

3. rettelsesblad vedr. 39. udbud - Skanderborg

	Spørgsmål / Fejl	Svar / Rettelser
1.	Rettelse til timetallet i pakke 2	Timetallet i pakke 2 er rettet fra 4.370 til 4.260 køreplantimer pr. år. Tur 2 med bus 4 skal kun udføres tirsdag og torsdag. Revideret pakkebeskrivelse og tilbudsblanket er lagt på https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
2.	Bus med grøn markat 4 (bussen er født som Euronorm 2), kan den bruges som Euronorm 4?	Nej.
3.	Alder på bussen, er det ved kontraktens start?	Busserne skal opfylde alderskravet gennem hele kontraktens løbetid. Dvs. at bussen ved kontraktens start gerne må nærme sig den maksimale alder, men i givet fald skal udskiftes, så snart aldersgrænsen nås.
1.	Side 17 i pakkebeskrivelserne er ikke til at læse.	Siderne med oplysning om andre forhold på ruten vedr. rute 21 er udskiftet med tydeligere scanningsbilleder. Revideret pakkebeskrivelse er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
2.	Kortet for rute 412 + 413 er ikke tydeligt. Der mangler kortet på udprintet. Vi har kun bynavne og en tynd blå streg.	Udskrivning af kortet giver ikke problemer hos Midttrafik. Vi foreslår, at det kontrolleres, at printeren er indstillet til at udskrive alle niveauer i pdf-filen. Hvis det fortsat giver problemer, kan udskrevne versioner af rutekortene rekvireres ved henvendelse hos Midttrafik. Kortene kan fremsendes pr. post eller afhentes i receptionen.
3	Fejl i køreplantimet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel"	Midttrafik er blevet opmærksom på, at ændringen i køreplantimetallet i pakke 2, der blev offentliggjort ved 1. rettelsesblad, ikke er blevet indarbejdet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel". Det korrekte antal køreplantimer (ca. 4.260) fremgår nu af reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
4	Fejl i henvisninger i bilag D (Virksomhedsbeskrivelse til A-kontrakt)	Midttrafik er blevet opmærksom på, at der er fejl i henvisningerne til paragraffer i kontrakten i bilag D (Virksomhedsbeskrivelse – A-kontrakt). Bilaget er nu opdateret med korrekte henvisninger, og fremgår af de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-

		buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx .
5	Forlængelse og udvidelse af dispensation til indsættelse af midlertidigt materiel	<p>Midttrafik har besluttet at forlænge den periode, hvor der må køres med midlertidigt materiel fra den 30. september 2014 til den 31. december 2014.</p> <p>Samtidig er det bl.a. besluttet også at give en midlertidig dispensation for alderskravet i pakke 1 samt videoovervågning, lydoptagelse og trådløst internet i pakke 1.</p> <p>De nye minimumskrav til busser i dispensationsperioden beskrevet i "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel" i de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx.</p>
6	Spørgsmål: Vedr. pakke 1 Kan Midttrafik bekræfte at dubleringsbussen ikke skal være udstyret med internet, kamera, lydudstyr m.v. hvorimod reservebussen skal.	Ja, det er korrekt.
7	Spørgsmål: Vedr. pakke 1 Nøgleoplysningerne oplyser at kontraktbusser max må være 12 år og reservebusser max 15 år mens §16 stk. 7. siger at busalderen højst må være to år mere end kravet til kontraktbusser.	<p>Der er tale om en utilsigtet uoverensstemmelse. Alderskravet i pakke 1 er nu ændret til 14 år, hvilket fremgår af "Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel" i de reviderede udbudsbetingelser, der er lagt på hjemmesiden https://www.midttrafik.dk/udbud/udbud-buskoersel/igangvaerende-udbud/39-skanderborg.aspx.</p> <p>For en god ordens skyld skal det bemærkes, at alderskravet til reservebusser i pakke 2 fortsat er 15 år (svarende til kontraktbusser).</p>
8	Spørgsmål: Kan tilbudsgiver få dispensation til indsættelse af reserve materiel i opstartsfasen da der ved dette udbud er særdeles kort tid fra kontrakt tildeling til kontraktstart?	Se pkt. 5 ovenfor.
9	Spørgsmål: Kan tilbudsgiver få dispensation for bemaling af opstartsmateriel til nyt materiel kan leveres?	Nej, der kan ikke dispenseres for farvekravet i pakke 1. Det bemærkes, at der ikke stilles krav til busfarve i pakke 2.
10	Spørgsmål:	Se pkt. 5 ovenfor.

	Kan tilbudsgiver få dispensation for montering af kamera overvågning, internet og lignende i opstartsmateriel grundet den korte tidsfrist?	
11	<p>Spørgsmål:</p> <p>Hvor mange reservebusser forventer Midttrafik at der skal stilles til rådighed hhv. i pakke 1 og i pakke 2?</p>	<p>Midttrafik har ikke fastsat et bestemt antal reservebusser. Der skal være "det tilstrækkelige antal reservebusser", jf. udtrykkeligt A-kontraktens § 15, stk. 6. Dette gælder begge pakker.</p> <p>Det er busselskabets ansvar at sørge for, at der er tilstrækkeligt reservemateriel til rådighed, til at kørslen kan udføres i tilfælde af uforudsete begivenheder i driften.</p>
12	<p>Spørgsmål:</p> <p>Ved bud på begge pakker: Hvis der med tilbuddet medsendes den til pakke 1 tilhørende virksomhedsbeskrivelse, ønsker Midttrafik da også virksomhedsbeskrivelsen tilhørende pakke 2 medsendt?</p>	<p>Hvis der bydes på flere enkelpakker, kan tilbudsgiver nøjes med at vedlægge én virksomhedsbeskrivelse, jf. herved udbudsvilkårene pkt. 3.3.1.</p> <p>Det præciseres dog, at der i givet fald skal være tale om virksomhedsbeskrivelsen til A-kontrakten.</p>
13	<p>Spørgsmål:</p> <p>På A-kontraktens side 76 står følgende:</p> <p><i>Hvis rejsekortudstyret i bussen på grund af fejl i udstyret ikke længere kan anvendes efter hensigten, det vil sige til korrekt billettering, skal bussen hurtigst muligt tages ud af drift og erstattes af en anden.</i></p> <p>A-kontraktens §16 stk. 6. beskriver at byder skal råde over et tilstrækkeligt antal reservebusser der alle opfylder busforskrifterne på linje med kontraktbusser, med rejsekortets uvisse stabilitet taget i betragtning er dette en noget løs formulering, vil Midttrafik mene at en reservebus til to driftsbusser er tilstrækkeligt?</p>	<p>Et generelt systemnedbrud på rejsekortet medfører ikke, at busselskabet skal trække alle sine busser ud af drift.</p> <p>Se herudover svar under pkt. 11 ovenfor.</p>
14	<p>Spørgsmål:</p> <p>A-kontraktens side 75 vedr. daglig drift af rejsekort:</p> <p><i>Hvis en bus tages ud af drift</i></p>	<p>Erfaringer fra NT viser, at busser, der tages ud af drift, i langt de fleste tilfælde vil blive kørt til eget garageanlæg med WLAN.</p> <p>I de tilfælde, hvor dette ikke kan lade sig gøre, skal overførslen sikres ved at bussen slæbes forbi det</p>

<p><i>på grund af fejl ved bussen, skal det sikres, at data fra TCU, kortlæsere, håndholdt computer m.m. overføres til Back-office samme dag, selvom bussen ikke kan bringes til garagen og dermed til normal synkronisering.</i></p> <p>Hvordan ønsker Midttrafik ovenstående udført?</p>	<p>nærmeste WLAN, så udstyret kan blive synkroniseret. Der kan anvendes WLAN ved visse trafikale knudepunkter eller efter aftale i andre busselskabers garageanlæg.</p> <p>Busselskabet bærer eventuelle ekstraomkostninger til at sikre synkroniseringen.</p>
--	--