b>Total</b>	<b>914</b>	<b>322</b>

For tiltag i forbindelse med corona forventes ekstraordinære udgifter som rengøring og behov for øget kapacitet kun delvist modsvaret af besparelser i driften gennem reduceret kørsel som direkte konsekvens af corona.

Indeksforventningerne er opdateret efter skøn fra Trafikselskaberne i Danmark (oktober 2020).

For både bybusser samt regionale- og lokalbusser svarer kørselsomfanget i vidt omfang til det budgetterede. Alligevel forventes udgifterne at stige, især på bybuskørslen. Dette skyldes opdaterede afregningssatser, som hovedsageligt er forårsaget af, at kørselssammensætningen i køreplanen 19/20 og køreplanen 20/21 afviger fra budgetgrundlaget.

For rabatruter forventes udgiften ekskl. indeks at svare til det budgetterede. Skønnet for rabatruter er baseret på aktuelle køreplaner.

Se bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter efter gennemgang af de øvrige forretningsområder.

### Flexbus

Som følge af coronakrisen, og dermed et markant fald i antallet af kørte ture, forventes et mindreforbrug på 0,2 mio. kr. i forhold til budgettet. Mindreforbruget skal afleveres til staten som modregning i kompensationen for mindreindtægter mv. på busdriften.

#### Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Flexbus i Herning Kommune

Flexbus	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Vognmandsbetaling	29.128	189.000	65.000	27.000	-162.000	189.000	0
Indtægter	-4.615	-14.000	-4.000	-2.000	12.000	-14.000	0
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>24.513</b>	<b>175.000</b>	<b>61.000</b>	<b>25.000</b>	<b>-150.000</b>	<b>175.000</b>	<b>0</b>
Administrationsomkostninger	7.217	30.000	30.000	30.000	0	30.000	0
<b>Kommunens samlede udgifter</b>	<b>31.729</b>	<b>205.000</b>	<b>91.000</b>	<b>55.000</b>	<b>-150.000</b>	<b>205.000</b>	<b>0</b>
Antal ture	283	1.150	400	220			
Nettoudgift (inkl. adm.)/tur	112	178	153	114			

### Bus-IT og øvrige udgifter

Der forventes en afvigelse på 0,1 mio. kr. i forhold til budgettet. Størstedelen af afvigelsen vedrører kommunens andel af Midttrafiks ekstraordinære udgifter i forbindelse med coronatiltag.

**Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Bus-IT og øvrige udgifter i Herning Kommune**

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	492.135	465.000	466.000	460.000	0	460.000	-5.000
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer	68.053	84.000	75.000	77.000	-13.000	90.000	6.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	0	74.000	136.000	136.000	0	0
Rejsegaranti	2.849	6.000	3.000	2.000	0	2.000	-4.000
<b>Total</b>	<b>563.036</b>	<b>555.000</b>	<b>618.000</b>	<b>675.000</b>	<b>123.000</b>	<b>552.000</b>	<b>-3.000</b>

Rejsekort

Der forventes et lille mindreforbrug sammenlignet med budgettet. Dette dækker over et forventet mindreforbrug på 0,05 mio. kr., grundet corona, der skal afleveres til staten som modregning i kompensationen for mindreindtægter mv. Dermed er der reelt et lille merforbrug for Herning Kommune.

**Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Rejsekort i Herning Kommune**

Rejsekort	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-	-	-	-
Ydelse på KK-lån i alt	217.105	237.000	242.000	242.000	-	242.000	5.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-	-	-	-	-	-	-
<b>Investering i alt</b>	<b>217.105</b>	<b>237.000</b>	<b>242.000</b>	<b>242.000</b>	<b>-</b>	<b>242.000</b>	<b>5.000</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	553.642	592.000	616.000	616.000	-	616.000	24.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	240.516	398.000	380.000	380.000	-	380.000	-18.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	66.810	107.000	56.000	56.000	-50.000	106.000	-1.000
<b>Drift i alt</b>	<b>860.967</b>	<b>1.097.000</b>	<b>1.052.000</b>	<b>1.052.000</b>	<b>-50.000</b>	<b>1.102.000</b>	<b>5.000</b>
<b>Rejsekort i alt</b>	<b>1.078.072</b>	<b>1.334.000</b>	<b>1.294.000</b>	<b>1.294.000</b>	<b>-50.000</b>	<b>1.344.000</b>	<b>10.000</b>

Indtægter

Der forventes mindreindtægter i størrelsesordenen 4,2 mio. kr.

Langt størstedelen af mindreindtægten vedrører effekt af corona-krisen. Den del, der ikke vedrører corona, udgør 0,6 mio. kr.

Den samlede mindreindtægt er i det forventede regnskab delt ud til alle kommuner/region i forhold til de samlede budgetterede indtægter.

Fra 3. kvartal er der oplyst passagertal på ruteniveau for Aarhus, Horsens, Silkeborg, Viborg og Herning Kommuner. Tallene er lavere end normalt på grund af corona-situationen. På sigt vil det være muligt at sammenligne udvikling i tallene, ligesom passagertal vil blive oplyst for alle bestillere.

**Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Indtægter fra busdrift i Herning Kommune**

Busindtægter	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Busindtægter	-13.742.796	-14.305.000	-10.168.000	-10.066.000	3.662.000	-13.728.000	577.000
<b>Total</b>	<b>-13.742.796</b>	<b>-14.305.000</b>	<b>-10.168.000</b>	<b>-10.066.000</b>	<b>3.662.000</b>	<b>-13.728.000</b>	<b>577.000</b>

## Flextrafik

Besparselsen, som fremkommer som følge af færre kørte ture med Flextrafik, bliver ikke tilbagebetalt til bestillerne, da mindreudgiften på Flextrafik skal afleveres til staten som modregning i den statslige kompensation for den samlede merudgift, der kommer på den kollektive trafik (buskørsel), som følge af færre passagerindtægter.

Tendensen er generelt, at der er kørt færre ture, særligt i starten af krisen, hvilket til dels modsvares af højere turpriser grundet garantibetaling til vognmand ifm. udgået kørsel samt dårligere kapacitetsudnyttelse af vognene grundet restriktionerne i mulighederne for samkørsel.

- **Handicap:** Som følge af coronakrisen forventes et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. i forhold til budgettet (inkl. udgifter til projekt NOP og ekstraudgifter til bl.a. rengøring ifm. Flextrafik grundet corona). Bemærk, at budgetafvigelsen vedr. NOP afregnes med kommunen.

Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Handicapkørsel i Herning Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Vognmandsbetaling	2.590.503	2.874.000	1.692.000	1.850.000	-1.024.000	2.874.000	0
Indtægter	-527.545	-588.000	-268.000	-278.000	310.000	-588.000	0
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>2.062.958</b>	<b>2.286.000</b>	<b>1.424.000</b>	<b>1.572.000</b>	<b>-714.000</b>	<b>2.286.000</b>	<b>0</b>
Ekstraudgifter corona, Flextrafik				22.000	22.000	0	0
Projekt NOP	730	27.000	18.000	18.000		18.000	-9.000
<b>Kommunens samlede udgifter</b>	<b>2.063.688</b>	<b>2.313.000</b>	<b>1.442.000</b>	<b>1.612.000</b>	<b>-692.000</b>	<b>2.304.000</b>	<b>-9.000</b>
Antal ture	9.275	10.000	6.100	6.260			
Nettoudgift/tur	222	229	233	251			

## Administration og øvrige

### Trafikselskabet

Trafikselskabet forventes at overholde budgettet for 2020, ligesom det overførte mindreforbrug fra tidligere regnskabsår vedrørende udviklingsprojekter ventes forbrugt i år.

Resultatet for Trafikselskabet efterreguleres ikke.

Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Trafikselskabet i Herning Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Busadministration	3.064.000	3.306.000	3.306.000	3.306.000	0	3.306.000	0
Handicapadministration	694.000	637.000	637.000	637.000	0	637.000	0
<b>Samlet</b>	<b>3.758.000</b>	<b>3.943.000</b>	<b>3.943.000</b>	<b>3.943.000</b>	<b>0</b>	<b>3.943.000</b>	<b>0</b>

### Billetkontrol

Sammenholdt med budgettet forventes en mindre afvigelse grundet mundbindskontrol, som dækkes af staten.

Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Billetkontrol i Herning Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2019	Budget 2020	Forventet regnskab, 2. kvartal 2020	Forventet regnskab, 3. kvartal 2020	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Forventet regnskab, 3. kvartal (u. corona)	Budgetafvigelse ekskl. corona
Billetkontroladministration	33.430	43.000	43.000	89.000	46.000	43.000	0
Kontrolafgifter	-13.716	-4.000	-5.000	-2.000	0	-2.000	2.000
<b>Nettoudgift, drift af billetkontrol</b>	<b>19.714</b>	<b>39.000</b>	<b>38.000</b>	<b>87.000</b>	<b>46.000</b>	<b>41.000</b>	<b>2.000</b>
Ubetalte kontrolafgifter	7.000	1.000	-4.000	-2.000	0	-2.000	-3.000
<b>Samlet</b>	<b>26.714</b>	<b>40.000</b>	<b>34.000</b>	<b>85.000</b>	<b>46.000</b>	<b>39.000</b>	<b>-1.000</b>

**Bilag 1: Forventet regnskab 3. kvartal 2020 - Kørselsudgifter i Herning Kommune**

Ruteangivelse		Budget 2020		Forventet regnskab efter 3. kvartal (FR3)			Difference ekskl. corona (FR3 - budget 20)			Passagerantal Q1-Q3 2020	
Rute	Strækning	Kplt	Totale udgifter	Kplt	Totale udgifter	Forventet statslig kompensation (coronaeffekt)	Totale udgifter ekskl. corona	Anslået indekseffekt	Anden afvigelse		Total afvigelse
<b>Bybusser</b>											
1	Gullestrup	7.589	4.834.784	7.604	4.761.944	-4.132	4.766.076	-101.752	33.045	-68.708	136.896
2	Gjellerup	5.922	3.801.759	5.936	3.771.350	-4.738	3.776.088	-80.617	54.946	-25.671	70.398
3	Snejbjerg	5.381	3.321.646	5.429	3.342.716	-4.378	3.347.094	-71.458	96.906	25.448	48.141
4	Lind	4.715	2.839.356	4.656	2.878.890	-3.393	2.882.283	-61.535	104.461	42.927	29.728
5	Birk og Hammerum	3.863	2.187.406	3.822	2.503.507	-739	2.504.246	-53.464	370.304	316.840	45.158
6	Industri Vest og Messecentret	2.658	1.710.926	2.699	1.993.424	-1.829	1.995.253	-42.597	326.924	284.326	15.605
7	Holtbjerg og Herningcentret	3.549	2.297.252	3.539	2.395.199	-2.559	2.397.758	-51.190	151.697	100.506	41.399
8	Tjørring	5.487	3.360.344	5.483	3.644.583	-4.066	3.648.648	-77.896	366.201	288.305	48.110
8B	Tjørring via Fulgsang Sø	-	3.938	-	-	-	-	-	-3.938	-3.938	-
9	Lillelundvej	1.810	1.318.267	1.828	1.384.054	-1.990	1.386.044	-29.591	97.368	67.777	33.035
101	Uddannelsessteder Tingvej-Nørholmvej-Gullestrupvej	468	390.360	441	337.850	-3.020	340.870	-7.277	-42.213	-49.490	-
102	Uddannelsessteder HP Hansens Vej og Gullestrupvej	241	151.011	252	186.016	-1.574	187.590	-4.005	40.584	36.579	-
2N	Julenatbus-Birk Centerpark-Hammerum	-	-	28	12.517	-	12.517	-267	12.784	12.517	142
1001	Natbuskørsel rute 1	17	8.032	-	-	-	-	-	-8.032	-8.032	-
1002	Natbuskørsel rute 2	24	11.471	-	-	-	-	-	-11.471	-11.471	-
1003	Natbuskørsel rute 3	12	5.827	-	-	-	-	-	-5.827	-5.827	-
1004	Natbuskørsel rute 4	14	6.649	-	-	-	-	-	-6.649	-6.649	-
1008	Natbuskørsel rute 8	14	6.868	-	-	-	-	-	-6.868	-6.868	-
	Brændstofbonus	-	686.630	-	675.000	-	675.000	-14.411	2.780	-11.630	-
	Faste, ikke-rutefordelte busomkostninger	-	254.473	-	293.747	-	293.747	-6.271	45.545	39.274	-
	Forøgede busomkostninger v. kontraktforlængelse, Arriva	-	630.000	-	-	-	-	-	-630.000	-630.000	-
<b>Bybusser, Total</b>		<b>41.763</b>	<b>27.827.000</b>	<b>41.715</b>	<b>28.180.796</b>	<b>-32.418</b>	<b>28.213.214</b>	<b>-602.332</b>	<b>988.545</b>	<b>386.214</b>	<b>468.612</b>
<b>Regional- og lokalbusser</b>											
13	Herning-Haderup-Skive	112	69.651	115	69.846	-	69.846	-1.491	1.686	195	-
140	Aulum-Hodsager-Haderup	1.385	1.009.505	1.343	969.423	-	969.423	-20.696	-19.386	-40.082	-
150	Herning-Vildbjerg-Ørnvej	7.045	4.813.965	7.266	4.979.377	-48.211	5.027.588	-107.335	320.958	213.623	-
168U	Herning-Arnborg-Karstoft	978	612.862	955	613.105	-	613.105	-13.089	13.373	283	-
169U	Herning-Hammerum-Fasterholt	831	531.788	835	542.292	-	542.292	-11.578	22.081	10.503	-
	Faste, ikke-rutefordelte busomkostninger	-	9.878	-	96.746	-	96.746	-2.065	88.934	86.868	-
<b>Regional- og lokalbusser, Total</b>		<b>10.350</b>	<b>7.047.610</b>	<b>10.516</b>	<b>7.270.789</b>	<b>-48.211</b>	<b>7.319.000</b>	<b>-156.255</b>	<b>427.645</b>	<b>271.390</b>	-
<b>Rabatruter</b>											
134	Kibæk Skole	523	585.078	520	572.271	-	572.271	-12.218	-589	-12.807	-
135	Skarrild Skole og Sdr. Felding Skole	596	636.373	644	656.863	-	656.863	-14.024	34.515	20.491	-
136	Skarrild Skole	603	641.225	634	649.814	-	649.814	-13.873	22.462	8.589	-
137	Sdr. Felding Skole	566	615.347	567	604.473	-	604.473	-12.905	2.031	-10.874	-
138	Sdr. Felding Skole	516	580.226	552	593.994	-	593.994	-12.681	26.449	13.768	-
139	Kibæk Skole	502	570.983	500	558.117	-	558.117	-11.915	-952	-12.867	-
142	Aulum Byskole	546	581.095	553	573.690	-	573.690	-12.248	4.844	-7.404	-
144	Hodsager Centralskole og Aulum Byskole	702	691.332	703	701.257	-	701.257	-14.971	24.896	9.925	-
145	Haderup Skole	579	601.125	575	586.727	-	586.727	-12.526	-1.872	-14.398	-
148	Kølkær Skole - Lind Skole	729	734.862	696	696.507	-	696.507	-14.870	-23.486	-38.356	-
149	Gjellerup Skolen	364	292.734	361	283.343	-	283.343	-6.049	-3.342	-9.391	-
151	Arnborg Skole, Lind Skole og Højgårdskolen	655	625.256	657	611.079	-	611.079	-13.046	-1.131	-14.177	-
152	Lind Skole og Højgårdskolen	613	598.676	615	585.156	-	585.156	-12.493	-1.028	-13.521	-
153	Hammerum Skole og Kølkær Skole	391	458.675	397	451.207	-	451.207	-9.633	2.165	-7.468	-
154	Sunds Skole	471	603.428	506	616.241	-	616.241	-13.156	25.969	12.813	-
155	Sunds Skole - Ilskov Skole	689	764.842	639	712.118	-	712.118	-15.203	-37.521	-52.724	-
156	Sunds Skole - Simmelkjær	580	684.071	629	705.121	-	705.121	-15.054	36.104	21.050	-
157	Sinding - Tjørring og Lundgårdsskolen	1.335	1.087.631	1.046	939.404	-	939.404	-20.056	-128.171	-148.227	-
158	Snejbjerg Skole og Engbjergskolen	610	595.055	565	563.728	-	563.728	-12.035	-19.292	-31.327	-
159	Snejbjerg Skole og Engbjergskolen	681	549.613	683	540.414	-	540.414	-11.537	2.338	-9.199	-
161	Vildbjerg Skole og Sinding Skole	302	430.786	383	458.326	-	458.326	-9.785	37.324	27.539	-
162	Vind og Vinding Skole	522	631.778	508	608.165	-	608.165	-12.984	-10.629	-23.613	-
163	Vinding Skole	492	607.469	491	594.999	-	594.999	-12.703	233	-12.470	-
164	Ørnvej Skole og Vinding Skole	874	1.125.568	856	1.089.932	-	1.089.932	-23.269	-12.367	-35.636	-
165	Timring Skole og Vildbjerg Skole	600	513.581	686	541.510	-	541.510	-11.561	39.490	27.929	-
166	Vildbjerg Skole	442	519.602	502	535.882	-	535.882	-11.441	27.721	16.280	-
167	Ørnvej Skole, Vind og Vinding Skole	495	609.977	460	570.448	-	570.448	-12.179	-27.350	-39.529	-
	Indstillet og ekstraord. kørsel som følge af Covid-19	-	-	-	-87.786	-87.786	-	-	-	-	-
<b>Rabatruter, Total</b>		<b>15.980</b>	<b>16.936.390</b>	<b>15.929</b>	<b>16.513.000</b>	<b>-87.786</b>	<b>16.600.786</b>	<b>-354.415</b>	<b>18.811</b>	<b>-335.604</b>	-
<b>Andet</b>											
	Kompensation for kapacitetsdublering	-	-	-	2.301	2.301	-	-	-	-	-
	Rengøring af busser samt køb af værnemidler	-	-	-	1.080.115	1.080.115	-	-	-	-	-
<b>Andet, Total</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.082.415</b>	<b>1.082.415</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total Herning</b>		<b>68.093</b>	<b>51.811.000</b>	<b>68.160</b>	<b>53.047.000</b>	<b>914.000</b>	<b>52.133.000</b>	<b>-1.113.002</b>	<b>1.435.002</b>	<b>322.000</b>	-

\* Natbuskørslen er indregnet under de normale ruter