

4. rettelsesblad vedrørende 38. udbud

A GENERELLE SPØRGSMÅL/RETTELSER		
	Spørgsmål / Fejl	Svar / Rettelse
1	<p>Trapeze-filer</p> <p>Køreplaner og vognløb til rutene i 38. udbud, kan det fås på Trapeze filer? Hvordan får jeg det, hvis det findes?</p>	<p>Trapeze-eksportfiler er kun tilgængelige for A-kontrakten, dvs. rute 252 i Pakke 5. De kan fra i dag findes på Midttrafiks udbudshjemmeside.</p>
2	<p>Buskrav</p> <p>På side 6 i udbudsbetingelserne er angivet Højgulv som buskrav. Midttrafik bedes venligst specificere hvilken bustype i Bilag 9 det angivne buskrav Højgulv henfører til.</p> <p>Kan Midttrafik endvidere acceptere andre gulvtyper end Højgulv, såfremt angivet kapacitetskrav er opfyldt?</p>	<p>Buskravene er ændret til alm. landevejsbus; se det reviderede udbudsmateriale. Andre gulvtyper kan godkendes, såfremt kapacitetskravene er opfyldt.</p>
3	<p>Køreplan - Pakke 4</p> <p>På køreplanen for rute 291 er det noteret at tur nr. 105 og 109 ikke skal udføres, samtidig er der sat kryds over tur nr. 103 og 107 skal de heller ikke køre? Tur nr. 103 og 107 er dog med på vognløbslisten.</p>	<p>Der er sneget sig en fejl ind i visningen af filen; den er nu rettet, så kun turene 105 og 109 er overstreget, idet disse ikke skal udføres. Turene 103 og 107 skal udføres.</p>
4	<p>Køreplan - Pakke 4</p> <p>I Midttrafiks 37. udbud pakke 2 er rute 294 tur nr. 101 opført på vognløbsliste 3 på rute 26, som en del af denne kørsel. Det drejer sig om kørsel mellem Frøjk Møllevej/Nørreland/Sønderland. Samtidig står den også opført i materiale pakke 4 38. udbud – hvem skal udføre denne kørsel? Eller skal der køre 2 busser?</p>	<p>Rute 294 skal udføre kørslen. Rute 26s køreplan er ikke relevant for dette udbud.</p>

5	<p>Antal busser – Pakke 4</p> <p>Der er i nøgleoplysninger for pakke 4 opført 3 kontraktbusser. Der ligger svømmekørsel placeret på tidspunkter hvor alle 3 kontraktbusser er i drift eks. Fredag kl. 7.50 fra Nr. Felding skole. Hvordan bliver den 4. bus afregnet?</p>	<p>Svømmetiderne er endnu ikke vedtaget og forventes ikke endeligt besluttet inden fristen for tilbudsafgivelse. Køreplanerne for svømmekørslen er derfor foreløbige og vil blive justeret senere, så kørslen kan udføres af pakkens tre kontraktbusser. Iflg. Holstebro Kommune bliver der ikke brug for en fjerde bus.</p>
6	<p>Køreplan – Pakke 2</p> <p>Vedr. rute 270 tur nr. 302, fodnote H. Der står bussen fortsætter til Holstebro ankomst 7.50, hvilken køreplan køres resten af turen efter?</p> <p>Jf. Midttrafiks 37. udbud ankommer rute 270 tur 302, som betjenes af rute 26, til Holstebro kr. 7.40. Er det samme bus der er tale om? Eller ankommer der 2 busser til Holstebro med 10. min mellemrum?</p>	<p>Tidligere svar udgår, da Pakke 2 udgår af udbuddet.</p>
7	<p>Ny skolereform</p> <p>Har man overhovedet ikke i udbudskøreplanerne tænkt over den nye skolereform, dette vil kunne give rigtig mange ændringer i forhold til køreplanerne samtidig med kapacitetsproblemer når alle overbygningsklasser fremover har fri på samme tidspunkt.</p>	<p>Holstebro Kommune oplyser, at der er taget højde for ændringer i det omfang, de er kendt.</p>
8	<p>Euronorm – pakke 5</p> <p>Ændrede buskrav.</p>	<p>Kravet til Euronorm i Pakke 5 ændres fra Euro 5 til Euro 4; se det reviderede udbudsmateriale.</p>
9	<p>Billetteringsudstyr - Pakke 1-4</p> <p>Ændring af betingelser</p>	<p>Rejsekortet forventes ikke udbredt på B-kontrakter. Rejsekortbilaget er derfor slettet fra B-kontraktmaterialet i det reviderede udbudsmateriale.</p> <p>Det er endnu ikke politisk vedtaget, hvordan der fremover skal billetteres i busserne på Holstebro Kommunes B-kontrakter; men det bliver enten billetteringsudstyr, der ligner det nuværende, eller nultakst. I første omgang skal der dog kunne installeres Almex A i busserne.</p>

10	Chaufføruniformering Ændring i A-kontrakten	A-kontraktens § 7, stk. 4, er ændret med henvisning til nyt bilag om chaufføruniformering. Bilaget er samtidig indsat som Bilag 15 til A-kontrakten.
11	Pakke 2 udgår Rettelse	Pakke 2 udgår af udbuddet. Alle Pakke 2 specifikke dokumenter udgår af udbudsmaterialet og er fjernet fra Midttrafiks udbudshjemmeside .
12	Reduktion i Pakke 5 Rettelse	Kørslen på rute 252 er reduceret fra 1.731 køreplantimer til 1.586 køreplantimer. Se Nøgleoplysninger og den reviderede pakkebeskrivelse.
13	Endelig køreplan for Pakke 5 Rettelse	Iflg. A-kontraktens § 3, stk. 3, sendes den endelige køreplan sædvanligvis senest tre måneder inden ikrafttræden til busselskabet. Pga. tidsfristerne i 38. udbud vil den endelige køreplan for Pakke 5 først kunne udleveres til vindende byder umiddelbart efter tildelingen den 4. april.

Eventuelt reviderede udbudsbetingelser og pakkebeskrivelser samt Trapeze-eksportfiler kan ses på [Midttrafiks udbudshjemmeside](#).