

Skanderborg Kommune

Forslag til budget 2019 - Politisk høring

Skanderborg Kommune		Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Busdrift					
	Kørselsudgifter	24.464.801	25.502.000	25.562.000	60.000
	Bus IT og øvrige udgifter	20.698	67.000	81.000	14.000
	Rejsekort busser	458.641	478.000	455.000	-23.000
	Indtægter	-5.369.600	-5.571.000	-5.407.000	164.000
	Regionalt tilskud	0	0	0	0
	I alt	19.574.540	20.476.000	20.691.000	215.000
Flextrafik					
	Handicapkørsel	862.384	1.067.000	914.000	-153.000
	Flexture	1.164.911	1.021.000	1.512.000	491.000
	Flexbus	145.062	149.000	224.000	75.000
	Kommunal kørsel	131.995	164.900	210.000	45.100
	I alt	2.304.352	2.401.900	2.860.000	458.100
Tog og Letbane					
	Letbanesekretariatet	40.000	41.000	41.000	0
Administration og Øvrige					
	Trafikselskabet	1.592.000	1.608.000	1.556.000	-52.000
	Billetkontrol	0	13.000	15.000	2.000
	Tjenestemandspensioner	11.167	14.000	15.000	1.000
Total - netto		23.522.059	24.553.900	25.178.000	624.100

Regnskab 2017 til afregning i 2019 **	492.455
---------------------------------------	---------

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Midttrafik lægger op til, at Skanderborg Kommune samlet set får et budget i 2019 på 25,2 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019, for de forskellige driftsområder, er angivet nedenfor:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2019 er ligesom tidligere fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2017 til 2018 med 2,2 %, mens fremskrivning fra 2018 til 2019 er på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset pga. udsving i dieselpriisen, som har været stigende siden begyndelsen af 2016, men stadig er under niveauet fra 2014 og tidligere.

Kørslen på bybussen er udvidet fra sommeren 2017. Kørsel i forbindelse med Skanderborg Festival antages at være uændret i forhold til 2017. Der er foretaget mindre reduktioner på lokalkørslen fra sommeren 2018, hvor dele af kørslen på rute 311 konverteres til Flexbus og noget kørsel på rute 330 nedlægges. Udgifter til dubleringsbusser antages at fortsætte på niveau fra 2018. Der er ikke foretaget større ændringer på rabatrufterne.

Der er ikke foretaget ændringer i forbindelse med den administrative høring af budgettet.

Tabel 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de bestillerspecifikke forklaringer.

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer sammenlignet med det godkendte budget for 2018.

Der foretages i 2019-2020 en investering, således at der fremover vil være tælleudstyr i langt hovedparten af by- og regionalbusser i Midttrafik. Investeringsudgiften på 38.000 kr. for Skanderborg Kommunes to busser indarbejdes i budget 2020, og kan alternativt fordeles over enten to tre år. Ekstraudgifterne til årlig drift er beskedne, og er indarbejdet i budgettet fra og med 2019.

Det skal bemærkes, at driftsudgifterne vil følge den enkelte bus, således at den fremtidige betaling vil afhænge af regionens besparelser på busdriften, og kommunernes eventuelle overtagelser af de nuværende regionalruter.

Tabel 2: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Bus IT og øvrige udgifter i Skanderborg Kommune

Bus IT og øvrige udgifter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	18.135	36.000	60.000	24.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	2.563	30.000	21.000	-9.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	0	0	0
Rejsegaranti	0	1.000	0	-1.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	20.698	67.000	81.000	14.000

Rejsekort

Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til budget 2018.

Tilbagebetalingen af ansvarligt lån vedrører nu den andel som oprindeligt er finansieret med midler fra Kommunekredit, og udbetalingen fra Rejsekort A/S anvendes derfor til betaling af ydelser til Kommunekredit. Kommunernes og regionens finansiering af ydelserne reduceres tilsvarende.

Der er usikkerhed forbundet med budgettet for tilbagebetaling af ansvarligt lån og abonnementsbetalingen, der begge fastlægges af Rejsekort A/S, samt de kunderelaterede udgifter, som afhænger af kundernes adfærd.

Tabel 3: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Rejsekort i Skanderborg Kommune

Rejsekort	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	150.612	143.000	74.000	-69.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-54.276	-41.000	-	41.000
Investering i alt	96.336	102.000	74.000	-28.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	254.572	238.000	219.000	-19.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	87.513	119.000	134.000	15.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	20.220	19.000	28.000	9.000
Drift i alt	362.305	376.000	381.000	5.000
Rejsekort i alt	458.641	478.000	455.000	-23.000

Indtægter

Skanderborg Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2016. Regnskab 2016 er anvendt som udgangspunkt, da indtægterne her var højere end i regnskab 2017. Der er tillagt en beskedne stigning i passagerindtægter, som følge af en forventet takstforhøjelse. Der forventes et mindre fald i skolekortindtægter, som følge af lavere takster for skolekort i forbindelse med Takst Vest, og dermed også en reduceret udgift til kommunens køb af samme skolekort.

Tabel 4: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Indtægter fra busdrift i Skanderborg Kommune

Busindtægter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Passagerindtægter	2.219.702	2.241.000	2.411.000	170.000
Refusion off peak	83.097	56.000	79.000	23.000
Skolekort	1.278.822	1.339.000	1.105.000	-234.000
Ungdomskort	1.478.225	1.623.000	1.533.000	-90.000
Ung.kort - fritidsrejser	39.182	40.000	39.000	-1.000
Takstkomp	159.591	163.000	158.000	-5.000
Bus & Tog-omstigere	75.064	72.000	75.000	3.000
Bef. værnepligtige	6.731	7.000	7.000	0
Erhvervskort	28.080	30.000		-30.000
Kontrolafgifter	1.106			
Total	5.369.600	5.571.000	5.407.000	-164.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset, særligt grundet udsving i dieselpriisen. Dieselpriisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostningerne vedrørende Handicapkørsel reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2018/2019 på 2,4 %. Pr. 1. juli 2018 udvides handicapordningen til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede. Dette må formodes at medføre en lille stigning i turantallet. Derudover er der fra 1. juli 2018 lavet en lovændring således ordningen fremover må benyttes til kørsel til behandling, terapi og lignende. Dette har ikke tidligere været muligt.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flextur øges fra 24 kr. til 25,50 kr. svarende til en stigning på 6 %. Flexbus sættes derimod ned fra 33 kr. til 25,50 kr. svarende til en nedgang på 22 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet, og det må forventes, at der vil komme yderlige omkostninger til dette.

Pr. 1 juni 2018 er der indført en rabatordning hos kunder, som benytter Flextrafiks bestillingsmuligheder online eller via Midttrafiks bestillingsapp. Der gives 10 % på kundens egenbetaling, som i stedet dækkes af bestillerne.

Kommunal kørsel reguleres fra 19,87 kr. pr. tur til 20,50 kr. pr. tur, svarende til en stigning på 3 %, og skyldes omkostninger ifm. udvikling af et nyt bestillingssystem i Flextrafik. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderlige omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler holder niveauet i forhold til 2018. Der er dog lavet en mindre justering for at imødegå evt. ekstra kørsel med blinde og stærkt svagsynede samt til behandling, terapi og lignende.
- Flextur: Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2019 på grund af flere ture.
- Flexbus: Det vurderes, at omkostningerne stiger i forhold til 2018, som følge af flere kørte ture.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at niveauet fra 2018 fastholdes i 2019.

Table 5: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Handicapørsel i Skanderborg Kommune

Handicapørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	1.104.962	1.358.000	1.172.000	-186.000
Indtægter	-242.578	-291.000	-258.000	33.000
Antal ture	5.000	6.000	5.000	-1.000
Pris/tur	172	178	183	5
Nettoudgifter	862.384	1.067.000	914.000	-153.000

Table 6: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Flexture i Skanderborg Kommune

Flexture	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	1.433.249	1.189.000	1.795.000	606.000
Indtægter	-597.902	-443.000	-717.000	-274.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	835.347	746.000	1.078.000	332.000
Administrationsomkostninger	329.564	275.000	434.000	159.000
Kommunens samlede udgift	1.164.911	1.021.000	1.512.000	491.000
Antal ture	14.024	11.400	17.000	5.600
Pris/tur	83	90	89	-1

Table 7: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Flexbus i Skanderborg Kommune

Flexbus	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	125.903	126.000	206.000	80.000
Indtægter	-10.640	-10.000	-20.000	-10.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	115.263	116.000	186.000	70.000
Administrationsomkostninger	29.799	33.000	38.000	5.000
Kommunens samlede udgift	145.062	149.000	224.000	75.000
Antal ture	924	1.000	1.500	500
Pris/tur	157	149	149	0

Table 8: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Kommunal kørsel i Skanderborg Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Brækket ben	94.231	123.000	92.000	-31.000
Aflastningskørsel	21.254	18.000	98.000	80.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	115.485	141.000	190.000	49.000
Brækket ben - adm.omk	14.550	19.900	12.000	-7.900
Aflastningskørsel - adm.omk	1.959	4.000	8.000	4.000
Administrationsomkostninger	16.509	23.900	20.000	-3.900
Kommunens samlede udgift	131.995	164.900	210.000	45.100
Brækket ben - antal ture	750	1.000	600	-400
Aflastningskørsel - antal ture	101	200	400	200
Antal ture	851	1.200	1.000	-200

Tog og Letbane

Letbanesekretariatet

Budgetforslaget for 2019 er identisk med budgettet for 2018. Letbanerådet har på mødet 19. april 2018 godkendt en uændret videreførelse af budgetniveauet fra 2018.

Administration og Øvrige

Trafikselskabet

Trafikselskabet dækker over administrationsudgifter til busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af budget 2018 med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

For Skanderborg Kommune er forslaget til budget 2019 på 1,6 mio. kr., hvilket er en reduktion på ca. 0,1 mio. kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 9: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Trafikselskabet Skanderborg Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus administration	1.231.000	1.151.000	1.170.000	19.000
Handicap administration	361.000	457.000	386.000	-71.000
Samlet	1.592.000	1.608.000	1.556.000	-52.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel i Aarhus bybusser, Letbanen samt på øvrige regionale og kommunale ruter. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet fra 2018, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt buskunder.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Skanderborg Kommune er forslaget til budget 2019 på 15.000 kr. til billetkontrol, hvilket er en stigning på 2.000 kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 10: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Billetkontrol Skanderborg Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Billetkontrol administration	0	15.000	16.000	1.000
Kontrolafgifter	0	-2.000	-1.000	1.000
Samlet	0	13.000	15.000	2.000

