

Odder Kommune

Budgettet for Odder Kommune er i 2020 på 8,9 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,7 mio. kr. sammenlignet med budget 2019. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2019 og 2020 for de forskellige driftsområder er angivet nedenfor.

Budget 2020, 2. behandling						
Beløb i 1.000 kr.						
Odder Kommune		Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Busdrift						
	Kørselsudgifter	6.379	6.920	7.464	7.464	544
	Flexbus	239	603	342	342	-261
	Bus-IT og øvrige udgifter	17	17	18	19	2
	Rejsekort, busser	105	118	232	232	114
	Indtægter	-1.236	-1.508	-1.525	-1.525	-17
	Regionalt tilskud	0	0	0	0	0
	I alt	5.504	6.150	6.531	6.532	382
Tog og Letbane						
	Letbanesekretariatet	41	41	42	42	1
Administration og Øvrige						
	Busadministration	461	490	692	690	200
	Billetkontrol	9	10	8	8	-2
	Tjenestemandspensioner	1	1	5	5	4
	Total - Busdrift	6.016	6.692	7.278	7.277	585
Flextrafik						
	Handicapkørsel	1.028	998	1.132	1.132	134
	Flexture	123	98	137	137	39
	I alt	1.151	1.096	1.269	1.269	173
Administration og Øvrige						
	Handicapadministration	304	386	349	349	-37
	Total - Flextrafik	1.455	1.482	1.618	1.618	136
Total - Netto		7.471	8.174	8.896	8.895	721

Regnskab 2018 til afregning i 2020 *	576
Heraf vedrørende busdrift	453
Heraf vedrørende flextrafik	123

* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Busdrift

Kørselsudgifter

Der er en stigning i kørselsudgifterne til busdrift på 0,5 mio. kr. sammenlignet med budget 2019. Heraf skyldes 0,2 mio. kr. indeksregulering.

Budgettet for 2020 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2020 med 3,8 %. Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget svingende og siden 2016 har haft en opadgående trend.

I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser skal der tages forbehold for potentielle ændringer i chaufføromkostninger, som følge af ændringer i chaufførernes pauseophold og kørsels døgfordeling.

Overdragelse af ruter, som følge af Region Midtjyllands besparelser fra juli 2019, indregnes i budget 2020 med fuld effekt. Odder Kommune finansierer 738 køreplantimer på rute 302, hvilket giver en merudgift på 0,4 mio. kr. i forhold til budget 2019.

Der er foretaget justeringer på øvrige ruter, der samlet giver en besparelse på 0,1 mio. kr.

Der er ikke foretaget ændringer i forbindelse med den politiske høring af budgettet.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

Ændring i Kørselsudgifter - Odder Kommune

Odder	Budget 2019	Budget 2020 (i 2019 priser)	Budget 2020 (i 2020 priser)	Difference excl. Indeks
Kørselsudgifter	6.920.000	7.258.000	7.464.000	338.000

Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Det vurderes, at der kommer en betydelig vækst i kørslen i forbindelse med regionens besparelser på busruter. Eftersom ruterne er nyoprettede, er det budgetterede niveau forbundet med usikkerhed. Modsat har der tidligere været budgetteret med for høje omkostninger på de eksisterende ruter, hvilket nu er tilpasset, og samlet set falder budgettet i forhold til 2019.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Flexbus i Odder Kommune

Flexbus	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	210.773	486.000	305.000	305.000	-181.000
Ekstra kørsel sfa. Regionens besparelser (aftalt ramme)		40.000			-40.000
Indtægter	-19.458	-18.000	-15.000	-15.000	3.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	191.315	508.000	290.000	290.000	-218.000
Administrationsomkostninger	47.285	95.000	52.000	52.000	-43.000
Kommunens samlede udgift	238.599	603.000	342.000	342.000	-261.000
Antal ture	1.432	1.100	2.000	2.000	900
Pris/tur	167	548	171	171	-377

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i budget 2020 til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti i forhold til budget 2019.

Der er ikke foretaget nævneværdige ændringer i budgettet for 2020 i forhold til den politiske høring. Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Bus-IT og øvrige udgifter i Odder Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	9.889	12.000	10.000	10.000	-2.000
Billettering, herunder Midtrafik app og billetgebyrer	7.205	5.000	8.000	9.000	4.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	17.094	17.000	18.000	19.000	2.000

Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,1 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Udgifter til flytning af udstyr fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Derudover er fordelingsnøglerne for udstyrsdrift blevet justeret for at tage højde for højere driftsudgifter ved det nye Bus Light-udstyr. Det betyder, at kommuner med Bus Light-busser har fået en højere andel af driftsudgifterne end tidligere.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til med budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Rejsekort i Odder Kommune

Rejsekort	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Ydelse på lån i alt	16.658	8.000	9.000	9.000	1.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-6.570	-	-	-	-
Investering i alt	10.087	8.000	9.000	9.000	1.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	61.322	61.000	63.000	63.000	2.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	27.064	41.000	149.000	149.000	108.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	6.949	8.000	11.000	11.000	3.000
Drift i alt	95.335	110.000	223.000	223.000	113.000
Rejsekort i alt	105.422	118.000	232.000	232.000	114.000

Indtægter

Odder Kommunes indtægter er næsten uændrede i forhold til budgettet for 2019. I forhold til regnskabet for 2018 er budgettet opskrevet med 0,3 mio. kr.

Indtægtsbudgettet er udarbejdet på baggrund af regnskab 2018. Opskrivningen skyldes primært kommunens overtagelse af tidligere regional buskørsel. Dertil kommer i mindre omfang en indtægtsmæssig effekt af takststigninger.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Indtægter fra busdrift i Odder Kommune

Busindtægter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Passagerindtægter	-316.647	-488.000	-643.000	-643.000	-155.000
Refusion off peak	-12.701	-11.000	-13.000	-13.000	-2.000
Skolekort	-692.374	-784.000	-657.000	-657.000	127.000
Ungdomskort	-187.449	-196.000	-184.000	-184.000	12.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-4.774	-6.000	-5.000	-5.000	1.000
Takstkompensation	-22.429	-23.000	-23.000	-23.000	0
Total	-1.236.374	-1.508.000	-1.525.000	-1.525.000	-17.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Fra 1. juli 2018 blev handicapordningen udvidet til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede samt kørsel til behandling, terapi og lignede. Den fulde effekt af udvidelsen forventes i 2019 og formodes på sigt at ville medføre flere ture.

Midttrafiks bestyrelse har godkendt indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel fra 1. januar 2019. Dette vil formentlig give en lille merudgift til kommunerne, og er derfor indregnet i budgettet for 2020.

På bestyrelsesmødet d. 16. maj 2019 blev Flextrafiks nye bestillingssystem præsenteret¹. Det nye system, Ny Optimeringsplatform (NOP), vil for Odder Kommune medføre en ekstra udgift på ca. 0,3 mio. kr. Beløbet fordeles over perioden 2020-2027, og er endnu ikke indregnet i budgettet. Beløbet er et estimat på forventede udgifter, da der afventes resultat af udbud.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler stiger i forhold til 2019. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om flere kørsler til behandling, terapi og lignende.
- Flextur: På trods af færre ture, forventes udgifterne til Flextur at stige en smule sammenlignet med budget 2019, hvilket skyldes en øget vognmandsudgift pr. tur.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger, og forbeholdet for NOP, ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Handicapkørsel i Odder Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	1.270.838	1.255.000	1.417.000	1.417.000	162.000
Indtægter	-243.283	-257.000	-285.000	-285.000	-28.000
Antal ture	4.704	5.000	5.400	5.400	400
Pris/tur	218	200	210	210	10
Nettoudgifter	1.027.555	998.000	1.132.000	1.132.000	134.000

¹ <https://www.midttrafik.dk/media/15550/åben-dagsorden-til-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-16-maj-2019.pdf>

Budget 2020, 2. behandling - Flexiture i Odder Kommune

Flexiture	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	195.653	149.000	204.000	204.000	55.000
Indtægter	-112.685	-102.000	-109.000	-109.000	-7.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	82.968	47.000	95.000	95.000	48.000
Administrationsomkostninger	40.180	51.000	42.000	42.000	-9.000
Kommunens samlede udgift	123.148	98.000	137.000	137.000	39.000
Antal ture	1.670	2.000	1.600	1.600	-400
Pris/tur	74	49	86	86	37

Tog og Letbane

Letbanesekretariatet

Budgettet er baseret på niveauet fra budget 2019, men er fremskrevet med KL's pris- og løn- skøn for 2019/2020 på 2,8 %.

Administration og Øvrige

Trafikselskabet

For Odder Kommune er budget 2020 på 1,0 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,2 mio. kr. sammenholdt med budget 2019.

Stigningen skyldes hovedsageligt indregning af Flexbuskøreplantimer samt flere køretimer som følge af de regionale besparelser. Omkostningerne til handicapadministration falder på trods af øget aktivitet i Odder Kommune, da andre kommuner har en relativt højere vækst i antallet af kørte ture og dermed påvirker den samlede fordelingsnøgle.

Trafikselskabet dækker over administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 med 2,8 % svarende til KL's pris- og løn- skøn for 2019/2020. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af handicapkørsel fordeles på baggrund af antal ture.

Udviklingen i antal Flexbusruter giver mere arbejde forbundet med køreplanlægningen, og fremadrettet vil administration af Flexbusruter blive indregnet svarende til 25 % af udgifterne til planlægning af en køreplantime til bus. Budgettet til trafikselskabet nedjusteres fra 2020, da udgifter til drift af Ungdomskort, samt udgiften til den sikre betalingsforbindelse ved brug af Midttrafik app er flyttet til bus-IT. Flytningen til bus-IT har kun medført en mindre ændring i budgettet sammenlignet med 1. behandling.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle pris- stigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Trafikselskabet i Odder Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Busadministration	461.000	490.000	692.000	690.000	200.000
Handicapadministration	304.000	386.000	349.000	349.000	-37.000
Samlet	765.000	876.000	1.041.000	1.039.000	163.000

Billetkontrol

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Odder Kommune er budget 2020 på 8.000 kr. til billetkontrol, hvilket er et fald på 2.000 kr. sammenholdt med budget 2019.

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passagernes rejsehjemmel. I 2019 er der indført ny proces vedrørende inddrivelse af ubetalte kontrolafgifter, og fra budget 2020 budgetteres der med dette. Estimatet er baseret på omfanget af ubetalte afgifter og inddrivelsen ved henholdsvis Opkrævningen i Aarhus Kommune henholdsvis SKAT samt den tidsmæssige forskydning i regnskabsåret, som følger heraf.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1: Budget 2020, 2. behandling - Udgifter til busdrift i Odder Kommune

Rute nr. og rabatrateang.	Strækning	Regnskab 2018		Budget 2019				Budget 2020				Difference u. indeks (budget 20 - budget 19)	
		Kpl. timer	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter (2019 indeks)		Totale udgifter (2020 indeks)
Rutenr.	R												
Bybuskørsel													
1	Banegården-Højvænget-Banegården	697	462.858	696	467.395	-	467.395	698	467.919	-	467.919	481.183	524
2	Banegården-Ankjær-Banegården	349	231.429	348	233.698	-	233.698	349	234.018	-	234.018	240.652	321
3	Banegården-Vennelundsvej-Banegården	394	261.735	394	264.301	-	264.301	395	264.662	-	264.662	272.165	361
Sum								1.442	966.599		966.599	994.000	1.206
Lokal kørsel													
1002	Odder-Snærild-Fensholt-Balle-Svorbæk-Odder	824	559.569	822	568.727	-	568.727	820	563.300	-	563.300	579.269	-5.426
1003	Odder-Rørth-Boulstrup-Randlev-Odder	801	550.769	799	555.914	-	555.914	810	561.393	-	561.393	577.308	5.479
1004	Odder-Assedrup-Nølev-Saksild-Dyngby-Hov-Odder	932	614.244	1.110	679.097	-	679.097	940	624.778	-	624.778	642.489	-54.319
1005	Odder-Oldrup-Hundsland-Falling-Ørting-Odder	892	585.165	896	589.225	-	589.225	894	591.812	-	591.812	608.589	2.588
1006	Odder-Hundsland-Trustup-Hundsland-Oldrup-Odder	1.166	956.838	1.163	695.627	313.117	1.008.744	1.161	692.392	330.092	1.022.484	1.051.469	13.740
1007	Odder-Ørting-Gylling-Alrø-Gylling-Ørting-Odder	2.411	1.474.473	2.325	1.442.122	-	1.442.122	2.321	1.447.568	-	1.447.568	1.488.603	5.445
1008	Odder-Hov-Odder	670	455.211	668	472.734	-	472.734	664	456.530	-	456.530	469.472	-16.204
302	Odder-Norsminde			448	410.971	-	410.971	738	677.222	116.692	793.914	816.420	382.943
	Kørsel til svømmehal	178	66.768	174	65.856	-	65.856	178	67.441	-	67.441	69.353	1.585
	Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		160.431	-	161.186	-	161.186	-	162.425	-	162.425	167.029	1.239
Sum		7.873	5.423.467	8.405	5.641.461	313.117	5.954.577	8.526	5.844.862	446.784	6.291.646	6.470.000	337.069
Total Odder Kommune		9.313	6.379.489	9.843	6.606.854	313.117	6.920.000	9.968	6.811.462	446.784	7.258.000	7.464.000	338.000