

Ikast-brande

2020

| Handicapkørsel | Budget | Jan | Feb | Mar | Apr | Maj | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | I alt | Jan-Dec budget 100% Forbrugs pct |
|--------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| Kommunes vognmandsbetaling | 1.015.000 | 65.707 | 68.068 | 30.560 | 20.045 | 39.659 | 82.713 | 75.014 | 82.212 | 71.538 | 58.750 | 65.347 | 109.934 | 769.547 | 76% |
| Borgerens egenbetaling | 299.000 | 19.366 | 18.560 | 7.417 | 555 | 1.941 | 3.415 | 2.190 | 9.195 | 17.131 | 15.672 | 18.390 | 21.828 | 135.660 | 45% |
| Vognmandsbetaling i alt | 1.314.000 | 85.073 | 86.628 | 37.977 | 20.600 | 41.600 | 86.128 | 77.204 | 91.407 | 88.669 | 74.422 | 83.737 | 131.762 | 905.207 | 69% |
| Kommunens vognmandsbetaling | 1.015.000 | 65.707 | 68.068 | 30.560 | 20.045 | 39.659 | 82.713 | 75.014 | 82.212 | 71.538 | 58.750 | 65.347 | 109.934 | 769.547 | 76% |
| Administrationsomkostninger | 288.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 | 288.000 | 100% |
| Kommunes samlede omkostninger | 1.303.000 | 65.707 | 68.068 | 30.560 | 20.045 | 39.659 | 82.713 | 75.014 | 82.212 | 71.538 | 58.750 | 65.347 | 109.934 | 769.547 | 59% |
| Antal kørte ture | 4.500 | 337 | 366 | 152 | 65 | 130 | 294 | 228 | 281 | 297 | 281 | 323 | 378 | 3.132 | 70% |
| Antal kørte kilometer | | 5.352 | 4.668 | 2.098 | 755 | 2.075 | 5.259 | 4.671 | 4.883 | 4.823 | 4.202 | 4.590 | 5.076 | 48.452 | |
| Antal passagerer | | 356 | 399 | 160 | 65 | 134 | 319 | 249 | 311 | 321 | 308 | 334 | 412 | 3.368 | |
| Nøgletal | | | | | | | | | | | | | | Gmn. snit | |
| Pris pr tur (Kommunes omk. pr tur) | 290 | 195 | 186 | 201 | 308 | 305 | 281 | 329 | 293 | 241 | 209 | 202 | 291 | 246 | |
| Gnm rejselængde km | | 16 | 13 | 14 | 12 | 16 | 18 | 20 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 15 | |
| Rettidig afhentning % | | 90% | 91% | 91% | 94% | 100% | 90% | 90% | 94% | 92% | 94% | 95% | 92% | 92% | |
| Rettidig aflevering % | | 97% | 99% | 100% | 100% | 98% | 96% | 100% | 94% | 96% | 98% | 98% | 98% | 97% | |
| Samkørsel % | | 23% | 23% | 18% | 0% | 5% | 26% | 15% | 19% | 16% | 15% | 19% | 17% | 18% | |
| Kædekørsel % | | 57% | 58% | 58% | 57% | 60% | 62% | 72% | 65% | 62% | 62% | 62% | 61% | 61% | |
| Forgæves ture % | | 2% | 3% | 3% | 6% | 0% | 4% | 2% | 0% | 0% | 1% | 1% | 2% | 2% | |

Ordforklaring

Antal kørte ture

Antal kørte ture er et udtryk for, hvor mange ture, der er bestilt. En bestilling er én tur, uanset om turen bliver foretaget med andre i vognen (samkørsel). Er der tre i en vogn, er det lig tre bestillinger, og dermed tre ture. Skal personerne også retur, er det i alt seks ture.

Økonomi/budget

budget for alle kørselstyper i Flextrafik. I skemaerne er angivet de månedlige omkostninger, kommunens månedlige budget og forbruget af det årlige budget i procent.

Nøgletal

Ved samkørsel og kædekørsel samt forgæves kørsel er der angivet, hvor mange ture, der er samkørte og kædekørte, sammenholdt med det samlede antal ture. Hermed kan den procentuelle andel af samkørsel, kædekørsel og forgæves kørsel opgøres.

- Samkørsel i % Andel af rejser, hvor der undervejs har været overlap af mindst to ture. Samkørsel kan foregå med andre kørselstyper.
- Kædekørsel i % Andel af ture, hvor vognen har kørt mere end en enkelt tur, inden der returneres til hjemzone (garage). Kædekørsel kan foregå i forbindelse med andre kørselstyper.
- Forgæves ture i % Andel af ture, der er kørt forgæves.