

## Randers Kommune

## Budget 2020 Administrativ høring

Beløb i 1.000 kr.

Randers Kommune		Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
<b>Busdrift</b>					
	Kørselsudgifter	91.255	92.612	94.627	2.015
	Flexbus	171	0	0	0
	Bus IT og øvrige udgifter	1.114	1.301	1.873	572
	Rejsekort busser	2.437	2.575	2.825	250
	Indtægter	-30.750	-31.083	-31.218	-135
	Regionalt tilskud	-747	-774	-786	-12
	<b>I alt</b>	<b>63.481</b>	<b>64.631</b>	<b>67.321</b>	<b>2.690</b>
<b>Flextrafik</b>					
	Handicapkørsel	3.013	2.805	3.658	853
	Flexture	395	367	458	91
	Kommunal kørsel	2.079	2.547	2.229	-318
	<b>I alt</b>	<b>5.488</b>	<b>5.719</b>	<b>6.345</b>	<b>626</b>
<b>Tog og Letbane</b>					
	Letbanesekretariatet	41	41	42	1
<b>Administration og Øvrige</b>					
	Trafikskabet	6.940	7.101	7.469	368
	Billetkontrol	100	106	85	-21
	Tjenestemandspensioner	85	102	109	7
<b>Total - netto</b>		<b>76.135</b>	<b>77.700</b>	<b>81.371</b>	<b>3.671</b>

Regnskab 2018 til afregning i 2020 \*

514

\* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Budgetforslaget for Randers Kommune er i 2020 på 81,4 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2019 og 2020 for de forskellige driftsområder er angivet nedenfor.

**Busdrift**Kørselsudgifter**Ændring i Kørselsudgifter - Randers Kommune**

Randers	Budget 2019	Budget 2020 (i 2019 priser)	Budget 2020 (i 2020 priser)	Difference excl. Indeks
Kørselsudgifter	92.612.000	92.022.000	94.627.000	-590.000

Budgettet for 2020 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2019 med 1,0 %, mens fremskrivning fra 2019 til 2020 er på 2,8 %. Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget volatil og siden 2016 har haft en opadgående trend.

Budgettet er steget med 2,0 mio. kr. i forhold til budget 2019. Indeksregulering fra 2019 til 2020 medfører en merudgift på 2,6 mio. kr.

Der er foretaget justeringer for bybus-, lokal- og skolekørsel til en samlet merudgift på 0,3 mio. kr. Heraf kommer en stor del fra rute 4E som er opjusteret med 208 køreplantimer.

I 2019 var der indregnet puljer til forventet indeksregulering på i alt 0,9 mio. kr. Disse er ikke medtaget i budget 2020.

Eventuelle ændringer som følge af ny køreplan startende ved køreplansskiftet medio 2020 er ikke indarbejdet i budgettet for 2020.

Potentielle ændringer i køreplanen som følge af skolereform er ikke indarbejdet i budget 2020. Midttrafik afventer afklaring fra Randers Kommune.

Tabel 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

#### Bus-IT og øvrige udgifter

Budget 2020 er 0,6 mio. kr. højere end budget 2019. Denne stigning skyldes hovedsageligt investeringen i automatisk tælleudstyr til 25 busser. Endvidere er der i budgettet en mindre merudgift, da fordelingsnøglen for Midttrafiks driftsudgifter til Wi-Fi, realtidsløsning og tælleudstyr er ændret. Det betyder en større andel af disse driftsomkostninger til kommunen.

#### **Budget 2020 Administrativ høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Randers Kommune**

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	346.430	448.000	1.001.000	553.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	150.749	122.000	141.000	19.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	614.231	728.000	728.000	0
Rejsegaranti	2.647	3.000	3.000	0
<b>Bus-IT og øvrige udgifter i alt</b>	<b>1.114.056</b>	<b>1.301.000</b>	<b>1.873.000</b>	<b>572.000</b>

#### Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,3 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Udgifter til flytning af udstyr fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen efter en fordelingsnøgle.

Derudover er der stigende kunderelaterede udgifter, da stigningen i andelen af kunder på rejsekort forventes at fortsætte.

#### **Budget 2020 Administrativ høring - Rejsekort i Randers Kommune**

Rejsekort	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	942.668	424.000	471.000	47.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-453.054	-	-	-
<b>Investering i alt</b>	<b>489.614</b>	<b>424.000</b>	<b>471.000</b>	<b>47.000</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	1.283.004	1.255.000	1.281.000	26.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	519.444	735.000	843.000	108.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	145.380	161.000	230.000	69.000
<b>Drift i alt</b>	<b>1.947.828</b>	<b>2.151.000</b>	<b>2.354.000</b>	<b>203.000</b>
<b>Rejsekort i alt</b>	<b>2.437.442</b>	<b>2.575.000</b>	<b>2.825.000</b>	<b>250.000</b>

## Indtægter

Randers Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2018. Der er tillagt en beskedent stigning i passagerindtægter som følge af en forventet takstforhøjelse.

### Budget 2020 Administrativ høring - Indtægter fra busdrift i Randers Kommune

Busindtægter	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Passagerindtægter	-23.238.061	-23.508.000	-23.980.000	-472.000
Refusion off peak	-897.036	-800.000	-895.000	-95.000
Skolekort	-1.364.364	-1.545.000	-1.295.000	250.000
Ungdomskort	-2.592.593	-2.704.000	-2.550.000	154.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-394.366	-383.000	-366.000	17.000
Takstkompensation	-1.713.807	-1.567.000	-1.588.000	-21.000
Bus & Tog-omstignere	-1.060.383	-1.084.000	-1.060.000	24.000
Befordring værnepligtige	-67.266	-75.000	-67.000	8.000
Erhvervskort	-2.488	0	0	0
Kompensation til Region Midtjylland	580.000	583.000	583.000	0
<b>Total</b>	<b>-30.750.364</b>	<b>-31.083.000</b>	<b>-31.218.000</b>	<b>-135.000</b>

## Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %, heraf vedrører fremskrivningen fra 2018 til 2019 1 %, og fremskrivning til 2020 er på 2,8 %.

Fra 1. juli 2018 blev handicapordningen udvidet til også at omfatte blinde og stærkt svagtseende samt kørsel til behandling, terapi og lignede. Den fulde effekt af udvidelsen forventes i 2019 og formodes på sigt at ville medføre flere ture.

På bestyrelsesmødet d. 18. september 2018 godkendte bestyrelsen indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel med start 1. januar 2019. Dette vil formentligt give en lille merudgift til kommunerne, og er derfor indregnet i budgettet for 2020.

Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %. Administrationsomkostningerne, som er en fast pris pr. tur, dækker administrationen af Flextrafik.

På bestyrelsesmødet d. 16. maj 2019 blev Flextrafiks nye bestillingssystem præsenteret<sup>1</sup>. Det nye system, Ny Optimeringsplatform (NOP), vil for Randers Kommune medføre en ekstra udgift på ca. 0,9 mio. kr. Beløbet fordeles over perioden 2020-2027, og er endnu ikke indregnet i budgettet. Beløbet er et estimat på forventede udgifter, da der afventes resultat af udbud.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler vækster i forhold til 2019. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om flere kørsler til behandling, terapi og lignende.
- Flextur: Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2020 på grund af flere ture.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at budgettet fra 2019 falder i 2020 som følge af færre ture på hovedsagelig brækket ben kørsel samt lægekørsel.

<sup>1</sup> <https://www.midttrafik.dk/media/15550/åben-dagsorden-til-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-16-maj-2019.pdf>

### Budget 2020 Administrativ høring - Handicapkørsel i Randers Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	3.668.185	3.451.000	4.456.000	1.005.000
Indtægter	-655.061	-646.000	-798.000	-152.000
Antal ture	14.899	14.000	17.600	3.600
Pris/tur	202	200	208	7
<b>Nettoudgifter</b>	<b>3.013.124</b>	<b>2.805.000</b>	<b>3.658.000</b>	<b>853.000</b>

### Budget 2020 Administrativ høring - Flexture i Randers Kommune

Flexiture	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	589.420	552.000	672.000	120.000
Indtægter	-296.199	-287.000	-339.000	-52.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>293.221</b>	<b>265.000</b>	<b>333.000</b>	<b>68.000</b>
Administrationsomkostninger	102.207	102.000	125.000	23.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>395.428</b>	<b>367.000</b>	<b>458.000</b>	<b>91.000</b>
Antal ture	4.248	4.000	4.800	800
Pris/tur	93	92	95	4

### Budget 2020 Administrativ høring - Kommunal kørsel i Randers Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Hjælpebidler	30.290	30.000	20.000	-10.000
Brækket ben	778.385	1.135.000	869.000	-266.000
Lægekørsel	795.217	891.000	824.000	-67.000
Special kørsel med voksne	258.403	212.000	278.000	66.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>1.862.295</b>	<b>2.268.000</b>	<b>1.991.000</b>	<b>-277.000</b>
Hjælpebidler - adm.omk	2.742	2.000	2.000	0
Brækket ben - adm.omk	85.640	131.000	101.000	-30.000
Lægekørsel - adm.omk	93.747	111.000	97.000	-14.000
Special kørsel med voksne - adm.omk	34.713	35.000	38.000	3.000
<b>Administrationsomkostninger</b>	<b>216.841</b>	<b>279.000</b>	<b>238.000</b>	<b>-41.000</b>
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>2.079.136</b>	<b>2.547.000</b>	<b>2.229.000</b>	<b>-318.000</b>
Hjælpebidler - antal ture	146	100	100	0
Brækket ben - antal ture	4.310	6.400	4.800	-1.600
Lægekørsel - antal ture	4.710	5.400	4.600	-800
Special kørsel med voksne - antal ture	1.747	1.700	1.800	100
<b>Antal ture</b>	<b>10.913</b>	<b>13.600</b>	<b>11.300</b>	<b>-2.300</b>

## Tog og Letbane

### Letbanesekretariatet

Budgettet er baseret på niveauet fra budget 2019, men er fremskrevet med KL's pris og lønsskøn for 2019/2020 på 2,8 %.

## Administration og Øvrige

### Trafikskabet

Trafikskabet er administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 med 2,8 % svarende til KL's pris- og lønsskøn for 2019/2020. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem

Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

På grund af udviklingen i antal flexbusruter har Midttrafiks administration et stigende arbejde forbundet med køreplanlægning. Fremadrettet vil Trafikselskabets administration af Flexbusruter indregnes med 25 % af udgifterne til en køreplantime til planlægningen af Flexbusruter.

For Randers Kommune er forslaget til budget 2020 på 7,5 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,4 mio. kr. sammenholdt med budget 2019. Stigningen skyldes hovedsageligt flere timer som følge af de regionale besparelser, samt en mindre stigning i omkostningerne til handicap administration.

#### Budget 2020 Administrativ høring - Trafikselskabet i Randers Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus administration	5.875.000	6.021.000	6.336.000	315.000
Handicap administration	1.065.000	1.080.000	1.133.000	53.000
<b>Samlet</b>	<b>6.940.000</b>	<b>7.101.000</b>	<b>7.469.000</b>	<b>368.000</b>

#### Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel. Med enkelte undtagelser er udgangspunktet for budget 2020 en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,8 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2019/2020. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt kunderne. Desuden forventes en reduktion i udgifterne, da der efter udbud er ny operatør på kontrolopgaven.

Fra budget 2020 vil der blive budgetteret med et tab på debitorer, eftersom en stor andel af de udskrevne afgifter ikke bliver betalt. Dette indregnes i den administrative høring som en del af administrationen.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Randers Kommune er forslaget til budget 2020 på 85.000 kr. til billetkontrol, hvilket er et fald på 21.000 kr. sammenholdt med budget 2019.

#### Budget 2020 Administrativ høring - Billetkontrol i Randers Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2018	Budget 2019	Forslag budget 2020	Difference (budget 20 - budget 19)
Billetkontrol administration	105.273	115.000	93.000	-22.000
Kontrolafgifter	-4.903	-9.000	-8.000	1.000
<b>Samlet</b>	<b>100.370</b>	<b>106.000</b>	<b>85.000</b>	<b>-21.000</b>

**Bilag 1: Budget 2020 Administrativ høring - Udgifter til busdrift i Randers Kommune**

Rute nr. og rabatrouteang.	Strækning	Regnskab 2018		Budget 2019				Budget 2020				Difference u. indeks (budget 20 - budget 19)		
		Kpl. timer	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter (2019 indeks)		Totale udgifter (2020 indeks)	
Rutenr.	R													
<b>Bybus kørsel</b>														
1		Nordskellet-Gjarbjergvej-Mølleparken-Busterminalen-Vorup-Haslund	9.635	6.427.942	9.651	6.519.505	15.441	6.534.946	9.677	6.504.881	9.028	6.513.909	6.698.563	-21.038
2		Busterminalen-Banegården-Gørttervej-Kærsmindedeget-Helsted	4.924	3.569.681	4.979	3.631.008	5.670	3.636.678	4.993	3.637.039	6.563	3.643.602	3.746.890	6.924
3		Plantanvej-Jennumparken-Mariagervej-Busterminalen-Vorup-Paderup	9.253	6.828.713	9.276	6.914.667	7.916	6.922.583	9.301	6.916.658	7.599	6.924.257	7.120.544	1.675
4		Plantanvej-Jennumparken-Mariagervej-Busterminalen-Kristrup-Paderup	10.488	7.545.697	10.522	6.666.280	389.305	7.055.585	10.669	6.707.256	387.395	7.094.652	7.295.769	39.067
4E		Platanvej-Busterminalen-Paderup	1.759	1.787.741	1.761	1.334.479	833.579	2.168.058	1.969	1.454.591	911.630	2.366.220	2.433.297	198.162
5		Nordskellet-Gjarbjergvej-Mølleparken-Busterminalen-Kristrup-Romalt	9.940	7.407.185	9.969	7.157.545	456.680	7.614.225	9.996	7.152.878	448.676	7.601.554	7.817.040	-12.671
6		Nordskellet-Gl. Hobrovej-Busterminalen-Sygehuset-Dronningborg	23.825	16.195.627	23.886	16.296.173	230.929	16.527.102	23.952	16.268.085	225.371	16.493.457	16.961.009	-33.645
7		Busterminalen-Vorup Skole-Vorupkær-Tebbestrup	1.877	1.447.767	1.891	1.465.169	942	1.466.111	1.897	1.472.863	939	1.473.802	1.515.581	7.691
10		Busterminalen-Banegården-Viborgvej-Hornbæk-Fladbro-Tånum	3.497	2.511.659	3.465	2.507.709	11.526	2.519.235	3.475	2.506.710	18.150	2.524.860	2.596.434	5.625
11		Busterminalen-Banegården-Viborgvej-Hornbæk-Tånum	3.008	2.232.204	2.952	2.241.110	4.727	2.245.837	3.005	2.247.439	5.636	2.253.076	2.316.945	7.239
12		Busterminalen-Sygehuset-Heimdsalvej-Helsted-Rytterskolen-Borup	2.023	1.402.067	2.018	1.415.165	-	1.415.165	2.023	1.415.304	939	1.416.243	1.456.391	1.078
13		Rytterskolen-Råsted-Bjergvej-Skelvengen-Helsted-Bjerregrav St.	1.050	792.578	1.053	801.846	-	801.846	1.061	806.889	-	806.889	829.763	5.044
14		Busterminalen-Udbyhøjvej-Rismøllekolle-Tjærby-Gimming-Lem	1.719	1.289.795	1.700	1.286.853	1.888	1.288.741	1.705	1.285.576	9.391	1.294.967	1.331.676	6.226
15		Busterminalen-Kristrup-Romalt-Paderup-Stånum-Brusgård	1.300	953.673	1.234	936.640	-	936.640	1.236	927.573	-	927.573	953.868	-9.067
16		Busterminalen-Århusvej-Sdr. Borup-Brusgård-Haslund-Vorup	2.493	1.873.345	2.499	1.887.725	2.184	1.889.909	2.505	1.898.364	933	1.899.297	1.953.138	9.388
17		Tirsdalens Skole-Sondermarks skolen-Tebbestrup	492	375.649	435	346.049	-	346.049	472	367.800	-	367.800	378.227	21.751
21		Blommevej-Jomfruløkken-Hadsundvej-Busterminalen	73	291.345	72	61.619	191.454	253.073	69	59.115	239.966	299.081	307.559	46.007
15-N		Natbus	31	22.292	31	21.259	-	21.259	31	22.610	-	22.610	23.251	1.351
15		Natbus	35	23.627	35	24.958	-	24.958	35	23.963	-	23.963	24.643	-995
2N		Natbus	37	25.221	37	24.983	-	24.983	37	25.581	-	25.581	26.306	597
3-4N		Natbus	38	25.795	38	26.966	-	26.966	38	26.162	-	26.162	26.904	-804
3-4S		Natbus	38	27.210	38	25.615	-	25.615	38	27.597	-	27.597	28.380	1.982
5S		Natbus	34	23.436	34	23.354	-	23.354	35	23.770	-	23.770	24.444	416
6N		Natbus	34	21.711	34	21.608	-	21.608	34	22.020	-	22.020	22.644	413
6Ø		Natbus	35	22.556	36	22.369	-	22.369	36	22.934	-	22.934	23.584	565
		Faste ikke-ruteafdelte busomkostninger i juli		86.053	-	86.704	-	86.704	-	86.694	-	86.694	89.152	-10
		Kundetilfredshedsbonus, Nobina		133.385	-	125.000	-	125.000	-	125.000	-	125.000	125.000	-
		Faste busomk. til modregning pga. strejke d. 12.07.18		-53.386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Afsat til forventet indekstigning		-	-	0	620.000	620.000	-	-	-	-	-	-620.000
<b>Sum</b>			<b>87.638</b>	<b>63.290.566</b>	<b>87.647</b>	<b>61.872.359</b>	<b>2.772.241</b>	<b>64.644.600</b>	<b>88.288</b>	<b>62.035.353</b>	<b>2.272.217</b>	<b>64.307.571</b>	<b>66.127.000</b>	<b>-337.029</b>
<b>Lokal kørsel</b>														
231		Randers-Stevnstrup-Langå	5.124	3.634.048	5.124	3.600.504	2.839	3.603.342	5.066	3.638.039	1.863	3.639.902	3.743.085	36.560
237		Randers-Gjerlev-Havndal-Hasund (Region Nordjylland medfinansierer)	6.833	4.829.793	6.936	4.836.918	-	4.836.918	6.760	4.839.378	-	4.839.378	4.976.564	2.460
238		Randers-(Møllerup)-Tvede-Øster Tørslev-Udbyhøj	9.045	6.095.700	9.048	6.009.473	2.826	6.012.299	8.751	6.004.523	2.807	6.007.330	6.177.625	4.969
1091		Ildrætskørsel	76	62.078	76	62.434	-	62.434	76	62.861	-	62.861	64.643	427
1092		Ildrætskørsel	71	67.451	81	75.903	-	75.903	82	76.234	-	76.234	78.395	331
1093		Ildrætskørsel	137	134.796	140	139.941	-	139.941	140	139.099	-	139.099	143.042	-842
1094		Ildrætskørsel	280	263.441	280	265.116	-	265.116	285	269.899	-	269.899	277.550	4.783
N231		Natbus	41	27.494	41	27.961	-	27.961	41	27.886	-	27.886	28.676	-75
N237		Natbus	19	12.294	19	11.095	-	11.095	19	12.469	-	12.469	12.823	1.374
N238		Natbus	44	29.014	44	29.409	-	29.409	44	29.427	-	29.427	30.261	18
1076														
		Afsat til forventet indekstigning		-	-	260.000	260.000	260.000	-	-	-	-	-	-260.000
500	R	Klatrup-Udbymeder-Kastbjerg-Havndal Skole	556	771.335	576	781.558	-	781.558	562	776.689	-	776.689	798.706	4.870
501A	R	Kastbjerg-Havndal Skole-Grønhøj skolen	475	653.696	491	662.180	-	662.180	479	662.197	-	662.197	680.968	17
501B	R	Klatrup-Udbymeder-Havndal Skole-Grønhøj skolen	86	121.784	90	123.568	-	123.568	87	120.681	-	120.681	124.102	-2.888
502	R	Sødring-Udbyhøj-Grønhøj skolen	840	1.159.619	852	1.158.853	-	1.158.853	873	1.205.569	-	1.205.569	1.239.744	46.717
503	R	Stangerum-Dalbyeder-Knejsted-Grønhøj skolen	425	583.884	439	591.398	-	591.398	429	592.883	-	592.883	609.689	1.485
504	R	Enstev-Blenstrup-Gjerlev-Grønhøj skolen	543	739.902	543	732.959	-	732.959	572	790.304	-	790.304	812.707	57.345
505	R	Stouby-Hald-Gjerlev-Grønhøj skolen	321	443.327	332	449.256	-	449.256	324	447.447	-	447.447	460.131	-1.809
506	R	Hald-Mejby-Korsbøl skolen	345	486.535	359	493.674	-	493.674	349	482.104	-	482.104	495.770	-11.570
507	R	Linde-Støvring-Korsbøl skolen	348	489.712	361	496.673	-	496.673	352	485.817	-	485.817	499.589	-10.856
508	R	Tvede-Møllerup-Albæk-Korsbøl skolen	447	629.936	464	638.836	-	638.836	452	625.064	-	625.064	642.783	-13.772
509	R	Gassum-Kærby-Hald-Blicherskolen	635	515.141	656	534.133	-	534.133	606	503.122	-	503.122	517.385	-31.010
510	R	Asferg-Hvidsten-Jennum-Blicherskolen	536	454.400	535	458.884	-	458.884	536	459.341	-	459.341	472.362	457
511	R	Gassum-Randrup-Ejstrup-Asferg Skole	469	413.162	468	417.377	-	417.377	469	417.600	-	417.600	429.438	224
512	R	Ørrild-Terp-Asferg Skole-Fårup Skole	553	465.186	552	469.596	-	469.596	553	470.002	-	470.002	483.326	407
513	R	Hammershøj-Læsten-Nørnbæk-Fårup Skole	671	537.315	670	542.702	-	542.702	671	543.048	-	543.048	558.442	346
514	R	Ålum-Sønderbæk-Bjerregrav Skole-Hornbæk	620	506.189	619	511.103	-	511.103	620	511.743	-	511.743	526.249	640
515	R	Langå-Torup-Dagsvad-Langå Skole	654	513.571	654	518.746	-	518.746	654	518.820	-	518.820	533.527	73
516	R	Langå-Jebjerg-Værum-Langå Skole	543	443.366	542	447.633	-	447.633	543	448.146	-	448.146	460.850	513
517	R	Øster Velling-Helstrup-Munkholm skolen	651	511.328	650	516.149	-	516.149	651	516.963	-	516.963	531.618	814
518	R	Assentoft skolen	511	581.161	540	607.829	-	607.829	504	582.526	-	582.526	599.039	-25.303
519	R	Assentoft skolen	524	590.298	554	617.597	-	617.597	517	591.638	-	591.638	608.410	-25.959
105	R	Svømmekørsel til Blicherskolen og Fårup Skole	177	108.883	177	110.061	-	110.061	177	109.795	-	109.795	112.908	-266
205	R	Halkørsel til Fårup hallen	21	12.779	21	12.854	-	12.854	21	13.157	-	13.157	13.530	303
A	R	Ungdomsskolekørsel Langå Skole	197	124.208	201	128.316	-	128.316	201	128.311	-	128.311	131.948	-5
A	R	Ungdomsskolekørsel til Grønhøj skolen	162	140.640	177	154.755	-	154.755	170	149.055	-	149.055	153.281	-5.700
B	R	Ungdomsskolekørsel til Korsbøl skolen	162	140.640	177	154.755	-	154.755	170	149.055	-	149.055	153.281	-5.700
C	R	Ungdomsskolekørsel til Assentoft skolen	90	62.008	92	67.758	-	67.758	92	67.756	-	67.756	69.676	-3
D	R													