

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel (vers.4)

Pakke 1

Pakke 1	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	113 + 124 + 125
Strækning / områder	Aarhus – Silkeborg (rute 113) Herning – Silkeborg – Aarhus (rute 124) Herning – Ringkøbing (rute 125) Uddannelseskørsel i Herning (Linje 101 og 102)
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	55.260
Antal kontraktbusser	23 kontraktbusser
Antal reservebusser	4 reservebusser
Forpligtet antal ikke-kontrakt busser til ekstrakørsel – Kørsel afregnes efter aftale om Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	2 ikke-kontraktbusser Busserne skal være til rådighed for Midttrafik på alle hverdage i tidsrummene: <ul style="list-style-type: none"> • 6:00 – 9:00 • 13:00 – 17:00 I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der skal udføres med de forpligtede ikke-kontraktbusser, der er kendt på udbudstidspunktet.
Forudsat stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kombinationsmulighed	Ingen
Kontraktperiode	
Kontraktstart	Ved kontraktunderskrift
Driftsstart	27. juni 2021
Kontraktløbetid (driftsperiode)	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Tidsubegrænset, uopsigelig i 6 år <u>Alternativt tilbud 2:</u> Tidsubegrænset, uopsigelig i 4 år
Tidligste kontraktudløbsdato efter opsigelse	<u>Alternativt tilbud 1:</u> 26. juni 2027 <u>Alternativt tilbud 2:</u> 28. juni 2025
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Landevejsbusser – Laventrébusser

	Alternativt tilbud 2: Landevejsbusser – Højgulvsbusser eller laventrébusser efter eget valg
Længde	Max. 13,7 meter
Passagerkapacitet, antal siddepladser	Min. 43 siddepladser Klapsæder kan tælle med i antal siddepladser. Hvis klapsæder indgår som del af de 43 siddepladser, skal de også opfylde kravene til tempo 100.
<u>Antal bagudvendte sæder</u>	<u>Maksimalt 4 sæder</u>
<u>Sædeafstand</u>	<u>Min. 72 cm</u>
<u>Perronplads</u>	<u>Længde: min. 130 cm</u> <u>Bredde: min. 90 cm</u>
Dørkombination	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Mindst 1-2-0 <u>Alternativt tilbud 2:</u> Mindst 1-1-0
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 10 år
Euronorm	Mindst euro 6
Drivmiddel	Ingen krav. Dog mindstekrav om option på 2. generations biodiesel (HVO) ved tilbud med diesel som drivmiddel
Tempo 100	Ja. Hvis klapsæder indgår som del af de 43 siddepladser, skal de også opfylde kravene til tempo 100.
Krav til støjniveau	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A) <i>Udfyldes efter tildeling med tilbudt støjniveau.</i>
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
<u>Betalingskortterminaler</u>	<u>Option, jf. kontrakten pkt. 16.4.</u> <u>Midttrafik kan aktivere optionen med 3 måneders varsel.</u>
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej
Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser	
Bustype / tilgængelighed	<u>Alternativt tilbud 1:</u> <u>Landevejsbusser – Laventrébusser</u> <u>Alternativt tilbud 2:</u> <u>Landevejsbusser – Højgulvsbusser eller laventrébusser efter eget valg</u> <u>Laventré eller højgulv efter eget valg</u>

Passagerkapacitet, siddepladser	Min. 43 siddepladser Klapsæder kan tælle med. Hvis klapsæder indgår som del af de 43 siddepladser, skal de også opfylde kravene til tempo 100.															
<u>Antal bagudvendte sæder</u>	<u>Maksimalt 4 sæder</u>															
<u>Sædeafstand</u>	<u>Min. 72 cm</u>															
<u>Perronplads</u>	<u>Længde: min. 130 cm</u> <u>Bredde: min. 90 cm</u>															
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden															
Busalder	Max. 12 år															
Euronorm	Mindst euro 6. Dog accepteres EEV indtil 31. december 2021.															
Tempo 100	Ja. Hvis klapsæder indgår som del af de 43 siddepladser, skal de også opfylde kravene til tempo 100.															
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik															
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik															
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik															
Øvrige betingelser																
Billetteringsudstyr	29 sæt fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik ¹															
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Senest fire uger før driftsstart															
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja. Ca. 115 tavler to gange om året															
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	<p>Busselskabet skal som minimum stille følgende chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.3:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Facilitet</th> <th>Forventet omkostningsniveau</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ringkøbing Station</td> <td>Pauselokale</td> <td>50.000 kr.</td> </tr> <tr> <td>Herning Station</td> <td>Pauselokale</td> <td>70.000 kr.</td> </tr> <tr> <td>Silkeborg Station</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> <tr> <td>Aarhus Rutebilstation</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Omkostningerne til chaufførfaciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgange fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgange i forhold til</p>	Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau	Ringkøbing Station	Pauselokale	50.000 kr.	Herning Station	Pauselokale	70.000 kr.	Silkeborg Station	Pauselokale	0 kr.	Aarhus Rutebilstation	Pauselokale	0 kr.
Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau														
Ringkøbing Station	Pauselokale	50.000 kr.														
Herning Station	Pauselokale	70.000 kr.														
Silkeborg Station	Pauselokale	0 kr.														
Aarhus Rutebilstation	Pauselokale	0 kr.														

¹ Antallet inkluderer udstyr til kontraktbusser + reservebusser + forpligtede ikke-kontraktbusser

	<p>det samlede antal afgange fra stationen. Det forventede omkostningsniveau inkl. moms er anført ovenfor.</p> <p>Busselskabet er desuden pålagt særlige forpligtelser i relation til faciliteterne på Silkeborg Station, jf. Kontrakten pkt. 9.2.4.</p>
Miljøcertificering	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 18.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal uddannelsesdage	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 1.100.000 kr. pr. køreplanår
Afregnings satser	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for option på HVO	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
<u>Sats for option på betalingskortterminaler</u>	<u><i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i></u>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Prisniveau	<p>Udgangspunktet er indeks 113,5 for august 2020, jf. det almindelige omkostningsindeks.</p> <p>Ved valg af option på HVO anvendes HVO indekser, hvor udgangspunktet er indeks 127,5 for august 2020.</p>
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser, inklusive reservebusser og forpligtende dubleringsbusser, jf. kontraktens pkt. 16.5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden