

Randers Kommune

Forslag til budget 2019 - Administrativ høring

Randers Kommune		Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Busdrift					
	Kørselsudgifter	90.419.656	90.796.000	91.947.000	1.151.000
	Bus IT og øvrige udgifter	492.265	1.138.000	1.235.000	97.000
	Rejsekort busser	2.493.475	2.723.000	2.587.000	-136.000
	Indtægter	-29.958.086	-31.258.000	-30.192.000	1.066.000
	Regionalt tilskud	-740.000	-747.000	-765.000	-18.000
	I alt	62.707.310	62.652.000	64.812.000	2.160.000
Flextrafik					
	Handicapkørsel	2.629.751	2.749.000	2.741.000	-8.000
	Flexture	229.391	244.000	265.000	21.000
	Flexbus	0	0	0	0
	Kommunal kørsel	1.604.888	1.818.000	2.268.000	450.000
	I alt	4.464.030	4.811.000	5.274.000	463.000
Tog og Letbane					
	Letbanesekretariatet	40.000	41.000	41.000	0
Administration og Øvrige					
	Trafikskabet	7.557.000	6.940.000	7.136.000	196.000
	Flextrafik indtægtsdækket	303.946	342.300	381.000	38.700
	Billetkontrol	0	96.000	106.000	10.000
	Tjenestemandspensioner	79.099	98.000	93.000	-5.000
Total - netto		75.151.386	74.980.300	77.843.000	2.824.000

Regnskab 2017 til afregning i 2019 **	219.586
---------------------------------------	---------

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Midttrafik lægger op til, at Randers Kommune samlet set får et budget i 2019 på 77,8 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019, for de forskellige driftsområder, er angivet nedenfor:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2019 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2017 til 2018 med 2,2 %, mens fremskrivning fra 2018 til 2019 er på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset, særligt grundet udsving i dieselprisen. Dieselprisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere. I budgettet for 2019 er dieselprisen forudsat at være uændret i forhold til nuværende niveau. Det er muligt for kommunen at få indregnet et beløb til eventuelle indeksstigninger, hvis det fremgår af svaret til den administrative høring.

Der er ikke foretaget betydelige ændringer på bybuskørslen. På lokalkørslen er der reduceret kørsel på rute 237, men ellers er lokalkørslen uændret i forhold til tidligere. I budgettet er indregnet effekten af det 50. udbud på rabatruterne. Ældre kørsel var antaget at ophøre i budgettet for 2018, men er siden valgt at blive bibeholdt, og derfor med i budgettet for 2019.

Tabel 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de bestillerspecifikke forklaringer.

Bus-IT og øvrige udgifter

Budget 2019 er 0,1 mio. kr. højere end budget 2018. Det skyldes især en opdatering af fordelingsnøglen for rutebilstationen i Randers, som er baseret på antal afgange for henholdsvis regionale og kommunale busser.

Udover udgifterne indeholdt i budgettet hos Midttrafik, har Randers Kommune udgifter til drift af Wi-Fi i skolebusser samt til kundetilfredshedsundersøgelse i bybusserne. Der er tale om særlige aftaler for Randers Kommune.

Afregning af særaftalen kan indregnes i budgettet for 2019, hvis det fremgår af svaret på den administrative høring ved kommunen.

Tabel 2: Forslag til budget 2019 - Bus IT og øvrige udgifter i Randers Kommune

Bus IT og øvrige udgifter	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	465.115	359.000	382.000	23.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	27.150	170.000	122.000	-48.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	608.000	728.000	120.000
Rejsegaranti	0	1.000	3.000	2.000
Total	492.265	1.138.000	1.235.000	97.000

Rejsekort

De samlede udgifter i 2019 forventes 0,1 mio. kr. lavere end i budget 2018.

Kommunens bidrag til ydelse på Kommunekreditlånet er reduceret i budget 2019. Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S har oversteget den kontantfinansierede andel fra kommunerne og regionen, og fremtidige udbetalinger fra Rejsekort A/S finansierer derfor en del af ydelsen til Kommunekredit..

Desuden forventes udgifterne til Rejsekort A/S at blive 0,1 mio. kr. lavere, idet Midttrafiks andel af de samlede udgifter blev nedjusteret i Rejsekort A/S' budget 2018. Det faktiske budget og Midttrafiks andel for 2019 kendes dog først i september 2018.

Omvendt forventes en stigning i de kunderelaterede udgifter til rejsekort på 0,1 mio. kr., grundet en forventede kundetilgang til rejsekort, blandt andet som konsekvens af indførelsen af Takst Vest i marts 2018.

Tabel 3: Forslag til budget 2019 - Rejsekort i Randers Kommune

Kommune: Randers (beløb i kr.)	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Investering	475.091	557.000	424.000	-133.000
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på KK-lån i alt	863.421	849.000	424.000	-425.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-388.330	-292.000	-	292.000
Drift	2.018.384	2.166.000	2.163.000	-3.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	1.381.309	1.338.000	1.251.000	-87.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	527.373	722.000	734.000	12.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	109.702	106.000	178.000	72.000
I alt	2.493.475	2.723.000	2.587.000	-136.000

Indtægter

Randers Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2017. Der er tillagt en beskeden stigning i passagerindtægter, som følge af forventet takstforhøjelse. Der forventes et mindre fald i skolekortindtægter, som følge af lavere takster for skolekort i forbindelse med Takst Vest, og dermed også en reduceret udgift til kommunens køb af samme skolekort.

Tabel 4: Forslag til budget 2019 - Indtægter fra busdrift i Randers Kommune

Indtægtsfordeling	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Passagerindtægter	21.981.714	23.305.000	22.643.000	-662.000
Refusion off peak	836.902	565.000	658.000	93.000
Skolekort	1.788.152	1.872.000	1.545.000	-327.000
Ungdomskort	2.607.889	2.863.000	2.704.000	-159.000
Ung.kort - fritidsrejser	409.907	413.000	383.000	-30.000
Takstkomp	1.727.881	1.681.000	1.567.000	-114.000
Bus & Tog-omstignere	1.089.469	1.045.000	1.200.000	155.000
Bef. værnepligtige	72.117	75.000	75.000	0
Erhvervskort	17.650	19.000		-19.000
Kontrolafgifter	9.404	-		0
Kompensation til Region Midtjylland	-583.000	-580.000	-583.000	-3.000
Total	29.958.086	31.258.000	30.192.000	-1.066.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,34 %.

Administrationsomkostningerne vedrørende Handicapkørsel reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2018/2019 på 2,4 %. Pr. 1. juli 2018 udvides handicapordningen til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede. Dette må formodes at medfører en lille stigning i turantallet.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flextur øges fra 24 kr. til 25,50 kr. svarende til en stigning på 6 %. Flexbus sættes derimod ned fra 33 kr. til 25,50 kr. svarende til en nedgang på 22 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderlige omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

Pr. 1 juni 2018 indføres der en rabatordning hos kunder, som benytter Flextrafiks bestillingsmuligheder online eller via Midttrafiks bestillingsapp. Der gives 10 % på kundens egenbetaling, som dækkes af bestillerne.

Kommunal kørsel reguleres fra 19,87 kr. pr. tur til 20,50 kr. pr. tur, svarende til en stigning på 3 %, og skyldes omkostninger ifm. udvikling af et nyt bestillingssystem i Flextrafik. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderlige omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

- **Handicapkørsel:** Det vurderes, at antallet af handicapkørsler holder niveauet i forhold til 2018.
- **Flextur:** Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2019 på grund af flere ture.
- **Flexbus:** Der er ikke permanent Flexbus i Randers Kommune, hvorfor det ikke er indregnet i budgettet. På nuværende tidspunkt kører Flexbus som en forsøgsordning i perioden april-september 2018, hvorefter det besluttes om ordningen skal videreføres.
- **Kommunal kørsel:** Det vurderes, at niveauet fra 2018 fastholdes i 2019.

Tabel 5: Forslag til budget 2019 - Handicapkørsel i Randers Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	3.245.793	3.405.000	3.383.000	-22.000
Indtægter	-616.042	-656.000	-642.000	14.000
Antal ture	13.978	14.000	14.000	0
Pris/tur	188	196	196	
Nettoudgifter	2.629.751	2.749.000	2.741.000	-8.000

Tabel 6: Forslag til budget 2019 - Flexture i Randers Kommune

Flexiture	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	489.808	504.000	552.000	48.000
Indtægter	-260.417	-260.000	-287.000	-27.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	229.391	244.000	265.000	21.000
Administrationsomkostninger	89.770	94.000	102.000	8.000
Kommunens samlede udgift	319.161	338.000	367.000	29.000
Antal ture	3.820	3.900	4.000	100
Pris/tur	84	87	92	

Tabel 8: Forslag til budget 2019 - Kommunal kørsel i Randers Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Hjælpe midler	23.911	38.000	30.000	-8.000
Brækket ben	662.386	712.000	1.135.000	423.000
Lægekørsel	717.003	781.000	891.000	110.000
Special kørsel med voksne	201.588	287.000	212.000	-75.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.604.888	1.818.000	2.268.000	450.000
Hjælpe midler - adm.omk	2.328	4.000	2.000	-2.000
Brækket ben - adm.omk	86.796	99.300	131.000	31.700
Lægekørsel - adm.omk	90.986	101.300	111.000	9.700
Special kørsel med voksne - adm.omk	34.066	43.700	35.000	-8.700
Administrationsomkostninger	214.176	248.300	279.000	30.700
Kommunens samlede udgift	1.819.064	2.066.300	2.547.000	480.700
Hjælpe midler - antal ture	120	200	100	-100
Brækket ben - antal ture	4.474	5.000	6.400	1.400
Lægekørsel - antal ture	4.690	5.100	5.400	300
Special kørsel med voksne - antal ture	1.756	2.200	1.700	-500
Antal ture	11.040	12.500	13.600	1.100

Letbanesekretariatet

Budgetforslaget for 2019 er identisk med budgettet for 2018. Letbanerådet har på mødet 19. april 2018 godkendt en uændret videreførelse af budgetniveauet fra 2018.

Trafikselskabet (Administration og fællesudgifter)

Trafikselskabet dækker over administrationsudgifter til busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af budget 2018 med 2,4 % svarende til KL's pris og løn-skøn for 2018/2019. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

For Randers Kommune er forslaget til budget 2019 på 7,1 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,2 mio. kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 9: Forslag til budget 2019 - Trafikselskabet

Randers	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus administration	6.613.000	5.875.000	6.056.000	181.000
Handicap administration	944.000	1.065.000	1.080.000	15.000
Samlet	7.557.000	6.940.000	7.136.000	196.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passagerens rejsehjemmel i Aarhus bybusser, Letbanen samt på øvrige regionale og kommunale ruter. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,4 % svarende til KL's pris og løn-skøn for 2018/2019. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet fra 2018, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt buskunder.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Randers Kommune er forslaget til budget 2019 på 0,1 mio. kr. til billetkontrol, hvilket er en stigning på 10.000 kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 10: Forslag til budget 2019 - Kontrolafgifter Randers Kommune

Randers	Regnskab 2017	Budget 2018	Forslag budget 2019	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Billetkontrol administration	0	112.000	115.000	3.000
Kontrolafgifter	0	-16.000	-9.000	7.000
Samlet	0	96.000	106.000	10.000

Tabel 1: Forslag til budget 2019 - udgifter til busdrift i Randers Kommune

Rute nr. og rabatruteang.	Strækning	Regnskab 2017				Budget 2018				Budget 2019			
		Kpl. timer	Udgifter	Dubleringsudgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dubleringsudgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dubleringsudgifter	Totale udgifter
Bybuskørsel													
1	Nordskallet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Vorup - Haslund	9.747	6.329.262	14.884	6.344.146	9.683	6.367.367	-	6.367.367	9.651	6.519.505	15.441	6.534.946
2	Busterminalen - Banegården - Gørtelvej - Kærsmindedebedet - Helsted	4.933	3.474.612	5.462	3.480.074	4.904	3.500.156	-	3.500.156	4.979	3.631.008	5.670	3.636.678
3	Plantanvej - Jenumparken - Mariagervej - Busterminalen - Vorup - Paderup	9.380	6.719.002	7.630	6.726.632	9.335	6.774.752	-	6.774.752	9.276	6.914.667	7.916	6.922.583
4	Plantanvej - Jenumparken - Mariagervej - Busterminalen - Kristrup - Paderup	10.587	6.453.545	375.208	6.828.753	10.538	6.504.475	303.600	6.808.075	10.522	6.666.280	389.305	7.055.585
4E	Plantanvej - Busterminalen - Paderup	1.730	1.269.399	803.032	2.072.431	1.671	1.251.995	809.600	2.061.595	1.761	1.334.479	833.579	2.168.058
5	Nordskallet - Glarbjergvej - Mølleparken - Busterminalen - Kristrup - Romalt	10.060	6.944.271	440.176	7.384.447	9.993	6.988.159	556.600	7.544.759	9.969	7.157.545	456.680	7.614.225
6	Nordskallet - Gl. Hobrovej - Busterminalen - Sygehuset - Dronningborg	24.010	15.764.703	184.012	15.948.715	23.933	15.901.319	172.040	16.073.359	23.886	16.296.173	230.929	16.527.102
7	Busterminalen - Vorup Skole - Vorupkær - Tebbestrup	1.875	1.402.886	908	1.403.794	1.868	1.420.288	-	1.420.288	1.891	1.465.169	942	1.466.111
10	Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Fladbro - Tånium	3.535	2.453.052	11.113	2.464.165	3.503	2.467.957	-	2.467.957	3.465	2.507.709	11.526	2.519.235
11	Busterminalen - Banegården - Viborgvej - Hornbæk - Tånium	3.070	2.223.539	4.560	2.228.099	3.040	2.230.331	-	2.230.331	2.952	2.241.110	4.727	2.245.837
12	Busterminalen - Sygehuset - Heimdalsvej - Helsted - Rytterskolen - Borup	2.056	1.382.871	0	1.382.871	2.037	1.390.900	-	1.390.900	2.018	1.415.165	-	1.415.165
13	Rytterskolen - Råsted - Bjergby - Skelvangen - Helsted - Bjerregrav St.	1.035	762.942	0	762.942	1.024	766.715	-	766.715	1.053	801.846	-	801.846
14	Busterminalen - Udbyhøjvej - Rismløskolen - Tjørby - Gimming - Lem	1.751	1.267.726	1.821	1.269.547	1.732	1.274.762	-	1.274.762	1.700	1.286.853	1.888	1.288.741
15	Busterminalen - Kristrup - Romalt - Paderup - Stånum - Brusgård	1.362	971.090	0	971.090	1.348	977.140	-	977.140	1.234	936.640	-	936.640
16	Busterminalen - Århusvej - Sdr. Borup - Brusgård - Haslund - Vorup	2.513	1.826.873	2.105	1.828.978	2.484	1.836.352	-	1.836.352	2.499	1.887.725	2.184	1.889.909
17	Tirsdalens Skole - Søndermarksskolen - Tebbestrup	476	357.013	0	357.013	429	333.437	-	333.437	435	346.049	-	346.049
21	Blommevej - Jomfrølekk - Hadsundvej - Busterminalen	75	61.045	184.539	245.584	75	61.694	189.050	250.744	72	61.619	191.454	253.073
15-N	Natbus	31	20.360	0	20.360	31	20.609	-	20.609	31	21.259	-	21.259
15	Natbus	34	23.863	0	23.863	34	24.154	-	24.154	35	24.958	-	24.958
2N	Natbus	36	23.535	0	23.535	36	23.821	-	23.821	37	24.983	-	24.983
3-4N	Natbus	36	24.961	0	24.961	36	25.265	-	25.265	38	26.966	-	26.966
3-4S	Natbus	36	23.607	0	23.607	36	23.895	-	23.895	38	25.615	-	25.615
5S	Natbus	34	22.326	0	22.326	34	22.599	-	22.599	34	23.354	-	23.354
6N	Natbus	34	20.672	0	20.672	34	20.924	-	20.924	34	21.608	-	21.608
6	Natbus	35	21.146	0	21.146	35	21.403	-	21.403	36	22.369	-	22.369
	Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		83.243	0	83.243		84.626	-	84.626		86.806	-	86.806
	Bonus for sparret brændstofbrug, Nobina		1.785.001	0	1.785.001		-	-	-		-	-	-
	Kundetilfredhedsbonus, Nobina		139.578	0	139.578		125.000	-	125.000		125.000	-	125.000
	Afsat til forventet indekstigning						500.000	-	500.000			-	
	Afsatte midler til ekstrakørsel og dublering på øvrige ruter							303.600	303.600				
Sum		88.473	61.852.124	2.035.450	63.887.574	87.873	60.940.096	2.334.490	63.274.586	87.647	61.872.461	2.152.241	64.024.702
Lokal kørsel													
231	Randers - Stevnstrup - Langå	5.158	3.598.718	2.739	3.601.457	5.111	3.626.963	-	3.626.963	5.124	3.598.794	2.839	3.601.633
237	Randers - Gjerlev - Havndal - Hadsund (Region Nordjylland medfinansierer)	7.051	4.871.209	0	4.871.209	7.017	4.935.976	-	4.935.976	6.628	4.675.938	-	4.675.938
238	Randers - (Møllerup) - Tvede - Øster Tørslev - Udbyhøj	9.061	6.003.886	2.727	6.006.613	9.038	6.073.339	-	6.073.339	9.048	6.006.532	2.826	6.009.358
1091	Idrættskørsel	76	60.377	0	60.377	75	60.734	-	60.734	76	62.434	-	62.434
1092	Idrættskørsel	70	65.607	0	65.607	69	65.859	-	65.859	81	75.903	-	75.903
1093	Idrættskørsel	136	132.025	0	132.025	133	131.633	-	131.633	140	139.941	-	139.941
1094	Idrættskørsel	268	246.646	0	246.646	268	251.045	-	251.045	280	265.116	-	265.116
N231	Natbus	41	26.889	0	26.889	38	25.457	-	25.457	41	27.961	-	27.961
N237	Natbus	18	10.250	0	10.250	18	11.329	-	11.329	19	11.095	-	11.095
N238	Natbus	44	28.282	0	28.282	41	26.736	-	26.736	44	29.409	-	29.409
500	R Klattrup-Udbyneder-Kastbjerg-Havndal Skole	553	646.723	0	646.723	540	740.436	-	740.436	576	781.558	-	781.558
501A	R Kastbjerg-Havndal Skole-Grønshøjskolen	458	536.648	0	536.648	452	620.484	-	620.484	491	662.180	-	662.180
501B	R Klattrup-Udbyneder-Havndal Skole-Grønshøjskolen	89	103.900	0	103.900	88	120.103	-	120.103	90	123.568	-	123.568
502	R Sødring-Udbyhøj-Grønshøjskolen	814	954.266	0	954.266	804	1.103.370	-	1.103.370	852	1.158.853	-	1.158.853
503	R Stangerum-Dalbymeder-Knejssted-Grønshøjskolen	407	477.133	0	477.133	402	551.816	-	551.816	439	591.398	-	591.398
504	R Enslev-Blenstrup-Gjerlev-Grønshøjskolen	507	595.155	0	595.155	501	688.184	-	688.184	543	732.959	-	732.959
505	R Stouby-Hald-Gjerlev-Grønshøjskolen	312	366.172	0	366.172	308	423.437	-	423.437	332	449.256	-	449.256
506	R Hald-Mejlby-Korsshøjskolen	354	415.095	0	415.095	350	480.068	-	480.068	359	493.674	-	493.674
507	R Linde-Støvring-Korsshøjskolen	356	417.617	0	417.617	352	482.985	-	482.985	361	496.673	-	496.673
508	R Tvede-Møllerup-Albæk-Korsshøjskolen	458	537.153	0	537.153	453	621.198	-	621.198	464	638.836	-	638.836
509	R Gassum-Kærby-Hald-Blicherskolen	644	496.912	0	496.912	656	524.532	-	524.532	656	534.133	-	534.133
510	R Asferg-Hvidsten-Jennum-Blicherskolen	525	426.962	0	426.962	535	450.991	-	450.991	535	458.884	-	458.884
511	R Gassum-Randrup-Ejstrup-Asferg Skole	460	388.464	0	388.464	469	410.314	-	410.314	468	417.377	-	417.377
512	R Ørrild-Terp-Asferg Skole-Fårup Skole	543	436.997	0	436.997	567	470.015	-	470.015	552	469.596	-	469.596
513	R Hammershøj-Læsten-Nårbæk-Fårup Skole	657	504.689	0	504.689	670	533.262	-	533.262	670	542.702	-	542.702
514	R Ålum-Sønderbæk-Bjerregrav Skole-Hornbæk	608	475.473	0	475.473	619	502.239	-	502.239	619	511.103	-	511.103
515	R Langå-Torup-Dagsvåd-Langå Skole	640	491.433	0	491.433	653	514.922	-	514.922	654	518.746	-	518.746
516	R Langå-Jebjerg-Vårnum-Langå Skole	531	424.555	0	424.555	543	444.748	-	444.748	542	447.633	-	447.633
517	R Øster-Velling-Helstrup-Munkholmsskolen	636	489.254	0	489.254	650	512.865	-	512.865	650	516.149	-	516.149
518	R Assentoftskolen	518	573.299	0	573.299	518	582.627	-	582.627	540	607.829	-	607.829
519	R Assentoftskolen	524	577.483	0	577.483	518	582.627	-	582.627	554	617.597	-	617.597
105	R Svømmekørsel til Blicherskolen og Fårup Skole	201	118.420	0	118.420	228	139.269	-	139.269	177	110.061	-	110.061
205	R Halkørsel til Fåruphallen	20	11.905	0	11.905	21	12.638	-	12.638	21	12.854	-	12.854
A	R Ungdomsskolekørsel Langå Skole	243	149.578	0	149.578	311	197.209	-	197.209	201	128.316	-	128.316
A	R Ungdomsskolekørsel til Grønshøjskolen	165	125.370	0	125.370	185	158.354	-	158.354	177	154.755	-	154.755
B	R Ungdomsskolekørsel til Korsshøjskolen	165	125.370	0	125.370	185	158.354	-	158.354	177	154.755	-	154.755
C	R Ungdomsskolekørsel til Assentoftskolen	81	44.288	0	44.288	49	35.134	-	35.134	92	67.758	-	67.758
D	R Ungdomsskolekørsel, Fårup Skole	144	84.690	0	84.690	167	101.576	-	101.576	149	92.764	-	92.764
E	R Ungdomsskolekørsel, Blicherskolen	150	88.047	0	88.047	179	108.983	-	108.983	149	92.764	-	92.764
	R Svømmekørsel, 10. udbud pakke 6	74	45.325	0	45.325	62	39.308	-	39.308	91	58.251	-	58.251
	R Eldrerkørsel	601	354.171	0	354.171	0	0	-	0	613	380.529	-	380.529
Sum		34.383	26.526.616	5.466	26.532.082	33.841	27.521.117	0	27.521.117	34.271	27.916.633	5.665	