

## Horsens Kommune

Budgetforslaget for Horsens Kommune er i 2020 på 47,2 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2019 og 2020 for de forskellige driftsområder er angivet nedenfor.

Budget 2020 Politisk høring					
Beløb i 1.000 kr.					
Horsens Kommune		Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
<b>Busdrift</b>					
	Kørselsudgifter	48.307	51.991	55.503	3.512
	Flexbus	37	570	1.213	643
	Bus IT og øvrige udgifter	362	409	551	142
	Rejsekort busser	953	1.084	1.385	301
	Indtægter	-18.917	-20.375	-22.117	-1.742
	Regionalt tilskud	-345	-663	-988	-326
	<b>I alt</b>	<b>30.397</b>	<b>33.017</b>	<b>35.547</b>	<b>2.531</b>
<b>Flextrafik</b>					
	Handicapkørsel	2.270	2.181	2.760	579
	Flexture	576	500	655	155
	Kommunal kørsel	2.854	3.103	3.054	-49
	<b>I alt</b>	<b>5.701</b>	<b>5.784</b>	<b>6.469</b>	<b>685</b>
<b>Administration og Øvrige</b>					
	Trafikselskabet	4.152	4.641	5.105	464
	Billetkontrol	52	54	46	-8
	Tjenestemandspensioner	48	57	61	4
<b>Total - netto</b>		<b>40.349</b>	<b>43.553</b>	<b>47.228</b>	<b>3.676</b>

Regnskab 2018 til afregning i 2020 *	-77
--------------------------------------	-----

\* Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

## Busdrift

### Kørselsudgifter

Budgettet for 2020 er ligesom tidligere budgetteret efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Det skal bemærkes, at udgifter til rabatruiter er baseret på aktuelle køreplaner for K18 og at eventuelle køreplanændringer fra K19 vil blive indregnet i budgetmaterialet til 2. behandling.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2018 til 2020 med 3,8 %. Omkostningsindekset er behæftet med betydelig usikkerhed, da dieselprisen har været meget volatil og siden 2016 har haft en opadgående trend.

I forbindelse med Region Midtjyllands besparelser skal der tages forbehold for potentielle ændringer i chaufføromkostninger som følge af ændringer i chaufførernes pauseophold og kørsels døgfordeling.

Budgettet er steget med 3,5 mio. kr. i forhold til budget 2019, hvoraf indeksregulering udgør 1,5 mio. kr.

For bybusser nedlægges afgang på rute 12, hvilket giver en besparelse på 0,1 mio. kr. Derudover er der foretaget yderligere justeringer på bybusserne til en samlet besparelse på 0,2 mio. kr. Besparelsen for kontraktforlængelse indgår i budget 2020 med helårseffekt og giver anledning til en yderligere besparelse på 0,2 mio. kr.

Overdragelse af ruter som følge af Region Midtjyllands besparelser der trådte i kraft juli 2019 indregnes i budget 2020 med fuld effekt. Horsens Kommune finansierer i alt 8.577

køreplantimer på ruterne 104, 107, 110, 220 og 502 til en samlet merudgift på 2,5 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er foretaget justeringer på øvrig lokal- og skolekørsel til en samlet merudgift på 0,4 mio. kr.

I budget 2019 var der indregnet puljer til forventet indeksstigning på i alt 0,4 mio. kr. Disse er ikke indregnet i budget 2020.

Der er ikke foretaget ændringer i forbindelse med den administrative høring af budgettet.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 er sat lig med budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de specifikke forklaringer.

#### Ændring i Kørselsudgifter - Horsens Kommune

Horsens	Budget 2019	Budget 2020 (i 2019 priser)	Budget 2020 (i 2020 priser)	Difference excl. Indeks
Kørselsudgifter	51.991.000	53.991.000	55.503.000	2.000.000

#### Regionalt tilskud

Regionen har besluttet at yde et treårigt uddannelsesstøt til bestemte ruter. For Horsens Kommune drejer det sig om rute 104 og 107, hvor kommunen modtager 0,6 mio. kr. i 2020. Det regionale tilskud til disse ruter udløber ved køreplansskiftet medio 2022.

#### Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flexbus reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Det vurderes, at der kommer en betydelig vækst i kørslen i forbindelse med regionens besparelser på busruter. Eftersom ruterne er nyoprettede, er det budgetterede niveau forbundet med usikkerhed.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

#### Budget 2020 Politisk høring - Flexbus i Horsens Kommune

Flexbus	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	27.134	36.000	1.119.000	1.083.000
Ekstra kørsel sfa. Regionens besparelser (aftalt ramme)		525.000		-525.000
Indtægter	-552	-1.000	-80.000	-79.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>26.582</b>	<b>560.000</b>	<b>1.039.000</b>	<b>479.000</b>
Administrationsomkostninger	10.203	10.000	174.000	164.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>36.785</b>	<b>570.000</b>	<b>1.213.000</b>	<b>643.000</b>
Antal ture	309	400	6.700	6.300
Pris/tur	119	113	181	69

### Bus-IT og øvrige udgifter

Udgifterne til drift af bus-IT, billettering, kunde- og holdepladsfaciliteter samt rejsegaranti er øget med 0,1 mio. kr. i forhold til budget 2019.

Det skyldes investering i automatisk tælleudstyr i kommunens 13 bybusser i 2020. Den samlede investeringsudgift for Horsens Kommune fordeles, efter aftale med kommunen, ligeligt over årene 2020-2022. Desuden er der i budgettet en beskedent stigning i forhold til 2019, som skyldes en højere andel af driftsudgifterne til realtid og tælleudstyr.

Effekten af Region Midtjyllands besparelser er indarbejdet og Horsens Kommune skal dække drift af udstyr i fem ekstra busser.

I forhold til den administrative høring er der lavet en mindre opskrivning i udgifterne til drift af bus-IT (tælleudstyr) efter en justering af forudsætningerne samt en lille opskrivning i udgifterne til drift af billettering, da budgettet vedr. drift af Ungdomskort er overflyttet fra Trafikselskabet. Horsens Kommunes udgifter til trafikselskabet er reduceret tilsvarende.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 indeholder effekten af investering af tælleudstyr. For Horsens Kommune betyder det, at overslagsårene 2021-2022 svarer til budget 2020 og at overslagsåret 2023 bliver reduceret med knap 0,1 mio. kr. Bortset fra generelle prisstigninger er der ingen andre kendte ændringer til overslagsårene.

### **Budget 2020 Politisk høring - Bus-IT og øvrige udgifter i Horsens Kommune**

<b>Bus-IT og øvrige udgifter</b>	<b>Regnskab 2018</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Budget 2020, 1. behandling</b>	<b>Difference (budget 20 - budget 19)</b>
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	149.206	207.000	315.000	108.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	98.413	80.000	114.000	34.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	108.432	118.000	115.000	-3.000
Rejsegaranti	5.968	4.000	7.000	3.000
<b>Bus-IT og øvrige udgifter i alt</b>	<b>362.019</b>	<b>409.000</b>	<b>551.000</b>	<b>142.000</b>

### Rejsekort

Der er en stigning i udgifterne til rejsekort på 0,3 mio. kr. sammenlignet med budget 2019.

Der er højere udgifter til udstyrsdrift, da flere vognmandskontrakter udløber i 2020 og de forventede kontraktskifter medfører udgifter til flytning af udstyret. Udgifter til flytning af udstyr fordeles årligt blandt alle kommuner og regionen på baggrund af det samlede antal busser med udstyr.

Derudover er effekten af Region Midtjyllands besparelser indarbejdet i budgettet, og Horsens Kommune skal også for rejsekort dække drift af udstyr i fem ekstra busser.

Der er ikke foretaget nævneværdige ændringer i budgetforslaget for 2020 i forhold til den administrative høring.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

## Budget 2020 Politisk høring - Rejsekort i Horsens Kommune

Rejsekort	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	21.061	4.000	4.000	-
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-253.716	-227.000	-195.000	32.000
<b>Investering i alt</b>	<b>-232.654</b>	<b>-223.000</b>	<b>-191.000</b>	<b>32.000</b>
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	837.577	823.000	915.000	92.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	253.150	380.000	498.000	118.000
Kunderrelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	94.908	104.000	163.000	59.000
<b>Drift i alt</b>	<b>1.185.635</b>	<b>1.307.000</b>	<b>1.576.000</b>	<b>269.000</b>
<b>Rejsekort i alt</b>	<b>952.981</b>	<b>1.084.000</b>	<b>1.385.000</b>	<b>301.000</b>

### Indtægter

Horsens Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2018. Der er tillagt en beskeden stigning i indtægterne som følge af en forventet takstforhøjelse. Desuden er tillagt 2,9 mio. kr. i merindtægter efter overtagelse af tidligere regional kørsel.

## Budget 2020 Politisk høring - Indtægter fra busdrift i Horsens Kommune

Busindtægter	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Passagerindtægter	-12.901.287	-14.092.000	-16.307.000	-2.215.000
Refusion off peak	-520.757	-465.000	-519.000	-54.000
Skolekort	-2.389.785	-2.707.000	-2.268.000	439.000
Ungdomskort	-1.231.550	-1.284.000	-1.211.000	73.000
Ungdomskort - fritidsrejser	-230.127	-229.000	-219.000	10.000
Takstkompensation	-998.106	-937.000	-950.000	-13.000
Bus & Tog-omstigere	-604.773	-618.000	-605.000	13.000
Befordring værnepligtige	-38.566	-43.000	-38.000	5.000
Erhvervs kort	-1.834	0	0	0
<b>Total</b>	<b>-18.916.785</b>	<b>-20.375.000</b>	<b>-22.117.000</b>	<b>-1.742.000</b>

### Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2018 samt 1. kvartal 2019 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 3,8 %. Administrationsomkostninger til Flextur og Kommunal kørsel reguleres ligeledes med KL's pris- og løn-skøn for 2019-2020 på 2,8 %.

Fra 1. juli 2018 blev handicapordningen udvidet til også at omfatte blinde og stærkt svagtseende samt kørsel til behandling, terapi og lignede. Den fulde effekt af udvidelsen forventes i 2019 og formodes på sigt at ville medføre flere ture.

Midttrafiks bestyrelse har godkendt indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel fra 1. januar 2019. Dette vil formentligt give en lille merudgift til kommunerne, og er derfor indregnet i budgettet for 2020.

På bestyrelsesmødet d. 16. maj 2019 blev Flextrafiks nye bestillingssystem præsenteret<sup>1</sup>. Det nye system, Ny Optimeringsplatform (NOP), vil for Horsens Kommune medføre en ekstra udgift

<sup>1</sup> <https://www.midttrafik.dk/media/15550/åben-dagsorden-til-møde-i-bestyrelsen-for-midttrafik-den-16-maj-2019.pdf>

på ca. 1,2 mio. kr. Beløbet fordeles over perioden 2020-2027, og er endnu ikke indregnet i budgettet. Beløbet er et estimat på forventede udgifter, da der afventes resultat af udbud.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler vækster i forhold til 2019. Dette skyldes hovedsageligt en forventning om flere kørsler til behandling, terapi og lignende.
- Flexitur: Det vurderes, at udgifterne til Flexiture vil stige i 2020 på grund af flere ture.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at der vil være ændringer i de forskellige kørselstyper i forhold til 2019, men samlet set er der en lille nedgang i budgettet.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger, og forbeholdet for NOP, ikke er nogle kendte ændringer.

#### Budget 2020 Politisk høring - Handicapkørsel i Horsens Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	2.931.407	2.796.000	3.573.000	777.000
Indtægter	-661.740	-615.000	-813.000	-198.000
Antal ture	14.805	14.000	17.400	3.400
Pris/tur	153	156	159	3
<b>Nettoudgifter</b>	<b>2.269.667</b>	<b>2.181.000</b>	<b>2.760.000</b>	<b>579.000</b>

#### Budget 2020 Politisk høring - Flexiture i Horsens Kommune

Flexiture	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Vognmandsbetaling	875.363	750.000	983.000	233.000
Indtægter	-473.077	-429.000	-529.000	-100.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>402.286</b>	<b>321.000</b>	<b>454.000</b>	<b>133.000</b>
Administrationsomkostninger	174.170	179.000	201.000	22.000
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>576.457</b>	<b>500.000</b>	<b>655.000</b>	<b>155.000</b>
Antal ture	7.239	7.000	7.700	700
Pris/tur	80	71	85	14

#### Budget 2020 Politisk høring - Kommunal kørsel i Horsens Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Brækket ben	80.400	85.000	63.000	-22.000
Genoptræning	909.045	883.000	1.010.000	127.000
Lægekørsel	1.493.441	1.711.000	1.574.000	-137.000
<b>Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)</b>	<b>2.482.886</b>	<b>2.679.000</b>	<b>2.647.000</b>	<b>-32.000</b>
Brækket ben - adm.omk	12.717	14.000	8.000	-6.000
Genoptræning - adm.omk	145.508	154.000	171.000	17.000
Lægekørsel - adm.omk	213.364	256.000	228.000	-28.000
<b>Administrationsomkostninger</b>	<b>371.589</b>	<b>424.000</b>	<b>407.000</b>	<b>-17.000</b>
<b>Kommunens samlede udgift</b>	<b>2.854.475</b>	<b>3.103.000</b>	<b>3.054.000</b>	<b>-49.000</b>
Brækket ben - antal ture	640	700	400	-300
Genoptræning - antal ture	7.323	7.500	8.100	600
Lægekørsel - antal ture	10.738	12.500	10.800	-1.700
<b>Antal ture</b>	<b>18.701</b>	<b>20.700</b>	<b>19.300</b>	<b>-1.400</b>

## Administration og Øvrige

### Trafikskabet

Trafikskabet er administration af busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2020 er en fremskrivning af budget 2019 med 2,8 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2019/2020. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer, mens udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

Udviklingen i antal flexbusruter giver mere arbejde forbundet med køreplanlægningen, og fremadrettet vil administration af flexbusruter blive indregnet svarende til 25 % af udgifterne til planlægning af en køreplantime til bus. Budgettet til Trafikskabet nedjusteres fra 2020, da udgifter til drift af Ungdomskort flyttes fra administration til busdrift.

For Horsens Kommune er forslaget til budget 2020 på 5,1 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,5 mio. kr. sammenholdt med budget 2019. Stigningen skyldes hovedsageligt indregning af Flexbus køreplantimer og flere køreplantimer som følge af de regionale besparelser, samt en mindre stigning til handicap administration, da der forventes flere kørte ture.

Der er ikke foretaget nævneværdige ændringer i budgetforslaget for 2020 i forhold til den administrative høring.

Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

### Budget 2020 Politisk høring - Trafikskabet i Horsens Kommune

Trafikskabet	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020, 1. behandling	Difference (budget 20 - budget 19)
Bus administration	3.239.000	3.561.000	3.985.000	424.000
Handicap administration	913.000	1.080.000	1.120.000	40.000
<b>Samlet</b>	<b>4.152.000</b>	<b>4.641.000</b>	<b>5.105.000</b>	<b>464.000</b>

### Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passagerens rejsehjemmel. I 2019 er der indført ny proces vedrørende inddrivelse af ubetalte kontrolafgifter og fra budget 2020 budgetteres der med tab på debitorer. Estimatet er baseret på omfanget af ubetalte afgifter og inddrivelsen ved henholdsvis Opkrævningen i Aarhus Kommune henholdsvis SKAT samt den tidsmæssige forskydning i regnskabsåret som følger heraf.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Horsens Kommune er forslaget til budget 2020 på 46.000 kr. til billetkontrol, hvilket er et fald på 8.000 kr. sammenholdt med budget 2019.

Der er ingen væsentlige ændringer i budgettet siden den administrative høring. Budgettet for overslagsårene 2021-2023 svarer til budget 2020, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

