

Behandling af hørings svar

952X Ringkøbing-Herning-Aarhus

Høringsforslag

Rute 952X nedlægges og erstattes delvist af rute 124 Aarhus-Silkeborg Herning. Der henvises til rute 15 på strækningen Herning-Ringkøbing. Rute 124 kører som lynbus, der standser ved udvalgte stoppesteder på strækningen.

I Aarhus standser lynbus 124 ved de samme stoppesteder og efter samme princip som rute 952X. I Silkeborg etableres et nyt stoppested på Herningvej ved Funderholmevej. Et stoppested på Herningvej i Lysbro har i flere år været efterlyst af kunderne på rute 952X. Pårup vil fortsat være betjent fra pendler p-pladsen på Juuls Vej.

Mellem Ikast og Herning etableres flere nye stoppesteder tæt på større rejsemål og ved områder med mange arbejdspladser. Det er HI Park, Hammerum Hovedgade, Industrivej Syd og Herningcentret. Industrivej Syd betjenes kun på hverdage.

Mellem Aarhus og Silkeborg er der ½ timesdrift i myldretiden og ellers timesdrift på hverdage. Efter kl. 18.30 er der 2-3 timer mellem afgangene. I weekender er der ca. to timedrift.

Mellem Silkeborg og Herning er der på hverdage timedrift suppleret med ekstra afgang morgen og eftermiddag. Midt på formiddagen er der op til to timer mellem afgangene. Sidste afgang fra Herning og Silkeborg er kl. 19.15. I weekender er der ca. to timedrift.

I Herning er der på mange af afgangene forbindelse med rute 15 til/fra Ringkøbing inden for 5-10 minutter.

Økonomi og fakta

Strækningen Herning-Ringkøbing er i Midttrafiks Trafikplan udpeget som en hovednetsstrækning. Strækningen Herning-Aarhus er ikke en del af hovednettet, da strækningen er betjent af tog.

Jf. rutegraferne, der er udarbejdet i forbindelse med Trafikplanarbejdet og 8 kommuners samarbejdet er det gennemsnitlige antal kunder pr. dag på delstrækningerne:

- Aarhus-Silkeborg ca. 275
- Silkeborg-Ikast-Herning ca. 140.
- Herning-Ikast-Silkeborg ca. 150.
- Silkeborg-Aarhus ca. 275
- Herning-Ringkøbing ca. 90
- Ringkøbing-Herning ca. 100

På baggrund af rutegraferne er der tale om gennemsnitligt ca. 27 kunder pr. dag, som rejser over Herning i begge retninger. Midttrafik ved, at der er kunder, som rejser mellem Ringkøbing/Videbæk og Ikast til uddannelse.

Ud fra andelen af kunder som rejser med rejsekort, viser rejsekortdata, at:

- Kunder, som rejser fra Aarhus Rutebilstation til Ringkøbing Rutebilstation udgør 1,82%
- Kunder, som rejser fra et stoppested i Aarhus til et stoppested i Ringkøbing udgør 3,64%
- Kunder, som rejser fra Ringkøbing Rutebilstation til Aarhus Rutebilstation udgør 1,33%
- Kunder, som rejser fra et stoppested i Ringkøbing til et stoppested i Aarhus udgør 2,88%

Jf. passagertællingerne er der et væsentligt antal gennemrejsende kunder mellem Aarhus og Herning i myldretiden. Stoppestedet Juuls Vej bliver ikke særlig godt benyttet, men ruteføringen via dette stoppested udgør ikke en større omvejskørsel set i forhold til at køre via motorvejen i Bording eller via Jyllandsgade i Ikast for at komme til Østergade i Ikast. Pårup har ikke andre tilbud med kollektiv trafik til/fra Herning og Silkeborg.

Der henvises til det notat Midttrafik har sendt til Region Midtjylland den 18. januar 2021.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget ca. 145 høringssvar. Enkelte af høringssvarene til rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing har handlet om rute 952X og et enkelt høringssvar til rute 15 er indkommet til rute 952X. Der er også høringssvar, der omhandler flere emner. Høringssvarene er sorteret og bliver behandlet under de ruter/strækninger, hvor de hører til.

Herudover er der indkommet høringssvar fra Silkeborg Kommune til rute 952/124, Herning Kommune og Ringkøbing-Skjern Kommune til både ruterne 15 og 952X.

Silkeborg Kommune konstaterer, at der nedlægges 5 afgang i begge retninger på hverdage mellem Silkeborg og Herning. Silkeborg Kommune foreslår, at ½-time/timesdriften udvides med flere afgang – f.eks. med en ankomst til Silkeborg fra Herning ca. kl. 6.50, 9.50, 15.45 og 16.45, mens afgang mod Herning kunne være ca. kl. 6.05, 7.40, 8.40, 11.15, 14.50, 15.40.

Ringkøbing-Skjern Kommune (RKSK) anmoder Midttrafik om at genoverveje forslaget om nedlæggelse af X-busforbindelsen mellem Ringkøbing og Aarhus. Det er RKSKs opfattelse, at Region Midtjylland har en samfundsforpligtelse til at tilbyde tidssvarende kollektiv trafik på tværs af regionen. Desuden opfordrer RKSK til, at en eventuel betjening af Gødstrup Sygehus bør finde sted i en særskilt dialog mellem Region Midtjylland, Midttrafik og andre kommuner.

Herning Kommune anmoder Region Midtjylland om at sikre busbetjening til sygehuset i Gødstrup med rute 15, så sygehusets opland i vest har direkte forbindelse med kollektiv trafik. Af hensyn til en direkte forbindelse vest-øst bør rute 952X bevares.

Udover de ca. 125 høringssvar, der handler om nedlæggelsen af rute 952X og den sammenhængende forbindelse mellem Ringkøbing-Aarhus uden busskifte er der modtaget høringssvar, som handler om:

- 1) Busmateriel og komfort (3)
- 2) Stoppestedsforhold (5)
- 3) Ønske om flere forbindelser og aftenkørsel mellem Aarhus-Funder (3)

- 4) Ønske om direkte forbindelser mellem Ikast-Herningsholms Gymnasium (1)
- 5) Høringssvar, der handler om forbindelser, som ikke umiddelbart bliver påvirket af ændringsforslaget, eller for mangelfulde til at de kan behandles konkret (8)
- 6) Ønsker om optimering af transporttiden ved at udnytte motorvejsnettet, mere direkte kørsel og alternative forslag (4)

Sagsbehandling

På baggrund af de indkomne høringssvar til rute 952X og Herning Kommunes høringssvar omhandlende busbetjeningen af Gødstrup har Region Midtjylland anmodet Midttrafik om at udarbejde nye forslag til køreplaner, der tilgodeser kunder, som ønsker en sammenhængende forbindelse Ringkøbing-Aarhus uden busskifte og om at imødekomme Herning Kommunes ønske om direkte busbetjening mellem Ringkøbing/Videbæk-Gødstrup.

For rute 15 betyder de nye forslag til køreplaner, at 5 afgang i hver retning på hverdage kører via sygehuset i Gødstrup. Ankomst- og afgangstider for disse afgang er om morgenen og eftermiddagen fastlagt, så studerende ved ungdomsuddannelserne på Gullestrupvej (Herning HF/VUC og SOSU Skolen) og HP Hansens Vej (Herning Gymnasium) også kan benytte disse afgang og undgå et busskifte på Herning Station.

Rute 124 vil få udvidet kørselsomfanget, så en række afgang vil køre fra Ringkøbing mod Herning-Silkeborg-Aarhus, så kunder kan rejse direkte uden busskifte på strækningen. Rute 15 vil blive tilsvarende reduceret i kørselsomfang. For at tilgodese jobpendlere fra Ringkøbing/Videbæk, som arbejder i industriområdet mellem Snejbjerg og Herning foreslås det, at rute 124 også betjener Snejbjerg. Al weekendkørsel mellem Ringkøbing og Herning er planlagt på rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus.

Betjeningsniveauet i det reviderede forslag til rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing og rute 124 Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus:

	Skole-dage	Skole-fridage	lørdage	Søn- og helligdage
15 Herning-Ringkøbing	18 *)	15 *)	0	0
124 Aarhus-Herning-Ringkøbing	10 +(1)	10 + (1)	7 + (1)	8 + (1)
15 Ringkøbing-Herning	18 *)	16 *)	0	0
124 Ringkøbing-Herning-Aarhus	12	12	7 + (1)	9

*) Heraf 5 afgang via Gødstrup

Tal i () kun Herning-Ringkøbing og Ringkøbing-Herning

Det er Midttrafiks vurdering, at det nye forslag til rute 124 tilgodeser de ca. 125 høringssvar omhandlende ønske om direkte busforbindelse mellem Ringkøbing og Aarhus. Udover de direkte forbindelser er der også enkelte forbindelser med busskifte i Herning.

Det reviderede forslag medfører også flere afgang mellem Herning og Silkeborg. I høringsforslaget var der på hverdage 15 afgang mellem Herning og Silkeborg i begge retninger. I det reviderede forslag er der 19 afgang i hver retning. Nogle af de afgangstider, Silkeborg Kommune har foreslået, indgår i det reviderede forslag som en

mulighed inden for ca. 10 minutter. Strækningen Silkeborg-Ikast-Herning er også betjent af toget.

Ad 1) Høringssvarene handler om cykelmedtagning og busstandarderne på X-busruterne. Kørslen har været i udbud og er blevet tildelt busselskabet Lokalbus A/S. Der vil fremover være samme bustype/standard på rute 15 og 124, hvor der fra den 27. juni 2021 køres med helt nye laventrebusser. Laventrebusser gør det lettere for gangbesværede og kunder med barnevogn at komme ind i og ud af bussen igen. Der kan ikke medtages cykler i laventrebusser. Der er i udbuddet stillet mindstekrav til både sædeafstand og polstring af sæderne.

Ad 2) Høringssvarene handler om stoppestedet på Funder Bakke, og om Nordskovvej, begge i Silkeborg Kommune. Der er ingen ændringer i forhold til betjeningen af Funder Bakke, men der er i forslaget indsat et nyt stop på Herningvej (Lysbro). Midttrafik afklarer og fastsætter stoppestedsmønsteret på rute 124 sammen med Silkeborg Kommune. Det gælder også for Nordskovvej, der forventes åben i løbet af sommeren/efteråret 2021.

Ad 3) Der ønskes flere afgange og senere aftenafgange fra Aarhus mod Funder Bakke. Med gældende køreplan for rute 952X er der på hverdage 19 afgange i hver retning mellem Funder og Aarhus. I høringskøreplanen for rute 124 var der tilsvarende henholdsvis 14 afgange i den ene retning og 12 afgange i den anden retning. I det reviderede forslag er der 17 afgange Funder-Aarhus og 18 afgange Aarhus-Funder. I høringsforslaget var sidste afgang fra Aarhus mod Herning kl. 18.25. I det reviderede oplæg er der afgange fra Aarhus mod Herning/Ringkøbing kl. 18.30 og 20.30, hvilket er samme niveau som gældende på rute 952X. Flere afgange på rute 124 kører kun på strækningen Aarhus-Silkeborg Trafikterminal. Nogle af disse afgange vil kunne forlænges til eller starte i Funder. Det er dog Midttrafik's vurdering, at kundegrundlaget er for lille til en udvidelse. Der tilbydes desuden bybuskørsel mellem Silkeborg Trafikterminal og Funder Bakke.

Ad 4) Det er ikke muligt at imødekomme ønsket om direkte busforbindelse til Herningsholms Gymnasium om morgenen. Bus med ankomst til Herning kl. 7.31 fortsætter på rute 124 mod Ringkøbing. Studerende til Lillelundvej/Tingvej skal skifte til linje 101.

Ad 5) Til orientering. Der er tale om strækninger/rejserelationer, som ikke umiddelbart bliver berørt af høringsforslaget. Herudover er der høringssvar, hvoraf det ikke fremgår konkret, hvad kunden ønsker.

Ad 6) Der er i høringssvarene forslag om, at ruten fortsat skal køre via motorvejen og ikke køre ind i Herning, Ikast og Silkeborg. Der er også forslag om indsættelse af mini el-busser og grønnere trafik. Busserne, der benyttes til kørslen, er tempo 100-godkendt. En stor del af kundegrundlaget på strækningen vil bortfalde, hvis strækningerne Aarhus-Silkeborg og Herning-Ikast ikke bliver betjent af rute 124. El-busser er ikke egnede til længere strækninger, da de har en lille rækkevidde. Busmateriellet vil ikke kunne udnyttes effektivt, da en bus kun kan køre ca. 300 km. på en opladning. Kørsel med minibusser vil kun være muligt på få afgange, da antallet af kunder på strækningen Aarhus-Silkeborg på langt de fleste afgange overstiger kapaciteten i en minibus. Det samme gælder for delstrækningen Herning-Ikast og Ringkøbing-Herning på visse afgange. Minibusser skulle i givet fald være supplerende busser, og ville som følge heraf medføre ekstra udgifter til busselskabet for at stille flere busser til rådighed.

Beslutning

Region Midtjylland har godkendt de reviderede forslag til rute 15 og 124. Rute 124 vil køre på strækningen Ringkøbing-Herning-Silkeborg-Aarhus, hvor der vil være 10-12 gennemgående ture uden buskift på strækningen. Lørdage samt søn- og helligdage vil der være 7-8 gennemgående ture uden buskift.