

Favrskov Kommune

Budget 2019 2. behandling						
Favrskov Kommune		Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Busdrift						
	Kørselsudgifter	13.387.155	13.962.000	14.396.000	15.038.000	1.076.000
	Flexbus	1.158	12.000	2.300	86.000	74.000
	Bus IT og øvrige udgifter	17.878	18.000	17.000	21.000	3.000
	Rejsekort busser	114.272	122.000	118.000	132.000	10.000
	Indtægter	-1.234.652	-1.207.000	-1.215.000	-1.362.000	-155.000
	Regionalt tilskud	0	0	0	0	0
	I alt	12.285.810	12.907.000	13.318.300	13.915.000	1.008.000
Flextrafik						
	Handicapkørsel	1.079.286	1.276.000	1.160.000	1.174.000	-102.000
	Flexture	772.598	810.000	1.017.000	1.017.000	207.000
	Kommunal kørsel	5.611.171	5.478.500	5.491.000	6.018.000	539.500
	I alt	7.463.055	7.564.500	7.668.000	8.209.000	644.500
Tog og Letbane						
	Letbanesekretariatet	40.000	41.000	41.000	41.000	0
Administration og Øvrige						
	Trafikskelskabet	1.103.000	1.097.000	1.065.000	1.103.000	6.000
	Billetkontrol	0	9.000	10.000	10.000	1.000
	Tjenestemandspensioner	4.653	6.000	6.000	6.000	0
Total - netto		20.896.518	21.624.500	22.108.300	23.284.000	1.659.500
Regnskab 2017 til afregning i 2019 **		-144.300				

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Favrskov Kommunes budget i 2019 er samlet på 23,3 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019, for de forskellige driftsområder, er angivet nedenfor:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2019 er ligesom tidligere fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2017 til 2018 med 2,2 %, mens fremskrivning fra 2018 til 2019 er på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed ved omkostningsindekset pga. udsving i dieselpriisen, som har været stigende siden begyndelsen af 2016, men stadig er under niveauet fra 2014 og tidligere.

I forhold til regnskabet for 2017 og budgettet for 2018 er der ikke foretaget større ændringer bortset fra de regionale besparelser. I budgettet for 2018 var der indregnet 0,2 mio. kr. til ekstrakørsel. Dette er ført videre til 2019.

Regionens besparelser

Siden den politiske høring er Region Midtjyllands besparelser blevet indarbejdet i budgettet for 2019. Overdragelse af ruter træder i kraft fra juli 2019, hvilket medfører nedenstående ændringer i køreplantimer og udgifter. Udgifterne er indregnet med halvårseffekt.

- Favrskov Kommune overtager finansieringen af 1.014 køreplantimer på rute 111 (Hinnerup-Sabro Skole) fra regionen, hvilket giver en merudgift for 2019 på 0,8 mio. kr.
- Rute 200 vil fremover ikke køre på stykket Hammel-Hinnerup, hvilket giver en besparelse på 0,1 mio. kr.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset på grund af udsving i dieselpriisen. Dieselpriisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flexbus sættes ned fra 33 kr. til 25,50 kr. svarende til en nedgang på 22 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet, og det må forventes, at der vil komme yderlige omkostninger til dette.

Det vurderes, at niveauet på eksisterende ruter fastholdes i 2019 i forhold til 2018.

Som følge af de regionale besparelser har kommunen i samarbejde med Midttrafik lavet et estimat på merudgifter til dækning af nyoprettede Flexbusruter som skal erstattet nedlagte busruter. Beløbet er stadig usikkert, hvorfor det ikke er indregnet i den allerede fastlagte vognmandsbetaling og tilhørende administrationsomkostning.

Tabel 1: Budget 2019 2. behandling - Flexbus i Favrskov Kommune

Flexbus	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	925	10.000	2.000	2.000	-8.000
Ekstra kørsel sfa. Regionens besparelser (ikke endelig)				83.000	83.000
Indtægter	-90	-1.000	0	0	1.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	835	9.000	2.000	85.000	76.000
Administrationsomkostninger	323	3.000	300	1.000	-2.000
Kommunens samlede udgift	1.158	12.000	2.300	86.000	74.000
Antal ture	10	100	10	10	-90
Pris/tur	116	120	230	300	180

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til budget 2018.

Der foretages i 2019-2020 en investering i tælleudstyr, så der fremover vil være tælleudstyr i langt hovedparten af by- og regionalbusser i Midttrafik. Investeringsudgiften på 38 t.kr. for Favrskov Kommunes to busser indarbejdes i budget 2020. Ekstraudgifterne til årlig drift er beskedne, og er indarbejdet i budgettet fra og med 2019.

I forhold til 1. behandling, er der ændret i fordelingsnøglerne for billettering på baggrund af det reviderede indtægtsbudget samt for bus-IT ud fra de regionalt finansierede busser, der fremover overtages af kommunerne.

Tabel 2: Budget 2019 2. behandling - Bus-IT og øvrige udgifter i Favrskov Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	16.336	11.000	12.000	16.000	5.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	783	6.000	5.000	5.000	-1.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	759	1.000	0	0	-1.000
Rejsegaranti	0	0	0	0	0
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	17.878	18.000	17.000	21.000	3.000

Rejsekort

Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til budget 2018.

Det skal bemærkes, at posterne vedrørende ydelse på lån og tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S skal ses i sammenhæng, da tilbagebetalingen af ansvarligt lån nu vedrører den andel, som er finansieret med midler fra Kommunekredit. Udbetalingen fra Rejsekort A/S anvendes derfor til betaling af ydelser til Kommunekredit, og kommunernes og regionens finansiering af ydelserne reduceres tilsvarende.

Driftsudgiften for den nye BusLight-løsning, der forventes at erstatte det eksisterende *Check-in-mini*-udstyr i slutningen af 2018, er indeholdt i budgettet.

Der er usikkerhed forbundet med tilbagebetalingen af ansvarligt lån der besluttet i regnskabsåret af bestyrelsen i Rejsekort A/S, og med de kunderelaterede udgifter, som afhænger af kundernes adfærd.

I forhold til 1. behandling, er der ændret i fordelingsnøglerne for abonnementsbetaling og kunderelaterede udgifter på baggrund af det reviderede indtægtsbudget samt udstyrsdrift ud fra de regionalt finansierede busser, der fremover overtages af kommunerne.

Tabel 3: Budget 2019 2. behandling - Rejsekort i Favrskov Kommune

Rejsekort	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	46.796	46.000	23.000	23.000	-23.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-23.341	-18.000	-	-	18.000
Investering i alt	23.455	28.000	23.000	23.000	-5.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	58.340	52.000	50.000	55.000	3.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	27.845	38.000	38.000	46.000	8.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	4.632	4.000	7.000	8.000	4.000
Drift i alt	90.817	94.000	95.000	109.000	15.000
Rejsekort i alt	114.272	122.000	118.000	132.000	10.000

Indtægter

Favrskov Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2017. Der er tillagt en beskedent stigning i passagerindtægter som følge af takstforhøjelse, og der er tillagt 0,1 mio. kr. i merindtægter som følge af overtagelse af tidligere regional kørsel. Der forventes et mindre fald i skolekortindtægter som følge af lavere takster for skolekort i forbindelse med Takst Vest og dermed også en reduceret udgift til kommunens køb af samme skolekort.

Tabel 4: Budget 2019 2. behandling - Indtægter fra busdrift i Favrskov Kommune

Busindtægter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Passagerindtægter	651.097	599.000	663.000	810.000	211.000
Refusion off peak	23.742	16.000	23.000	23.000	7.000
Skolekort	288.312	302.000	249.000	249.000	-53.000
Ungdomskort	214.916	236.000	223.000	223.000	-13.000
Ung.kort - fritidsrejser	10.549	11.000	11.000	11.000	0
Takstkomp	46.036	43.000	46.000	46.000	3.000
Total	1.234.652	1.207.000	1.215.000	1.362.000	155.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostnings-

indeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset, særligt grundet udsving i dieselpriisen. Dieselpriisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostningerne vedrørende Handicapkørsel reguleres med KL's pris- og lønskøn for 2018/2019 på 2,4 %. Pr. 1. juli 2018 udvides handicapordningen til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede. Dette må formodes at medføre en lille stigning i turantal. Derudover er der fra 1. juli 2018 lavet en lovændring, så ordningen fremover må benyttes til kørsel til behandling, terapi og lignende. Dette har ikke tidligere været muligt.

På bestyrelsesmøde d. 18. september 2018 godkendte bestyrelsen indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel med start 1 januar 2019. Dette vil forventligt give en lille merudgift for kommunerne og derfor øges budgettet for 2019 tilsvarende.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flextur øges fra 24 kr. til 25,50 kr. svarende til en stigning på 6 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet, og det må forventes, at der vil komme yderlige omkostninger til dette.

Pr. 1 juni 2018 er der indført en rabatordning hos kunder, som benytter Flextrafiks bestillingsmuligheder online eller via Midttrafiks bestillingsapp. Der gives 10 % på kundens egenbetaling, som i stedet dækkes af bestillerne.

Administrationsomkostninger til kommunal kørsel reguleres fra 19,87 kr. pr. tur til 20,50 kr. pr. tur, svarende til en stigning på 3 %, og skyldes omkostninger ifm. udvikling af et nyt bestillingssystem i Flextrafik. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderlige omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler holder niveauet i forhold til 2018. Der er dog lavet en mindre justering for at imødegå evt. ekstra kørsel med blinde og stærkt svagsynede samt til behandling, terapi og lignende. Ved 2. behandling af budgettet er der tilføjet 14 t. kr. for at imødegå indførelsen af ledsagerrabat.
- Flextur: Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2019 på grund af flere ture.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at der er en øget kørsel med Special børn i Favrskov kommune, og budgettet er derfor opskrevet med 0,5 mio. kr. siden 1. behandling af budgettet.

Tabel 5: Budget 2019 2. behandling - Handicapkørsel i Favrskov Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	1.382.109	1.630.000	1.484.000	1.484.000	-146.000
Indtægter	-302.823	-354.000	-324.000	-310.000	44.000
Antal ture	4.898	6.000	5.000	5.000	-1.000
Pris/tur	220	213	232	235	22
Nettoudgifter	1.079.286	1.276.000	1.160.000	1.174.000	-102.000

Tabel 6: Budget 2019 2. behandling - Flexiture i Favrskov Kommune

Flexiture	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	1.019.348	1.035.000	1.247.000	1.247.000	212.000
Indtægter	-485.698	-473.000	-536.000	-536.000	-63.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	533.650	562.000	711.000	711.000	149.000
Administrationsomkostninger	238.948	248.000	306.000	306.000	58.000
Kommunens samlede udgift	772.598	810.000	1.017.000	1.017.000	207.000
Antal ture	10.168	10.300	12.000	12.000	1.700
Pris/tur	76	79	85	85	6

Tabel 7: Budget 2019 2. behandling - Kommunal kørsel i Favrskov Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Brækket ben	19.240	22.500	30.000	30.000	7.500
Genoptræning	25.842	57.000	27.000	27.000	-30.000
Lægekørsel	183.843	223.000	193.000	193.000	-30.000
Special kørsel med børn	5.172.206	4.950.000	5.008.000	5.500.000	550.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	5.401.130	5.252.500	5.258.000	5.750.000	497.500
Brækket ben - adm.omk	1.358	2.000	2.000	2.000	0
Genoptræning - adm.omk	1.959	4.000	2.000	2.000	-2.000
Lægekørsel - adm.omk	16.548	21.900	14.000	14.000	-7.900
Special kørsel med børn - adm.omk	190.176	198.100	215.000	250.000	51.900
Administrationsomkostninger	210.041	226.000	233.000	268.000	42.000
Kommunens samlede udgift	5.611.171	5.478.500	5.491.000	6.018.000	539.500
Brækket ben - antal ture	70	100	100	100	0
Genoptræning - antal ture	101	200	100	100	-100
Lægekørsel - antal ture	853	1.100	700	700	-400
Special kørsel med børn - antal ture	30.477	31.000	30.800	35.000	4.000
Antal ture	31.501	32.400	31.700	35.900	3.500

Tog og Letbane

Letbanesekretariatet

Budgetforslaget for 2019 er identisk med budgettet for 2018. Letbanerådet har på mødet 19. april 2018 godkendt en uændret videreførelse af budgetniveauet fra 2018.

Administration og Øvrige

Trafikselskabet

Trafikselskabet dækker over administrationsudgifter til busdrift, tog og letbanedrift samt handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af budget 2018 med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

Lemvigbanen har før budget 2019 ikke været indregnet i den administrative fordelingsnøgle for trafikselskabet. I forbindelse med udarbejdelse af budget 2019 1. behandling blev dette korrigeret, hvilket betyder, at fordelingsnøglen er sænket for alle bestiller undtagen Region Midtjylland, hvor den er blevet hævet tilsvarende.

For Favrskov Kommune er forslaget til budget 2019 på 1,1 mio. kr., hvilket udgør en mindre stigning sammenholdt med budget 2018.

I forhold til 1. behandling er konsekvenserne for de regionale besparelser blevet indarbejdet i budgetmaterialet for 2019. Antallet af køreplantimer er blevet reguleret, hvilket har resulteret i en mindre stigning i de administrative udgifter til bus.

Tabel 8: Budget 2019 2. behandling - Trafikselskabet Favrskov Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus administration	696.000	640.000	679.000	717.000	77.000
Handicap administration	407.000	457.000	386.000	386.000	-71.000
Samlet	1.103.000	1.097.000	1.065.000	1.103.000	6.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel i Aarhus bybusser, Letbanen samt på øvrige regionale og kommunale ruter. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet fra 2018, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt buskunder.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Favrskov Kommune er forslaget til budget 2019 på 10.000 kr. til billetkontrol, hvilket er en stigning på 1.000 kr. sammenholdt med budget 2018.

I forhold til 1. behandling er der ingen ændringer.

Tabel 9: Budget 2019 2. behandling - Billetkontrol Favrskov Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Billetkontrol administration	0	10.000	11.000	11.000	1.000
Kontrolafgifter	0	-1.000	-1.000	-1.000	0
Samlet	0	9.000	10.000	10.000	1.000

Bilag 1: Budget 2019 2. behandling - udgifter til busdrift i Favrskov Kommune

Rute nr. og rabatruteang.		Strækning	Regnskab 2017				Budget 2018				Budget 2019			
Rute nr.	R		Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter
Bybus kørsel														
Sum														
Lokal kørsel														
55		Bjerringbro - Thorsø - Hammel (Reg Midt medfinansierer)	276	214.432	0	214.432	275	216.588	-	216.588	275	222.151	-	222.151
117		Århus-Hadsten-Langå (Reg Midt medfinansierer)	1.585	1.014.043	0	1.014.043	1.570	1.021.681	-	1.021.681	1.566	1.043.188	-	1.043.188
200		Hammel-Hinnerup	353	264.108	0	264.108	350	267.999	-	267.999	247	212.203	-	212.203
314		Hammel-Skjold-Hadsten	2.658	1.681.189	558.497	2.239.686	2.634	1.694.024	576.840	2.270.864	2.638	1.734.738	579.481	2.314.219
851		Ulstrup-Vellev-Thorsø (Viborg Kommune medfinansierer)	1.615	1.180.989	0	1.180.989	1.604	1.194.593	-	1.194.593	1.664	1.253.355	-	1.253.355
111		Hinnerup-Sabro Skole									1.014	744.693	40.000	784.693
Rute 1	R	Hadsten-Lerbjerg-Vissing-Galten	929	593.693		593.693	942	611.432	-	611.432	943	620.621	-	620.621
Rute 2	R	Hadsten-Ødum-Selling-Hadbjerg	1.234	689.838		689.838	1.254	711.719	-	711.719	1.253	759.942	-	759.942
Rute 3	R	Hadbjerg-Voldum-Hallendrup	432	439.156		439.156	392	434.833	-	434.833	506	479.607	-	479.607
Rute 4	R	Hadsten-Lyngå-Vitten	673	514.115		514.115	684	528.484	-	528.484	683	536.715	-	536.715
Rute 5	R	Langå-Laurbjerg-Houlbjerg-Granslev-Bøstrup	904	586.114		586.114	918	603.895	-	603.895	918	612.645	-	612.645
Rute 6	R	Hinnerup-Sandby-Vitten-Haldum	941	622.993		622.993	951	642.012	-	642.012	976	668.283	-	668.283
Rute 7	R	Solkær-Tinning-Foldby-Søften-Hinnerup	826	562.858		562.858	834	579.957	-	579.957	880	619.991	-	619.991
Rute 8	R	Søften-Grundfør-Hinnerup	852	576.563		576.563	861	594.108	-	594.108	881	616.588	-	616.588
Rute 9	R	Ladding-Skjoldlev-Hammel	782	580.172		580.172	898	623.734	-	623.734	928	620.804	-	620.804
Rute 10	R	Hammel-Svenstrup-Røgen	564	471.967		471.967	573	484.843	-	484.843	573	492.467	-	492.467
Rute 11	R	Hammel-Sporup-Farre	614	486.641		486.641	623	500.413	-	500.413	623	507.870	-	507.870
Rute 12	R	Hammel-Sall-Thorsø-Haurum	950	586.421		586.421	965	605.865	-	605.865	960	610.057	-	610.057
Rute 13	R	Ulstrup-Terp-Rønge-Danstrup	893	605.969		605.969	908	624.407	-	624.407	936	652.812	-	652.812
Rute 14	R	Thorsø-Vejerslev-Borre-Futting	916	613.501		613.501	921	629.070	-	629.070	934	641.714	-	641.714
Rute 15	R	Hadbjerg-Voldum-Hallendrup	508	462.745		462.745	683	528.519	-	528.519	516	482.638	-	482.638
Rute 101	R	Svømmekørsel i Hadsten-området	100	31.049		31.049	102	32.789	-	32.789	100	32.382	-	32.382
Rute 102	R	Svømmekørsel i Hammel-området	19	6.056		6.056	19	6.259	-	6.259	20	6.381	-	6.381
Rute 103	R	Svømmekørsel i Hinnerup-området	65	33.704		33.704	65	34.811	-	34.811	65	34.055	-	34.055
Rute 104	R	Svømmekørsel	32	10.841		10.841	33	11.215	-	11.215	33	12.311	-	12.311
	R	Bod		-500		-500				-	-	-	-	-
		Afsat til ekstra kørsel						202.400		202.400	-	200.306	-	200.306
Sum			18.721	12.828.658	558.497	13.387.155	19.056	13.385.651	576.840	13.962.491	20.131	14.418.519	619.481	15.038.000
Total Favrskov Kommune			18.721	12.828.658	558.497	13.387.155	19.056	13.385.651	576.840	13.962.000	20.131	14.418.519	619.481	15.038.000