

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Kørsel til udbud

Udbud af	Pakke 1	Pakke 2
Ruter	21	410, 411, 412 og 413
Kontrakttype	A	B
Køreplantimer	6.119	4.260
Antal kontraktbusser	2	5
Antal busser til overtagelse	Ingen	Ingen
Afregningsmæssigt forudsat busstationering	Vrold Tværvej ved vendeplads	

Tildeling

Tildelingskriterie	Laveste pris
--------------------	--------------

Vigtige datoer vedrørende kontrakten

Kontrakttype	Pakke 1	Pakke 2
Kontraktstart	17. august 2014	1. august 2014
Driftsstart	17. august 2014	11. august 2014
Kontraktløbetid	Der kan bydes på 4 år, 6 år eller 8 år	4 år
Tidligste kontraktudløb	Køreplanskifte i juni 2018, 2020 eller 2022	31. juli 2018
Forlængelsesmulighed	Op til halvdelen af den tilbudte kontraktlængde efter gensidig aftale	Op til 2 år efter gensidig aftale

Vigtige datoer i tilbudsfasen

Sidste frist for modtagelse af spørgsmål ¹	4. juli 2014
Sidste frist for fremsendelse af svar på spørgsmål	8. juli 2014
Afleveringsfrist	14. juli 2014 kl. 10.00
Åbning af indkomne tilbud	Der vil ikke være offentlig åbning af tilbud

¹ Se endvidere udbudsvilkårenes afsnit 7.

Tilladelser til buskørsel	Skal fremsendes sammen med tilbuddet
Forventet beslutning om tildeling	18. juli 2014
Frist for garantistillelse	1. august 2014, eller 14 dage efter betinget tildeling
Vedståelsesfrist	30. september 2014

Henvendelser i tilbudsfasen²

Primært, Malene Kruhl	tlf. 87 40 82 45
Ved fravær, Jan Ingebrigtsen	tlf. 87 40 82 82
Skriftlig henvendelse vedrørende dette udbud bedes sendt pr. e-mail til:	mak@midttrafik.dk
Med kopi til:	busudbud@midttrafik.dk

Afregningssatser

Sats for chaufføromkostninger (A-kontrakt) eller timesats for dagkørsel (B-kontrakt)	Udfyldes efter tildeling
Sats for øvrige timeafhængige omkostninger (A-kontrakt)	Udfyldes efter tildeling
Sats for busafhængige omkostninger	Udfyldes efter tildeling
Bonus for sparet brændstof (A-kontrakt)	6 kr. pr. liter dieselolie, der spares i forhold til 10 liter pr. køreplantime, dog maksimalt 2 % af betalingen i henhold til kontraktens § 20, stk. 2-4.
Prisniveau	Udgangspunkt er indeks 109,5 (Juni 2014)

Krav til busser

Pakke nr.	Pakke 1	Pakke 2
Busfarve	Midttrafik gul	Intet krav
Busovertagelse ved kontraktudløb	Nej	Nej
Bustype (A-kontrakt: se bilag 9.1)	Laventré- eller lavgulvsbus	Højgulvsbus

² Telefoniske henvendelser i tilbudsfasen kan kun besvares, hvis de drejer sig om bekræftelse af data eller oplysninger i materialet. Alle øvrige henvendelser skal ske skriftligt til nævnte e-mailadresser.

Perronplads	Ja, se bilag 9.1 pkt. 8.	Ja, samme krav som i A-kontrakten. Min. 130 cm i længden Min. 90 cm i bredden. Bemærk, at der ikke kræves perronplads til den mindste bus.
Hofteseler	Nej	Nej
Min. passagerkapacitet	Min. 70, heraf 35 siddepladser (svarende til LB2 i de fælles busforskrifter)	3 busser med min. 70 passagerer, heraf 47 siddepladser (svarende til AL 2 i de fælles busforskrifter) 1 bus med min. 60 passagerer, heraf mindst 41 siddepladser (svarende til AL 1 i de fælles busforskrifter) ³ 1 bus med mindst 30 siddepladser ⁴
Busser, maksimal alder	12 år	15 år
Euronorm	5 eller højere	4 eller højere
Miljøsyn	Ja	Intet krav
Miljøcertificering	Intet krav	Intet krav
Videoovervågning (A-kontrakt: se bilag 9.5.4)	Ja	Intet krav
Lydoptagelse i chaufførområdet (A-kontrakt: se bilag 9.5.4)	Ja	Intet krav
Trådløst internet (A-kontrakt: se bilag 9.5.1)	Ja	Intet krav
Reservebusser, maks. alder	14 år	15 år
Reservebusser, euronorm ⁵	4 eller højere	3 eller højere

Dispensation for buskrav

Midttrafik accepterer, at der i perioden frem til 31. december 2014 indsættes busser, der som minimum opfylder nedenstående krav. Kun de punkter, hvor der er givet dispensation, er oplistet. Alle øvrige krav – herunder farvekrav – skal således

³ Forventet til vognløb nr. 1. Se vognløbsliste i pakkebeskrivelse for yderligere oplysninger.

⁴ Forventet til vognløb nr. 4, der udelukkende kører på rute 412.

⁵ Se foregående note.

overholde "Krav til busser" ovenfor. Pr. 1. januar 2015 skal samtlige busser opfylde de endelige buskrav:

Pakke nr.	Pakke 1	Pakke 2
Kontraktbusser og reservebusser, maksimal alder	14 år	15 år
Kontraktbusser og reservebusser, euronorm	4 eller højere	3 eller højere
Videoovervågning (A-kontrakt: se bilag 9.5.4)	Intet krav	-
Lydoptagelse i chaufførområdet (A-kontrakt: se bilag 9.5.4)	Intet krav	-
Trådløst internet (A-kontrakt: se bilag 9.5.1)	Intet krav	-

Andre betingelser

Pakke nr.	Pakke 1	Pakke 2
Takstsystem	Midttrafik Øst	Nultakst
Billetteringsudstyr	Almex A og Rejsekortet	Intet udstyr
Opsætning af stoppestedstavler	Ingen	Ingen
Betaling til chaufførfaciliteter ⁶	Intet krav	Intet krav

Krav om indberetning til Midttrafik⁷

Pakke nr.	Pakke 1	Pakke 2
Tegninger af busser	Senest 1 måned efter tildeling	Senest 1 måned efter tildeling
Oplysninger om indsatte busser	Senest 1 måned efter tildeling, og ved enhver busudskiftning	Senest 1 måned efter tildeling, og ved enhver busudskiftning
Oplysning om brug af brændstof i forrige køreplanår	Årligt, senest 31. juli for foregående køreplanår.	Årligt, senest 31. juli for foregående køreplanår.
Miljøsynsrapport af busser	En gang årligt	Intet krav

⁶ Skanderborg Kommune stiller ikke chaufførfaciliteter til rådighed. Tidligere busselskab havde en aftalt med Holst Kloakservice, Vrold Tværvej 6 A om brug af toiletfaciliteter (ved vendepladsen i Vrold).

⁷ Manglende rettidig indberetning kan modregnes, jf. kontraktens bestemmelser.