

Horsens Kommune

Forslag til budget 2019 - Politisk høring

Horsens Kommune		Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Busdrift					
	Kørselsudgifter	46.234.360	46.718.000	49.207.000	2.489.000
	Bus IT og øvrige udgifter	314.790	373.000	394.000	21.000
	Rejsekort busser	1.053.644	1.141.000	993.000	-148.000
	Indtægter	-19.930.665	-20.406.000	-18.918.000	1.488.000
	Regionalt tilskud	-338.000	-341.000	-353.000	-12.000
	I alt	27.334.128	27.485.000	31.323.000	3.838.000
Flextrafik					
	Handicapkørsel	2.016.057	2.030.000	2.162.000	132.000
	Flexture	424.005	452.000	500.000	48.000
	Flexbus	36.368	40.000	45.000	5.000
	Kommunal kørsel	2.514.820	2.793.600	3.103.000	309.400
	I alt	4.991.250	5.315.600	5.810.000	494.400
Administration og Øvrige					
	Trafikskabet	4.250.000	4.152.000	4.443.000	291.000
	Billitkontrol	0	50.000	54.000	4.000
	Tjenestemandspensioner	43.737	55.000	58.000	3.000
Total - netto		36.619.116	37.057.600	41.688.000	4.630.400

Regnskab 2017 til afregning i 2019 **	-504.984
---------------------------------------	----------

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Midttrafik lægger op til, at Horsens Kommune samlet set får et budget i 2019 på 41,7 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019, for de forskellige driftsområder, er angivet nedenfor:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2019 er ligesom tidligere fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2017 til 2018 med 2,2 %, mens fremskrivning fra 2018 til 2019 er på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset pga. udsving i dieselpriisen, som har været stigende siden begyndelsen af 2016, men stadig er under niveauet fra 2014 og tidligere.

For bybusser er der indregnet konsekvenser af indførelse af en ny trafikplan fra 2018. I forbindelse med trafikplanen er der indregnet udgifter til udvidet betjening af Hatting på rute 220. For lokalruter og rabatruiter er effekten af 49. og 50. udbud indregnet. Udgifter til cross border udgår i forbindelse med udbud.

I forbindelse med den administrative høring har kommunen accepteret Midttrafik's forslag om at hæve budgettet med 0,4 mio. kr. for at tage højde for, at brændstofpriserne er steget siden den oprindelige budgetlægning. Desuden er indlagt en besparelse på 0,1 mio. kr. som følge af kontraktforlængelse på bybusserne.

Tabel 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de bestillerspecifikke forklaringer.

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i budgettet sammenlignet med budgettet for 2018.

Der foretages i 2019-2020 en investering i tælleudstyr, således at der fremover vil være tælleudstyr i langt hovedparten af by- og regionalusser i Midttrafik. Investeringsudgiften på 0,2 mio. kr. for Horsens Kommunes 13 busser fordeles efter aftale med kommunen ligeligt over årene 2020, 2021 og 2022. Ekstraudgifterne til årlig drift er beskedne, og er indarbejdet i budgettet fra og med 2019.

Tabel 2: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Bus IT og øvrige udgifter i Horsens Kommune

Bus IT og øvrige udgifter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	190.382	157.000	197.000	40.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billettebyrder	16.260	111.000	75.000	-36.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	108.148	103.000	118.000	15.000
Rejsegaranti	0	2.000	4.000	2.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	314.790	373.000	394.000	21.000

Rejsekort

De samlede udgifter i 2019 forventes 0,1 mio. kr. lavere, end i budget 2018, og det skyldes dels en øget tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S, dels forventede lavere udgifter til drift af rejsekortsystemet.

Driftsudgiften for den nye BusLight-løsning, der forventes at erstatte det eksisterende *check-in-mini* udstyr i slutningen af 2018, er indeholdt i budgettet.

Der er usikkerhed forbundet med budgettet for tilbagebetaling af ansvarligt lån og abonnementsbetalingen, der begge fastlægges af Rejsekort A/S, samt de kunderelaterede udgifter, som afhænger af kundernes adfærd..

Tabel 3: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Rejsekort i Horsens Kommune

Rejsekort	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	7.487	7.000	4.000	-3.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-217.470	-164.000	-227.000	-63.000
Investering i alt	-209.982	-157.000	-223.000	-66.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	919.059	873.000	775.000	-98.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	271.578	356.000	342.000	-14.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	72.989	69.000	99.000	30.000
Drift i alt	1.263.626	1.298.000	1.216.000	-82.000
Rejsekort i alt	1.053.644	1.141.000	993.000	-148.000

Indtægter

Horsens Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2016. Regnskab 2016 er anvendt som udgangspunkt, da indtægterne her var højere end i regnskab 2017. Der er tillagt en beskeden stigning i indtægterne, som følge af en forventet takstforhøjelse, hvilket delvist modsvares af billige pensionistkort på 1,1 mio. kr. Der forventes et mindre fald i skolekortindtægter, som følge af lavere takster for skolekort i forbindelse med Takst Vest, og dermed også en reduceret udgift til kommunens køb af samme skolekort.

Tabel 4: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Indtægter fra busdrift i Horsens Kommune

Busindtægter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Passagerindtægter	13.146.376	13.566.000	12.635.000	-931.000
Refusion off peak	486.709	328.000	465.000	137.000
Skolekort	3.132.082	3.279.000	2.707.000	-572.000
Ungdomskort	1.238.928	1.360.000	1.284.000	-76.000
Ung.kort - fritidsrejser	239.615	241.000	229.000	-12.000
Takstkomp	1.005.629	979.000	937.000	-42.000
Bus & Tog-omstigere	621.362	596.000	618.000	22.000
Bef. værnepligtige	41.347	43.000	43.000	0
Erhvervskort	13.639	14.000		-14.000
Kontrolafgifter	4.979			
Total	19.930.665	20.406.000	18.918.000	-1.488.000

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset, særligt grundet udsving i dieselpriisen. Dieselpriisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostningerne vedrørende Handicapkørsel reguleres med KL's pris og løn-skøn for 2018/2019 på 2,4 %. Pr. 1. juli 2018 udvides handicapordningen til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede. Dette må formodes at medføre en lille stigning i turantallet. Derudover er der fra 1. juli 2018 lavet en lovændring således ordningen fremover må benyttes til kørsel til behandling, terapi og lignende. Dette har ikke tidligere været muligt.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flextur øges fra 24 kr. til 25,50 kr. svarende til en stigning på 6 %. Flexbus sættes derimod ned fra 33 kr. til 25,50 kr. svarende til en nedgang på 22 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet og det må forventes, at der vil komme yderligere omkostninger til dette.

Pr. 1 juni 2018 er der indført en rabatordning hos kunder, som benytter Flextrafiks bestillingsmuligheder online eller via Midttrafiks bestillingsapp. Der gives 10 % på kundens egenbetaling, som i stedet dækkes af bestillerne.

Kommunal kørsel reguleres fra 19,87 kr. pr. tur til 20,50 kr. pr. tur, svarende til en stigning på 3 %, og skyldes omkostninger ifm. udvikling af et nyt bestillingssystem i Flextrafik. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderligere omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

- Handicapkørsel: Det vurderes, at antallet af handicapkørsler holder niveauet i forhold til 2018. Der er dog lavet en mindre justering for at imødegå evt. ekstra kørsel med blinde og stærkt svagsynede samt til behandling, terapi og lignende.
- Flextur: Det vurderes, at udgifterne til Flexture vil stige i 2019 på grund af flere ture.
- Flexbus: Det vurderes, at niveauet fra 2018 fastholdes i 2019.
- Kommunal kørsel: Det vurderes, at niveauet fra 2018 fastholdes i 2019.

Tabel 5: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Handicapkørsel i Horsens Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	2.607.502	2.665.000	2.796.000	131.000
Indtægter	-591.445	-635.000	-634.000	1.000
Antal ture	13.190	12.150	14.000	1.850
Pris/tur	153	167	154	-13
Nettoudgifter	2.016.057	2.030.000	2.162.000	132.000

Tabel 6: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Flexture i Horsens Kommune

Flexture	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	682.712	700.000	750.000	50.000
Indtægter	-397.945	-385.000	-429.000	-44.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	284.767	315.000	321.000	6.000
Administrationsomkostninger	139.238	137.000	179.000	42.000
Kommunens samlede udgift	424.005	452.000	500.000	48.000
Antal ture	5.925	5.700	7.000	1.300
Pris/tur	72	79	71	-8

Tabel 7: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Flexbus i Horsens Kommune

Flexbus	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	27.486	31.000	36.000	5.000
Indtægter	-180	-1.000	-1.000	0
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	27.306	30.000	35.000	5.000
Administrationsomkostninger	9.062	10.000	10.000	0
Kommunens samlede udgift	36.368	40.000	45.000	5.000
Antal ture	281	300	400	100
Pris/tur	129	133	113	-21

Tabel 8: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Kommunal kørsel i Horsens Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Brækket ben	62.616	162.000	85.000	-77.000
Genoptræning	636.949	662.000	883.000	221.000
Lægekørsel	1.487.472	1.614.000	1.711.000	97.000
Special kørsel med børn	0	0	0	0
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	2.187.037	2.438.000	2.679.000	241.000
Brækket ben - adm.omk	12.067	21.900	14.000	-7.900
Genoptræning - adm.omk	106.642	111.200	154.000	42.800
Lægekørsel - adm.omk	209.074	222.500	256.000	33.500
Special kørsel med børn - adm.omk	0	0	0	0
Administrationsomkostninger	327.783	355.600	424.000	68.400
Kommunens samlede udgift	2.514.820	2.793.600	3.103.000	309.400
Brækket ben - antal ture	622	1.100	700	-400
Genoptræning - antal ture	5.497	5.600	7.500	1.900
Lægekørsel - antal ture	10.777	11.200	12.500	1.300
Special kørsel med børn - antal ture	0	0	0	0
Antal ture	16.896	17.900	20.700	2.800

Administration og Øvrige

Trafikskabet

Trafikskabet dækker over administrationsudgifter til busdrift, letbanedrift og handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af budget 2018 med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

For Horsens Kommune er forslaget til budget 2019 på 4,4 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,3 mio. kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 9: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Trafikskabet Horsens Kommune

Trafikskabet	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus administration	3.344.000	3.239.000	3.363.000	124.000
Handicap administration	906.000	913.000	1.080.000	167.000
Samlet	4.250.000	4.152.000	4.443.000	291.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel i Aarhus bybusser, Letbanen samt på øvrige regionale og kommunale ruter. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet fra 2018, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt buskunder.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Horsens Kommune er forslaget til budget 2019 på 54.000 kr. til billetkontrol, hvilket er en stigning på 4.000 kr. sammenholdt med budget 2018.

Tabel 10: Forslag til budget 2019 Politisk høring - Billetkontrol Horsens Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Billetkontrol administration	0	58.000	59.000	1.000
Kontrolafgifter	0	-8.000	-5.000	3.000
Samlet	0	50.000	54.000	4.000

