

Norrdjurs Kommune

Budget 2019 2. behandling						
Norrdjurs Kommune		Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Busdrift						
	Kørselsudgifter	15.892.450	16.910.000	17.076.000	18.930.000	2.020.000
	Flexbus	0	0	65.000	320.000	320.000
	Bus IT og øvrige udgifter	25.266	30.000	13.000	18.000	-12.000
	Rejsekort busser	102.283	123.000	98.000	144.000	21.000
	Indtægter	-1.138.184	-1.294.000	-1.291.000	-1.844.000	-550.000
	Regionalt tilskud	-507.000	-512.000	-530.000	-782.000	-270.000
	I alt	14.374.815	15.257.000	15.431.000	16.786.000	1.529.000
Flextrafik						
	Handicapkørsel	586.651	702.000	628.000	637.000	-65.000
	Flexture	1.625.560	1.893.000	1.974.000	1.577.000	-316.000
	Kommunal kørsel	2.083.797	5.085.100	3.506.000	3.506.000	-1.579.100
	I alt	4.296.008	7.680.100	6.108.000	5.720.000	-1.960.100
Tog og Letbane						
	Letbanesekretariatet	40.000	41.000	41.000	41.000	0
Administration og Øvrige						
	Trafikskabet	967.000	1.010.000	1.016.000	1.133.000	123.000
	Billetkontrol	0	9.000	10.000	10.000	1.000
	Tjenestemandspensioner	3.722	5.000	5.000	5.000	0
	Total - netto	19.681.545	24.002.100	22.611.000	23.695.000	-307.100
Regnskab 2017 til afregning i 2019 **		55.918				

** Positiv = skyldigt beløb - negativ = tilgodehavende

Norrdjurs Kommunes budget i 2019 er samlet på 23,7 mio. kr. Væsentlige forudsætninger samt forklaringer på afvigelser mellem budget 2018 og 2019, for de forskellige driftsområder, er angivet nedenfor:

Busdrift

Kørselsudgifter

Budgettet for 2019 er ligesom tidligere fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Budgettet er baseret på regnskabet for 2017 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Regulering af ruter efter omkostningsindekset er fremskrevet fra 2017 til 2018 med 2,2 %, mens fremskrivning fra 2018 til 2019 er på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed ved omkostningsindekset pga. udsving i dieselpriisen, som har været stigende siden begyndelsen af 2016, men stadig er under niveauet fra 2014 og tidligere.

I forbindelse med det 50. udbud på bybusruter blev bybuskørslen i Grenaa omdannet til nye linjer fra sommeren 2017. Dette har medført en kørselsudvidelse, som er fuldt indregnet i budgettet for 2019. Derudover er en ny bybuslinje 4 indregnet med to daglige afgange. For lokalrute 352 er der foretaget en reduktion, da dele af kørslen konverteres til flexbus.

I forbindelse med den administrative høring har kommunen accepteret Midttrafiks forslag om at hæve budgettet med 0,1 mio. kr. for at tage højde for, at brændstofpriserne er steget siden den oprindelige budgetlægning. Desuden er der foretaget mindre kørselsjusteringer på rabat-ruterne.

Regionens besparelser

Siden den politiske høring er Region Midtjyllands besparelser blevet indarbejdet i budgettet for 2019. Overdragelse af ruter træder i kraft fra juli 2019, hvilket medfører nedenstående ændringer i køreplantimer og udgifter. Udgifterne er indregnet med halvårseffekt:

- Region Midtjylland reducerer sin finansiering af rute 120 med 2.643 køreplantimer. heraf overtager Norddjurs Kommune 864 køreplantimer til en merudgift på 0,6 mio. kr.
- Syddjurs Kommune overtager yderligere 1.781 køreplantimer på rute 120.
- Region Midtjylland ophører sin finansiering af 6.491 køreplantimer på rute 213 (Randers-Fjellerup-Grenaa), men finansierer i stedet 764 køreplantimer på en ny uddannelsesrute, som skal betjene stykket Fjellerup-Paderup, og Norddjurs Kommune finansierer 1.059 køreplantimer på stykket Fjellerup-Grenaa. Dette medfører en merudgift på 0,9 mio. kr.
- Region Midtjylland ophører sin finansiering af rute 351, hvilket giver et fald i 3.878 køreplantimer. Ruten deles herefter mellem Norddjurs og Syddjurs Kommune med henholdsvis 372 og 510 køreplantimer. Dette giver en merudgift på 0,4 mio. kr.

Den samlede merudgift for buskørsel grundet Region Midtjyllands besparelser udgør 1,9 mio. kr. i 2019.

Bemærk at ved køreplansskiftet reduceres antallet af køreplantimer på Grenaa bybus fra 6.073 timer til 3.105 timer. Dette svarer til en reduktion på de samlede omkostninger på ca. 1,9 mio. kr. årligt. Halvårseffekten er ikke indregnet i budget 2019.

Bilag 1 med de ruteopdelte kørselsudgifter følger efter de områdespecifikke forklaringer.

Flexbus

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset på grund af udsving i dieselprisen. Dieselprisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flexbus sættes ned fra 33 kr. til 25,50 kr. svarende til en nedgang på 22 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet, og det må forventes, at der vil komme yderlige omkostninger til dette.

Der er opstartet Flexbus pr. 1. juli 2018 og området indskrives derfor i budgettet.

Som følge af de regionale besparelser har kommunen i samarbejde med Midttrafik lavet et estimat på merudgifter til dækning af nyoprettede Flexbusruter som skal erstattet nedlagte busruter. Beløbet er stadig usikkert, hvorfor det ikke er indregnet i den allerede fastlagte vognmandsbetaling og dertilhørende administrationsomkostninger.

Tabel 1: Budget 2019 2. behandling - Flexbus i Norddjurs Kommune

Flexbus	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	0	0	68.000	68.000	68.000
Ekstra kørsel sfa. Regionens besparelser (ikke endelig)				255.000	255.000
Indtægter	0	0	-8.000	-8.000	-8.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	0	0	60.000	315.000	315.000
Administrationsomkostninger	0	0	5.000	5.000	5.000
Kommunens samlede udgift	0	0	65.000	320.000	320.000
Antal ture	0	0	180	180	180
Pris/tur	0	0	361	361	361

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i budgettet sammenlignet med budgettet for 2018.

I forhold til 1. behandling, er der ændret i fordelingsnøglerne for billettering på baggrund af det reviderede indtægtsbudget samt for bus-IT ud fra de regionalt finansierede busser, der fremover overtages af kommunerne.

Der foretages i 2019-2020 en investering i tælleudstyr, så der fremover vil være tælleudstyr i langt hovedparten af by- og regionalbusser i Midttrafik. Investeringsudgiften på 38.000 kr. for Norddjurs Kommunes to busser fordeles efter aftale med kommunen ligeligt over årene 2020, 2021 og 2022. Ekstraudgifterne til årlig drift er beskedne, og er indarbejdet i budgettet fra og med 2019.

Tabel 2: Budget 2019 2. behandling - Bus-IT og øvrige udgifter i Norddjurs Kommune

Bus-IT og øvrige udgifter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus-IT, herunder Realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	24.501	21.000	8.000	11.000	-10.000
Billettering, herunder Midttrafik App og billetgebyrer	765	7.000	5.000	7.000	0
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	0	0	0	0
Rejsegaranti	0	2.000	0	0	-2.000
Bus-IT og øvrige udgifter i alt	25.266	30.000	13.000	18.000	-12.000

Rejsekort

Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til budget 2018.

Det skal bemærkes, at posterne vedrørende ydelse på lån og tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S skal ses i sammenhæng, da tilbagebetalingen af ansvarligt lån nu vedrører den andel, som er finansieret med midler fra Kommunekredit. Udbetalingen fra Rejsekort A/S anvendes derfor til betaling af ydelser til Kommunekredit, og kommunernes og regionens finansiering af ydelserne reduceres tilsvarende.

Der er usikkerhed forbundet med tilbagebetalingen af ansvarligt lån der besluttet i regnskabsåret af bestyrelsen i Rejsekort A/S, og med de kunderelaterede udgifter, som afhænger af kundernes adfærd.

I forhold til 1. behandling er der ændret i fordelingsnøglerne for abonnementsbetaling og kunderelaterede udgifter på baggrund af det reviderede indtægtsbudget samt udstyrsdrift ud fra de regionalt finansierede busser, der fremover overtages af kommunerne. Dette betyder, at Norddjurs Kommune har fået en lidt højere andel af udgifterne.

Tabel 3: Budget 2019 2. behandling - Rejsekort i Norddjurs Kommune

Rejsekort	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Kontantbetaling af investering i alt	-	-	-	-	-
Ydelse på lån i alt	30.347	32.000	15.000	15.000	-17.000
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	-18.749	-14.000	-	-	14.000
Investering i alt	11.598	18.000	15.000	15.000	-3.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	55.408	55.000	48.000	74.000	19.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i alt	30.873	45.000	29.000	45.000	-
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	4.404	5.000	6.000	10.000	5.000
Drift i alt	90.685	105.000	83.000	129.000	24.000
Rejsekort i alt	102.283	123.000	98.000	144.000	21.000

Indtægter

Norrdjurs Kommunes indtægtsbudget er baseret på regnskab 2016. Regnskab 2016 er anvendt som udgangspunkt, da indtægterne her var højere end i regnskab 2017. Der er tillagt en beskedent stigning i passagerindtægter som følge af takstforhøjelse. Ligeledes er tillagt 0,6 mio. kr. i merindtægter som følge af overtagelse af tidligere regional kørsel. Der forventes et mindre fald i skolekortindtægter som følge af lavere takster for skolekort i forbindelse med Takst Vest og dermed også en reduceret udgift til kommunens køb af samme skolekort.

Tabel 4: Budget 2019 2. behandling - Indtægter fra busdrift i Norrdjurs Kommune

Busindtægter	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Passagerindtægter	600.574	733.000	767.000	1.320.000	587.000
Refusion off peak	23.742	16.000	23.000	23.000	7.000
Skolekort	34.255	36.000	30.000	30.000	-6.000
Ungdomskort	403.645	443.000	418.000	418.000	-25.000
Ung.kort - fritidsrejser	13.563	13.000	10.000	10.000	-3.000
Takstkomp	62.404	53.000	43.000	43.000	-10.000
Total	1.138.184	1.294.000	1.291.000	1.844.000	550.000

Uddannelsestilskud

I forbindelse med de regionale besparelser yder Region Midtjylland et treårigt uddannelsestilskud til i alt 11 kommuner. Dette giver en halvårseffekt i 2019 på 0,3 mio. kr.

Flextrafik

Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2017 samt 1. kvartal 2018 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,6 %. Der er betydelig usikkerhed omkring omkostningsindekset på grund af udsving i dieselpriisen. Dieselpriisen har været stigende siden starten af 2016, men er stadig langt under niveauet fra 2014 og tidligere.

Administrationsomkostningerne vedrørende Handicapkørsel reguleres med KL's pris- og lønskøn for 2018/2019 på 2,4 %. Pr. 1. juli 2018 udvides handicapordningen til også at omfatte blinde og stærkt svagsynede. Dette må formodes at medføre en lille stigning i turantallet. Derudover er der fra 1. juli 2018 lavet en lovændring, så ordningen fremover må benyttes til kørsel til behandling, terapi og lignende. Dette har ikke tidligere været muligt.

På bestyrelsesmøde d. 18. september 2018 godkendte bestyrelsen indførelse af 50 % rabat til medrejsende på handicapkørsel med start 1 januar 2019. Dette vil forventligt give en lille merudgift for kommunerne og derfor øges budgettet for 2019 tilsvarende.

Administrationsomkostninger til Flextur og Flexbus harmoniseres og reguleres på begge områder til en ensrettet pris på 25,50 kr. pr. tur, da tidsforbruget i forbindelse med oprettelse og drift af de to kørselstyper er stort set identisk. Flextur øges fra 24 kr. til 25,50 kr. svarende til en stigning på 6 %. Derudover påvirkes administrationsomkostninger også af ekstra omkostninger forbundet med udviklingen af bestillingssystemet, og det må forventes, at der vil komme yderlige omkostninger til dette.

Pr. 1 juni 2018 er der indført en rabatordning hos kunder, som benytter Flextrafiks bestillingsmuligheder online eller via Midttrafiks bestillingsapp. Der gives 10 % på kundens egenbetaling, som i stedet dækkes af bestillerne.

Administrationsomkostninger til kommunal kørsel reguleres fra 19,87 kr. pr. tur til 20,50 kr. pr. tur, svarende til en stigning på 3 %, og skyldes omkostninger ifm. udvikling af et nyt bestillingssystem i Flextrafik. Det må forventes, at der fremadrettet vil komme yderlige omkostninger forbundet med udvikling af bestillingssystemet.

- **Handicapkørsel:** Det vurderes, at antallet af handicapkørsler holder niveauet i forhold til 2018. Der er dog lavet en mindre justering for at imødegå evt. ekstra kørsel med blinde og stærkt svagtsynede samt til behandling, terapi og lignende. Ved 2. behandling af budgettet er der tilføjet 9 t. kr. for at imødegå indførelsen af ledsagerrabat.
- **Flexetur:** Det vurderes, at udgifterne til Flexiture falder i 2019 som følge af en højere egenbetaling hos kunden. Pr. 1 januar 2019 sættes egenbetalingen op fra 4 kr. pr. km. til 7 kr. pr. km.
- **Kommunal kørsel:** Det vurderes, at turniveauet fra 2018 fastholdes i 2019, men omkostningerne vedrørende genoptræningskørsel falder i forhold til 2018 da den nyopstartede ordning er ved at finde et naturligt prisleje.

Tabel 5: Budget 2019 2. behandling - Handicapkørsel i Norddjurs Kommune

Handicapkørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	768.583	896.000	823.000	823.000	-73.000
Indtægter	-181.932	-194.000	-195.000	-186.000	8.000
Antal ture	2.770	3.000	3.000	3.000	0
Pris/tur	212	234	209	212	-22
Nettoudgifter	586.651	702.000	628.000	637.000	-65.000

Tabel 6: Budget 2019 2. behandling - Flexiture i Norddjurs Kommune

Flexiture	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Vognmandsbetaling	2.018.694	2.296.000	2.405.000	2.254.000	-42.000
Indtægter	-803.656	-879.000	-967.000	-1.167.000	-288.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.215.038	1.417.000	1.438.000	1.087.000	-330.000
Administrationsomkostninger	410.522	476.000	536.000	490.000	14.000
Kommunens samlede udgift	1.625.560	1.893.000	1.974.000	1.577.000	-316.000
Antal ture	17.469	19.800	21.000	19.200	-600
Pris/tur	93	96	94	82	-13

Tabel 7: Budget 2019 2. behandling - Kommunal kørsel i Norddjurs Kommune

Kommunal kørsel	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Hjælpebidler	81.167	117.000	85.000	85.000	-32.000
Brækket ben	679.400	1.201.000	713.000	713.000	-488.000
Genoptræning	835.674	2.900.000	2.013.000	2.013.000	-887.000
Lægekørsel	262.982	305.000	274.000	274.000	-31.000
Nettoudgifter (kommunens vognmandsbetaling)	1.859.223	4.523.000	3.085.000	3.085.000	-1.438.000
Hjælpebidler - adm.omk	3.899	6.000	4.000	4.000	-2.000
Brækket ben - adm.omk	75.873	129.100	76.000	76.000	-53.100
Genoptræning - adm.omk	118.146	397.200	310.000	310.000	-87.200
Lægekørsel - adm.omk	26.656	29.800	31.000	31.000	1.200
Administrationsomkostninger	224.574	562.100	421.000	421.000	-141.100
Kommunens samlede udgift	2.083.797	5.085.100	3.506.000	3.506.000	-1.579.100
Hjælpebidler - antal ture	201	300	200	200	-100
Brækket ben - antal ture	3.911	6.500	3.700	3.700	-2.800
Genoptræning - antal ture	6.090	20.000	15.100	15.100	-4.900
Lægekørsel - antal ture	1.374	1.500	1.500	1.500	0
Antal ture	11.576	28.300	20.500	20.500	-7.800

Tog og Letbane

Letbanesekretariatet

Budgetforslaget for 2019 er identisk med budgettet for 2018. Letbanerådet har på mødet 19. april 2018 godkendt en uændret videreførelse af budgetniveauet fra 2018.

Administration og Øvrige

Trafikselskabet

Trafikselskabet dækker over administrationsudgifter til busdrift, tog og letbanedrift samt handicapkørsel. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af budget 2018 med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Udgifter til administration af busdrift er hovedsagligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Udgifter til administration af letbanedrift er fordelt ligeligt mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Udgifter til administration af handicapkørsel er fordelt på baggrund af antal ture.

Lemvigbanen har før budget 2019 ikke været indregnet i den administrative fordelingsnøgle for trafikselskabet. I forbindelse med udarbejdelse af budget 2019 1. behandling blev dette korrigeret, hvilket betyder, at fordelingsnøglen er sænket for alle bestiller undtagen Region Midtjylland, hvor den er blevet hævet tilsvarende.

For Norddjurs Kommune er forslaget til budget 2019 på 1,1 mio. kr., hvilket er en stigning på 0,1 mio. kr. sammenholdt med budget 2018, hvilket skyldes ændringer som følge af de regionale besparelser.

I forhold til 1. behandling er konsekvenserne af de regionale besparelser blevet indarbejdet i budgetmaterialet for 2019. Antallet af køreplantimer er blevet reguleret, hvilket har resulteret i en stigning på 0,1 mio. kr. i de administrative udgifter til bus.

Tabel 8: Budget 2019 2. behandling - Trafikselskabet Norddjurs Kommune

Trafikselskabet	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Bus administration	767.000	782.000	785.000	902.000	120.000
Handicap administration	200.000	228.000	231.000	231.000	3.000
Samlet	967.000	1.010.000	1.016.000	1.133.000	123.000

Billetkontrol

Området billetkontrol dækker over nettoudgifter i forbindelse med kontrollen af passageres rejsehjemmel i Aarhus bybusser, Letbanen samt på øvrige regionale og kommunale ruter. Udgangspunktet for budget 2019 er en fremskrivning af administrationsudgifterne med 2,4 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2018/2019. Indtægter fra kontrolafgifterne er ikke fremskrevet fra 2018, men reguleret ift. de seneste adfærdsmønstre blandt buskunder.

Udgifter til billetkontrollen er fordelt på baggrund af forventede antal kontroller. For Norddjurs Kommune er forslaget til budget 2019 på 10.000 kr. til billetkontrol, hvilket er en stigning på 1.000 kr. sammenholdt med budget 2018.

I forhold til 1. behandling er der ingen ændringer.

Tabel 9: Budget 2019 2. behandling - Billetkontrol Norddjurs Kommune

Billetkontrol	Regnskab 2017	Budget 2018	Budget 2019, 1. behandling	Budget 2019, 2. behandling	Difference (budget 19 ift. budget 18)
Billetkontrol administration	0	10.000	11.000	11.000	1.000
Kontrolafgifter	0	-1.000	-1.000	-1.000	0
Samlet	0	9.000	10.000	10.000	1.000

Bilag 1: Budget 2019 2. behandling - udgifter til busdrift i Norddjurs Kommune

Rute nr. og rabatruteang.	Strækning	Regnskab 2017				Budget 2018				Budget 2019			
		Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter	Kpl. timer	Udgifter	Dublerings- udgifter	Totale udgifter
Bybus kørsel													
1	Mogensgade - Banegården - Færgenavn - Hedeboencentret	605	292.471	0	292.471	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Mogensgade - Banegården - Dr Ferieby - Færgenavn	458	194.737	0	194.737	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Mogensgade - Banegården - Sundhedshuset - Solskrænten - Digterparken	998	546.440	0	546.440	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Nybybuslinje 1 (Trafikterminalen-Sundhedshuset)	701	434.886	0	434.886	1.406	934.808	-	934.808	1.251	831.961	-	831.961
2	Nybybuslinje 2 (Trafikterminalen-Kattegatcentret)	701	432.174	0	432.174	1.406	927.082	-	927.082	1.251	820.438	-	820.438
3	Nybybuslinje 3 (Trafikterminalen-Astrupvej)	101	63.060	0	63.060	251	167.165	-	167.165	231	151.465	-	151.465
4	Nybybuslinje 4 (Trafikterminalen-Krattet)				0	-	-	-	-	207	137.771	-	137.771
5	Telebybus	1.734	1.072.459	0	1.072.459	2.778	1.856.768	-	1.856.768	3.123	2.061.375	-	2.061.375
	Andre omkostninger (elektriske ramper)		75.963		75.963	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pulje til stigende omkostningsindeks										35.146		35.146
Sum		5.299	3.112.188	0	3.112.188	5.841	3.885.824	0	3.885.824	6.064	4.038.158	0	4.038.158
Lokal kørsel													
352	Ryomgård-Bønnerup-Grenå	2.957	2.047.331	51.448	2.098.779	2.819	1.977.184	105.753	2.082.936	2.160	1.695.372	113.006	1.808.379
120	Pederstrup-Grenå									864	593.491	-	593.491
U213	Fjellerup-Grenå									1.059	910.653	-	910.653
U351	Balle-Grenå									372	350.047	-	350.047
1	R Ørum skole-Stenvad-Fjellerup	710	618.970	0	618.970	750	608.729	-	608.729	623	543.018	-	543.018
2	R Ørum skole-Ramten-Stenvad	673	592.876	0	592.876	685	567.372	-	567.372	647	556.953	-	556.953
3	R Ørum skole-Ginnerup	765	668.671	0	668.671	815	661.233	-	661.233	749	616.569	-	616.569
4	R Voldby og Giesborg skole	285	251.153	0	251.153	312	252.894	-	252.894	885	695.495	-	695.495
4.1	R Vestre Skole - Villersø	267	229.966	0	229.966	324	251.070	-	251.070	-	-	-	-
5	R Østre Skole-Robstrup-Hamemlev	633	508.347	0	508.347	669	552.180	-	552.180	671	564.402	-	564.402
5.1	R Vester Skole og 10. klasse - Enslvad-Dalstrup	694	576.564	0	576.564	667	569.720	-	569.720	736	619.370	-	619.370
5.2	R Spøndre Skole og 10. klasse - Allelev-Trustrup	746	581.456	0	581.456	763	635.238	-	635.238	763	647.627	-	647.627
5.3	R 10. klasse i g ungdom. Auning Ørum-Grenå	606	494.380	0	494.380	648	540.627	-	540.627	593	518.596	-	518.596
6	R Mølleskolen-Trustrup-Glatvad	689	538.509	0	538.509	732	588.271	-	588.271	741	604.872	-	604.872
7	R Toubroskolen-Kærby-Trustrup	826	612.731	0	612.731	840	649.785	-	649.785	700	580.711	-	580.711
8	R Langhøj- og Allingåbro skolen-Lystrup Strand-Ørsted	355	392.630	0	392.630	365	384.529	-	384.529	245	200.821	-	200.821
9	R Langhøj- og Allingåbro skolen - Gjesing - Nørager	779	611.708	0	611.708	798	663.687	-	663.687	798	655.836	-	655.836
10	R Langhøj skolen - Georgsmind - Tustrup - Lystrup	726	624.038	0	624.038	735	594.004	-	594.004	735	603.920	-	603.920
10.1	R Auning Skole-Vivild-Allingåbro	125	64.627	0	64.627	127	69.027	-	69.027	127	104.871	-	104.871
11	R Rougsø skolen - Kære - Voer	845	645.977	0	645.977	863	682.800	-	682.800	916	753.597	-	753.597
12	R Auning Skole - Øster Alling	998	807.317	0	807.317	1.015	748.783	-	748.783	1.014	780.506	-	780.506
13	R Auning Skole - Fausing	415	451.027	0	451.027	425	423.382	-	423.382	414	414.841	-	414.841
14	R Auning og Allingåbro Skoler-Hevringholm-Ørsted	609	523.695	0	523.695	623	529.715	-	529.715	746	613.414	-	613.414
14.1	R Auning Skole-Ørsted-Allingåbro	59	30.641	0	30.641	60	34.121	-	34.121	60	49.712	-	49.712
15.211	R Ørsted-Udbyhøj	197	101.951	0	101.951	200	110.185	-	110.185	204	167.208	-	167.208
A	R Ungdomsskole - Ørsted - Allingåbro	155	123.152	0	123.152	165	112.490	-	112.490	158	108.993	-	108.993
B	R Ungdomsskole - Vivild - Allingåbro	109	86.297	0	86.297	116	79.361	-	79.361	112	77.260	-	77.260
C	R Ungdomsskole - Vester Alling - Auning	166	106.509	0	106.509	183	123.192	-	123.192	176	121.326	-	121.326
D	R Ungdomsskole - Bønnerup-Fjellerup-Ørum	194	132.619	0	132.619	206	139.383	-	139.383	198	136.432	-	136.432
E	R Ungdomsskole - Gjerrild-Fannerup-Ørum	80	54.912	0	54.912	83	56.392	-	56.392	89	61.327	-	61.327
F	R Ungdomsskole - Lyngby - Trustrup - Grenaa	230	135.076	0	135.076	228	152.807	-	152.807	219	150.117	-	150.117
G	R Ungdomsskole - Veggerslev - Voldby - Grenaa	129	87.696	0	87.696	134	90.227	-	90.227	128	88.197	-	88.197
Svømmekørsel	R Svømmekørsel for Giesborg og Ørum Skole	47	29.336	0	29.336	44	25.383	-	25.383	54	31.422	-	31.422
Svømmekørsel	R Langhøj skolen, Allingåbro skolen og Rougsø skolen	34	17.026	0	17.026	12	7.099	-	7.099	38	22.067	-	22.067
Svømmekørsel	R Østre-, Mølle-, Voldby- og Toubroskolerne samt specialcenter	66	35.374	0	35.374	66	37.507	-	37.507	47	27.130	-	27.130
	R Bod		-53.750		-53.750	-	-	-	-	-	-	-	-
	Pulje til stigende omkostningsindeks										112.854		112.854
Sum		16.168	12.728.814	51.448	12.780.262	16.472	12.918.377	105.753	13.024.129	18.040	14.779.026	113.006	14.892.032
Total Norddjurs Kommune		21.467	15.841.002	51.448	15.892.450	22.314	16.804.200	105.753	16.910.000	24.104	18.817.184	113.006	18.930.000