

Herning Kommune

Budgettet for Herning Kommune er i 2020 på 45,9 mio. kr., hvilket er en stigning på 4,6 mio. kr. sammenlignet med budget 2019. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2019 og 2020 for de forskellige driftsområder er angivet nedenfor.

Budget 2020, 2. behandling						
Beløb i 1.000 kr.						
Herning Kommune	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)	
Busdrift						
Kørselsudgifter	48.107	47.997	51.032	51.811	3.814	
Flexbus	4	6	205	205	199	
Bus-IT og øvrige udgifter	202	321	445	555	234	
Rejsekort, busser	1.038	1.147	1.334	1.334	187	
Indtægter	-13.939	-14.167	-14.305	-14.305	-138	
Regionalt tilskud	-5	-5	-5	-5	0	
I alt	35.406	35.299	38.706	39.595	4.296	
Administration og Øvrige						
Busadministration	3.021	3.064	3.272	3.306	242	
Billetkontrol	44	46	40	40	-6	
Tjenestemandspensioner	43	52	59	59	7	
Total - Busdrift	38.514	38.461	42.077	43.000	4.539	
Flextrafik						
Handicapkørsel	1.944	2.162	2.313	2.313	151	
I alt	1.944	2.162	2.313	2.313	151	
Administration og Øvrige						
Handicapadministration	685	694	637	637	-57	
Total - Flextrafik	2.629	2.856	2.950	2.950	94	
Total - Netto	41.143	41.317	45.027	45.950	4.633	
Regnskab 2018 til afregning i 2020 *	464					
Heraf vedrørende busdrift	537					
Heraf vedrørende flextrafik	-73					

* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Busdrift

Kørselsudgifter

Der er en stigning i kørselsudgifterne til busdrift på 3,8 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Budgettet for 2020 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Udgifter for rabat-ruter er baseret på aktuelle køreplaner.

I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser skal der tages forbehold for potentielle ændringer i chaufføromkostninger, som følge af ændringer i chaufførernes pauseophold og kørsels døgfordeling.

Ændringer fra budget 2019 til budget 2020 fordeler sig jf. nedenstående tabel.

Ændring i busudgifter fra B2019 til B2020 (1.000.000 kr.)

Forventet indeksregulering	1,4
Rute 101 og 102, justeringer	-0,2
Kontraktforlængelse med Arriva	0,6
Overdragelse af ruter, Region Midtjyllands besparelser	0,9
Rabatruiter, nye køreplaner	1,1
Total	3,8

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2020 med 3,8 %. Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget svingende og siden 2016 har haft en opadgående trend. For budget 2020 forventes indeksreguleringen at være 1,4 mio. kr.

I forhold til budgettet for 2019 sker der betydelige ændringer som resultat af omlægning til et nyt bybusnet. Reduktionen i køreplantimer må dog forventes ikke at give udslag i væsentligt lavere omkostninger, på grund af tillægstid som følge af mere tid på Herning Station til omstigning mellem bybuslinjerne. Der foretages justering på rute 101 og 102, hvor rute 101 får væsentlig mindre kørsel.

For bybusserne er kontrakten med Arriva forlænget. Dette giver anledning til forøgede busomkostninger.

Overdragelse af ruter, som følge af Region Midtjyllands besparelser fra juli 2019, indregnes i budget 2020 med fuld effekt. Region Midtjyllands finansiering af rute 11 og 19 ophører. Herning Kommune erstatter disse med rute 168U og 169U, og det forventes at disse finansieres med hhv. 978 og 831 køreplantimer. Samlet forventes en merudgift på 0,9 mio. kr. i forhold til budget 2019.

Pr. 1. januar 2020 indsættes laventré-busser på rute 150. Til gengæld reduceres kørslen en smule.

Siden budgettet blev sendt til politiske høring, har Midttrafik modtaget og bearbejdet køreplaner for rabatruiter. Dette giver anledning til en merudgift i forhold til budget 2019, hvor især kørslen på rute 157 forøges. Ændringen er indarbejdet i budgettet efter aftale med kommunen.

I forhold til budgettet til politisk høring er kørselsudgifterne forøget med 0,8 mio.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

Ændring i Kørselsudgifter - Herning Kommune

Herning	Budget 2019	Budget 2020 (i 2019 priser)	Budget 2020 (i 2020 priser)	Difference excl. Indeks
Kørselsudgifter	47.997.000	50.400.000	51.811.000	2.403.000

Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med

omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flexbus reguleres med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Det vurderes, at der kommer en betydelig vækst i kørslen i forbindelse med regionens besparelser på busruter. Eftersom ruterne er nyoprettede, er det budgetterede niveau forbundet med usikkerhed.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Flexbus i Herning Kommune

Flexbus	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	3.507	3.000	189.000	189.000	186.000
Indtægter	-679	0	-14.000	-14.000	-14.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	2.828	3.000	175.000	175.000	172.000
Administrationsomkostninger	1.123	3.000	30.000	30.000	27.000
Kommunens samlede udgift	3.951	6.000	205.000	205.000	199.000
Antal ture	34	100	1.150	1.150	1.050
Pris/tur	116	60	178	178	118

Bus-IT og øvrige udgifter

Budget 2020 til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti er 0,6 mio. kr. Det er en stigning på 0,2 mio. kr. sammenlignet med det godkendte budget for 2019.

Stigningen skyldes bl.a. ekstraordinær udgift til køb og installation af automatisk tælleudstyr i 11 af Herning Kommunes busser.

Der er foretaget ændringer i budgettet i forhold til den politiske høring. I budgettet for 2020 opretholdes udgifter på 0,1 mio. kr. til kundevendt trafikinformation på skærme i busser, da der er aftalt en kontraktforlængelse af bybuskørslen. Det medfører højere udgifter på 0,1 mio. kr. i forhold til høringen af det politiske budgetforslag på drift af bus-IT.

Effekten af Region Midtjyllands besparelser er indarbejdet, og betyder at Herning Kommune skal dække drift af udstyr i fire ekstra busser.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 indeholder effekten af investering af tælleudstyr. For Herning Kommune betyder det, at budgettet bliver reduceret med 0,2 mio. kr. sammenlignet med budget 2020. Bortset fra generelle prisstigninger er der ingen andre kendte ændringer til overslagsårene.

Budget 2020, 2. behandling - Bus-IT og øvrige udgifter i Herning Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	129.100	260.000	365.000	465.000	205.000
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer	67.663	56.000	74.000	84.000	28.000
Rejsegaranti	4.807	5.000	6.000	6.000	1.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	201.570	321.000	445.000	555.000	234.000

Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,2 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Udgifter til flytning af udstyr fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Derudover er effekten af Region Midtjyllands besparelser indarbejdet i budgettet, og Herning Kommune skal dække drift af udstyr i fire ekstra busser.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Rejsekort i Herning Kommune

Rejsekort	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Ydelse på lån i alt	426.784	213.000	237.000	237.000	24.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-234.221	-	-	-	-
Investering i alt	192.563	213.000	237.000	237.000	24.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	575.870	572.000	592.000	592.000	20.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	203.854	289.000	398.000	398.000	109.000
Kunderrelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	65.253	73.000	107.000	107.000	34.000
Drift i alt	844.977	934.000	1.097.000	1.097.000	163.000
Rejsekort i alt	1.037.540	1.147.000	1.334.000	1.334.000	187.000

Indtægter

Herning Kommunes indtægter er opskrevet med ca. 0,1 mio. kr. i forhold til budgettet for 2019 og med 0,4 mio. kr. i forhold til regnskabet for 2018.

Indtægtsbudgettet er udarbejdet på baggrund af regnskab 2018. Der er tillagt en beskeden stigning i passagerindtægter som følge af en takstforhøjelse. Desuden er tillagt merindtægter som følge overtagelse af tidligere regional kørsel.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Indtægter fra busdrift i Herning Kommune

Busindtægter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Passagerindtægter	-10.529.696	-10.728.000	-10.960.000	-10.960.000	-232.000
Refusion off peak	-400.094	-357.000	-399.000	-399.000	-42.000
Skolekort	-243.826	-276.000	-231.000	-231.000	45.000
Ungdomskort	-1.160.917	-1.210.000	-1.142.000	-1.142.000	68.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-178.563	-182.000	-174.000	-174.000	8.000
Takstkompensation	-773.813	-745.000	-755.000	-755.000	-10.000
Bus & Tog-omstignere	-543.890	-556.000	-544.000	-544.000	12.000
Befordring værnepligtige	-101.348	-113.000	-100.000	-100.000	13.000
Erhvervs kort	-6.679	0			0
Total	-13.938.826	-14.167.000	-14.305.000	-14.305.000	-138.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Fra 1. juli 2018 blev handicapordningen udvidet til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede samt kørsel til behandling, terapi og lignede. Den fulde effekt af udvidelsen forventes i 2019 og formodes på sigt at medføre flere ture.

Midttrafiks bestyrelse har godkendt indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel fra 1. januar 2019. Dette vil formentlig give en lille merudgift til kommunerne, og er derfor indregnet i budgettet for 2020.

På bestyrelsesmødet d. 16. maj 2019 blev Flextrafiks nye bestillingssystem præsenteret¹. Det nye system, Ny Optimeringsplatform (NOP), vil for Herning Kommune medføre en ekstra udgift på ca. 0,2 mio. kr. Beløbet fordeles over perioden 2020-2027, og indregnes i budgettet under handicapkørsel. Beløbet er et estimat på forventede udgifter, da der afventes resultat af udbud.

- **Handicapkørsel:** Det vurderes, at antallet af handicapkørsler stiger i forhold til 2019. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om flere kørsler til behandling, terapi og lignende.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 er sat lig med budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Handicapkørsel i Herning Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	2.449.803	2.664.000	2.874.000	2.874.000	210.000
Indtægter	-506.185	-502.000	-588.000	-588.000	-86.000
Hensættelse til NOP			27.000	27.000	27.000
Antal ture	8489	9.000	10.000	10.000	1.000
Pris/tur	229	240	229	229	-12
Nettoudgifter, ekskl. NOP	1.943.618	2.162.000	2.313.000	2.313.000	124.000

Administration og Øvrige

Trafikelskabet

For Herning Kommune er budget 2020 på 3,9 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,2 mio. kr. sammenholdt med budget 2019.

Stigningen skyldes hovedsageligt indregning af Flexbus-køreplantimer og flere bus-køreplantimer (A-kontrakter) som følge af de regionale besparelser, samt en stigning i køreplantimer på B-kontrakter, grundet øget kørsel på rabatruter. Modsat er der et mindre fald i omkostningerne til handicap-administration.

Trafikelskabet dækker over administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 med 2,8 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2019/2020. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af handicapkørsel fordeles på baggrund af antal ture.

Udviklingen i antal Flexbusruter giver mere arbejde forbundet med køreplanlægningen, og fremadrettet vil administration af Flexbusruter blive indregnet svarende til 25 % af udgifterne til planlægning af en køreplantime til bus. Budgettet til trafikelskabet nedjusteres fra 2020, da udgifter til drift af Ungdomskort, samt udgiften til den sikre betalingsforbindelse ved brug af Midttrafik app er flyttet til bus-IT.

¹ <https://www.midttrafik.dk/media/15550/åben-dagsorden-til-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-16-maj-2019.pdf>

Sammenholdt med 1. behandling af budget 2020, er der en stigning i køreplantimer for B-kontrakter, grundet øget kørsel. Herudover har flytningen af den sikre betalingsforbindelse vedr. Midttrafik app til bus-IT kun medført en marginal ændring i budgettet.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Budget 2020, 2. behandling - Trafikselskabet i Herning Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Budget 2020, 2. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Busadministration	3.021.000	3.064.000	3.272.000	3.306.000	242.000
Handicapadministration	685.000	694.000	637.000	637.000	-57.000
Samlet	3.706.000	3.758.000	3.909.000	3.943.000	185.000

Billetkontrol

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Herning Kommune er budget 2020 på 40.000 kr. til billetkontrol, hvilket er et fald på 6.000 kr. sammenholdt med budget 2019.

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel. I 2019 er der indført ny proces vedrørende inddrivelse af ubetalte kontrolafgifter, og fra budget 2020 budgetteres der med dette. Estimatet er baseret på omfanget af ubetalte afgifter og inddrivelsen ved henholdsvis Opkrævningen i Aarhus Kommune henholdsvis SKAT samt den tidsmæssige forskydning i regnskabsåret som følger heraf.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til med budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1: Budget 2020, 2. behandling - Udgifter til busdrift i Herning Kommune

Rute nr. og rabatrteang.		Strækning	Regnskab 2018		Budget 2019				Budget 2020					
Rutenr.	R		Kpl. timer	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings-udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings-udgifter	Totale udgifter (2019 indeks)	Totale udgifter (2020 indeks)	Difference u. indeks (budget 20 - budget 19)
Bybuskørsel														
1		Gullestrup via Nygade - Torvet	6.043	3.550.047	6.025	3.573.602	33.038	3.606.639	7.589	4.690.302	11.205	4.701.507	4.834.784	1.094.867
1B		Gullestrup via Nørregade ig Brorsonsvej	1.413	854.757	1.391	862.244	-	862.244	-	-	-	-	-	-862.244
2		Gjellerup	3.221	1.906.577	3.216	1.933.751	945	1.934.696	5.922	3.696.017	942	3.696.959	3.801.759	1.762.262
2B		Hammerum og Gjellerup via Birk Centerpark	3.626	2.118.400	3.606	2.084.271	-	2.084.271	-	-	-	-	-	-2.084.271
3		Snejbjerg via Vestergade	5.392	3.061.131	5.372	3.099.311	3.803	3.103.114	5.381	3.230.081	-	3.230.081	3.321.646	126.967
4		Lind via Messecentret	3.919	2.652.464	3.557	2.032.103	12.250	2.044.353	4.715	2.749.590	11.495	2.761.086	2.839.356	716.732
4B		Lind via Tietgensgade	1.573	896.802	1.567	909.317	-	909.317	-	-	-	-	-	-909.317
5		Gjellerup Øst via Birk Centerpark	1.890	1.127.033	1.886	1.140.034	4.726	1.144.760	3.863	2.120.406	6.702	2.127.108	2.187.406	982.348
6		Messecentret og Godthåbsvej	1.388	935.567	1.387	928.378	-	928.378	2.658	1.663.762	-	1.663.762	1.710.926	735.385
7		Holtbjerg og Heringcentret via H.C. Ørstedes Vej	2.616	1.673.945	2.617	1.675.945	6.613	1.682.558	3.549	2.220.696	13.229	2.233.925	2.297.252	551.367
8		Tjørring via Vestergade	3.770	2.123.380	3.750	2.150.090	951	2.151.040	5.487	3.267.712	-	3.267.712	3.360.344	1.116.671
8B		Tjørring via Brorsonsvej og HP. Hansens Vej	1.509	880.646	1.527	900.273	-	900.273	-	38	3.792	3.830	3.938	-896.443
9		Holmparken via Nørregade og Sjællandsgade	1.427	963.128	1.425	954.466	1.901	956.367	1.810	1.280.961	966	1.281.927	1.318.267	325.560
9B		Liljelandvej og Holmparken via Nørregade	374	257.333	374	262.427	-	262.427	-	-	-	-	-	-262.427
S7		Servicebus Heringcentret	527	351.141	526	353.040	-	353.040	-	-	-	-	-	-353.040
S8		Servicebus Tjørring	1.797	1.207.926	1.796	1.209.868	-	1.209.868	-	-	-	-	-	-1.209.868
S9		Servicebus Holmparken	1.278	866.630	1.278	858.813	-	858.813	-	-	-	-	-	-858.813
101		Uddannelsessteder (Tingvej-Nørholmvej-H.P. Hansensvej-Gullestrupvej)	906	589.949	920	601.045	-	601.045	468	379.600	-	379.600	390.360	-221.445
102		Uddannelsessteder Gullestrupvej-HP Hansensvej-Nørregade	209	130.345	181	125.684	-	125.684	241	146.848	-	146.848	151.011	21.164
1.001		Natbuskørsel rute 1	2	1.044	17	9.997	-	9.997	17	7.811	-	7.811	8.032	-2.186
1.002		Natbuskørsel rute 2	3	1.489	24	14.302	-	14.302	24	11.155	-	11.155	11.471	-3.147
1.003		Natbuskørsel rute 3	1	756	12	7.213	-	7.213	12	5.666	-	5.666	5.827	-1.547
1.004		Natbuskørsel rute 4	2	861	14	8.154	-	8.154	14	6.466	-	6.466	6.649	-1.689
1.008		Natbuskørsel rute 5	2	891	14	8.629	-	8.629	14	6.679	-	6.679	6.868	-1.950
		Ekstrakørsel til Landsskuet	19	8.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		245.136	-	214.751	-	214.751	-	247.458	-	247.458	254.473	32.707
		Bonus brændstof til Arriva		661.036	-	708.387	-	708.387	-	667.703	-	667.703	686.630	-40.685
		Andre ikke-rutefordelte omkostninger		894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Forøgelse busomkostninger v. kontraktforlængelse med Arriva		-	-	-	-	-	630.000	-	630.000	630.000	630.000	630.000
Sum			42.904	27.065.525	42.480	26.626.096	64.225	26.690.321	41.763	27.028.949	48.331	27.077.280	27.827.000	386.959
Lokal kørsel														
11		Herning - Årnborg - Skarrild - Karstoft (Reg Midt medfinansierer)	205	123.179	206	124.240	-	124.240	-	-	-	-	-	-124.240
13		Herning - Haderup - Skive (Reg Midt medfinansierer)	112	66.982	112	66.754	-	66.754	112	67.731	-	67.731	69.651	977
19		Herning - Hammerum - FASTERHOLT (Reg Midt medfinansierer)	194	115.873	195	117.802	-	117.802	-	-	-	-	-	-117.802
140		Aulum-Hodsager-Feldbjerg-Haderup	1.341	948.661	1.354	968.935	-	968.935	1.385	981.677	-	981.677	1.009.505	12.742
150		Herning-Vilbjerg-Ørnvej	7.439	4.529.304	7.414	4.599.897	1.897	4.601.794	7.045	4.680.155	1.107	4.681.262	4.813.965	79.468
168U		Herning-Årnborg-Skarrild-Karstoft							978	595.929	-	595.929	612.822	595.929
169U		Herning-Hammerum-Fasterholt							831	517.129	-	517.129	531.788	517.129
		Faste ikke-rutefordelte busomkostninger i juli		9.510	-	71.250	-	71.250	-	9.606	-	9.606	9.878	-61.644
134	R	Kibæk Skole	485	537.831	488	545.201	-	545.201	523	568.950	-	568.950	585.078	23.748
135	R	Skarrild Skole og Sdr. Felding Skole	564	590.432	565	597.890	-	597.890	596	618.830	-	618.830	636.373	20.940
136	R	Skarrild Skole	521	561.995	523	569.023	-	569.023	603	623.549	-	623.549	641.225	54.526
137	R	Sdr. Felding Skole	471	528.141	456	524.005	-	524.005	566	598.384	-	598.384	615.347	74.379
138	R	Sdr. Felding Skole	531	568.774	533	575.886	-	575.886	516	564.231	-	564.231	580.226	-11.655
139	R	Kibæk Skole	431	501.896	405	489.081	-	489.081	502	555.244	-	555.244	570.983	66.163
142	R	Aulum Byskole	550	561.250	549	566.898	-	566.898	546	565.076	-	565.076	581.095	-1.822
144	R	Hodsager Centralskole og Aulum Byskole	651	635.393	655	644.523	-	644.523	702	672.275	-	672.275	691.332	27.752
145	R	Haderup Skole	535	552.801	522	550.938	-	550.938	579	584.554	-	584.554	601.125	33.616
148	R	Kølkær Skole - Lind Skole	209	187.954	168	164.360	-	164.360	729	714.605	-	714.605	734.862	550.245
149	R	Gjellerup Skolen	366	282.520	370	288.139	-	288.139	364	284.664	-	284.664	292.734	-3.474
151	R	Årnborg Skole, Lind Skole og Højgårds skolen	565	547.170	540	537.435	-	537.435	655	608.020	-	608.020	625.256	70.585
152	R	Lind Skole og Højgårds skolen	478	493.939	480	500.331	-	500.331	613	582.173	-	582.173	598.676	81.842
153	R	Hammerum Skole og Kølkær Skole	759	868.004	804	905.292	-	905.292	391	446.031	-	446.031	458.675	-459.261
154	R	Sunds Skole	449	565.309	452	573.562	-	573.562	471	586.794	-	586.794	603.428	13.232
155	R	Sunds Skole - Hlskov Skole	666	719.058	670	730.059	-	730.059	689	743.759	-	743.759	764.842	13.700
156	R	Sunds Skole - Simmelkjær	499	600.977	502	609.596	-	609.596	580	665.214	-	665.214	684.071	55.618
157	R	Sinding - Tjorring og Lundgårds skolen	586	722.865	594	734.047	-	734.047	1.335	1.057.650	-	1.057.650	1.087.631	323.602
158	R	Snejbjerg Skole og Engbjergskolen	589	563.304	589	569.556	-	569.556	610	578.651	-	578.651	595.055	9.095
159	R	Snejbjerg Skole og Engbjergskolen	560	477.095	519	464.001	-	464.001	681	534.462	-	534.462	549.613	70.461
161	R	Vilbjerg Skole og Sinding Skole	333	427.858	341	436.238	-	436.238	302	418.911	-	418.911	430.786	-17.326
162	R	Vind og Vinding Skole	483	577.332	458	564.142	-	564.142	522	614.362	-	614.362	631.778	50.221
163	R	Vinding Skole	427	533.825	426	539.032	-	539.032	492	590.723	-	590.723	607.469	51.692
164	R	Ørnvej Skole og Vinding Skole	855	1.068.002	853	1.078.579	-	1.078.579	874	1.094.540	-	1.094.540	1.125.568	15.961
165	R	Timming Skole og Vilbjerg Skole	643	512.336	657	524.075	-	524.075	600	499.424	-	499.424	513.581	-24.551
166	R	Vilbjerg Skole	474	513.658	474	519.333	-	519.333	442	505.279	-	505.279	519.602	-14.055
167	R	Ørnvej Skole, Vind og Vinding Skole	447	549.091	446	554.682	-	554.682	495	593.162	-	593.162	609.977	38.480
		Bod		-1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum			23.417	21.041.319	23.324	21.304.782	1.897	21.306.679	26.330	23.321.743	1.107	23.322.850	23.984.000	2.016.171
Total Herning Kommune			66.321	48.106.844	65.804	47.930.878	66.122	47.997.000	68.093	50.350.692	49.439	50.400.000	51.811.000	2.403.000