

# Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

## Pakke 2

<b>Pakke 2</b>	
<b>Kontraktgrundlag</b>	
Ruter (på udbudstidspunktet)	118 + 223
Strækning / områder	Aarhus – Randers (Rute 118) Randers – Hammel – Silkeborg (rute 223)
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	50.986
Antal kontraktbusser	17 kontraktbusser
Antal reservebusser, som kontraktbusser	3 reservebusser
Forpligtet antal ikke-kontrakt busser til ekstrakørsel – Kørsel afregnes efter aftale om Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	2 ikke-kontraktbusser  Busserne skal være til rådighed for Midttrafik på alle hverdage i tidsrummene: <ul style="list-style-type: none"><li>• 6:00 – 9:00</li><li>• 13:00 – 17:00</li></ul> I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der skal udføres med de forpligtede ikke-kontraktbusser, der er kendt på udbudstidspunktet.
Forudsat stationering af busser	Se vognløblistere i Pakkebeskrivelsen
Kombinationsmulighed	Ingen
<b>Kontraktperiode</b>	
Kontrakt/Driftsstart	8. august 2021
Kontraktløbetid (driftsperiode)	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Tidsubegrænset, uopsigelig i 6 år  <u>Alternativt tilbud 2:</u> Tidsubegrænset, uopsigelig i 4 år
Tidligste kontraktudløbsdato efter opsigelse	<u>Alternativt tilbud 1:</u> 26. juni 2027  <u>Alternativt tilbud 2:</u> 28. juni 2025
<b>Krav til kontraktbusser og reservebusser</b>	
Bustype / tilgængelighed	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Landevejsbusser - Laventrébusser  <u>Alternativt tilbud 2:</u> Landevejsbusser – Højgulvsbusser eller laventrébusser efter eget valg
Længde	2 kontraktbusser + 1 reservebus

	Ledbusser: ca. 18 meter (skal køre vognløb 1 og 8 på rute 118).  <u>15 kontraktbusser + 2 reservebusser</u> Alm. busser: Max. 13,7 meter.
Passagerkapacitet, antal siddepladser	Ledbusser: min. 57 siddepladser Alm. busser: min. 43 siddepladser Klapsæder kan tælle med i antal siddepladser.
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 4 sæder
Sædeafstand	Min. 68 cm
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Dørkombination	Ledbusser: 1-2-1  Max. 13,7 meter busser: <u>Alternativt tilbud 1:</u> Mindst 1-2-0  <u>Alternativt tilbud 2:</u> Mindst 1-1-0
Dørbredde	Fordør: Minimum 90 cm Øvrige døre: se Busforskrifterne
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 10 år
Euronorm	Mindst euro 6
Drivmiddel	Ingen krav. Dog mindstekrav om option på 2. generations biodiesel (HVO) ved tilbud med diesel som drivmiddel
Tempo 100	Intet krav
Krav til støjniveau	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A)  <i>Udfyldes efter tildeling med tilbudt støjniveau</i>
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Betalingskortterminaler	Option, jf. kontrakten pkt. 16.4. Midttrafik kan aktivere optionen med 3 måneders varsel.
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej
<b>Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser</b>	
Bustype / tilgængelighed	<u>Alternativt tilbud 1:</u> Landevejsbusser - Laventrébusser  <u>Alternativt tilbud 2:</u> Landevejsbusser – Højgulvsbusser eller laventrébusser efter eget valg

Passagerkapacitet, antal siddepladser	Max. 13,7 meter bus: 43 siddepladser Klapsæder kan tælle med i antal siddepladser.												
Antal bagudvendte sæder	Maksimalt 4 sæder												
Sædeafstand	Min. 68 cm												
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm												
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden												
Busalder	Max. 12 år												
Euronorm	Mindst euro 6. Dog accepteres EEV indtil 31. december 2021.												
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik												
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik												
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik												
<b>Øvrige betingelser</b>													
Billetteringsudstyr	22 sætfuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik <sup>1</sup>												
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Senest fire uger før driftsstart												
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 140 tavler to gange om året												
Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2	<p>Busselskabet skal som minimum stille følgende chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. Kontrakten pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet, jf. Kontrakten pkt. 9.2.3:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Facilitet</th> <th>Forventet omkostningsniveau</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Silkeborg Station</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> <tr> <td>Randers busterminal</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> <tr> <td>Aarhus Rutebilstation</td> <td>Pauselookale</td> <td>0 kr.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Omkostningerne til chaufførfaciliteterne fordeles mellem de busselskaber, der har afgang fra stationen, forholdsvis for det enkelte busselskabs antal afgang i forhold til det samlede antal afgang fra stationen. Det forventede omkostningsniveau inkl. moms er anført ovenfor.</p> <p>Busselskabet er desuden pålagt særlige forpligtelser i relation til faciliteterne ved Randers busterminal, jf. Kontrakten pkt. 9.2.5.</p> <p>Busselskabet er desuden pålagt særlige forpligtelser i relation til faciliteterne på Silkeborg station, jf. Kontrakten pkt. 9.2.6</p>	Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau	Silkeborg Station	Pauselokale	0 kr.	Randers busterminal	Pauselokale	0 kr.	Aarhus Rutebilstation	Pauselookale	0 kr.
	Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau										
Silkeborg Station	Pauselokale	0 kr.											
Randers busterminal	Pauselokale	0 kr.											
Aarhus Rutebilstation	Pauselookale	0 kr.											

<sup>1</sup> Antallet inkluderer udstyr til kontraktbusser + reservebusser + forpligtede ikke-kontraktbusser

Miljøcertificering	Ja, mindstekrav. Se kontrakten pkt. 18.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Antal uddannelsesdage	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Kundetilfredshedsbonus	Ja, max. 1.000.000 kr. pr. køreplanår
<b>Afregningssatser</b>	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for option på HVO	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for option på betalingskortterminaler	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Prisniveau	Udgangspunktet er indeks 113,5 for august 2020, jf. det almindelige omkostningsindeks.  Ved valg af option på HVO anvendes HVO indekser, hvor udgangspunktet er indeks 127,5 for august 2020.
<b>Krav om indberetninger til Midttrafik</b>	
Oplysning om busser, inklusive reservebusser og forpligtende dubleringsbusser, jf. kontraktens pkt. 16.5	1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden