

# Behandling af hørings svar

## Rute 113 Aarhus-Galten-Silkeborg

### Høringsforslag

Nuværende betjening Aarhus-Silkeborg:  
Rute 113 kører i dag mellem Aarhus-Galten-Låsby-Linå-Silkeborg. Strækningen Aarhus-Silkeborg betjenes også af regionens rute 913X (som nedlægges og delvist erstattes med lynture på rute 113) samt 952X (som ændrer rutenummer til 124) - desuden betjenes strækningen Tilst-Voel-(Silkeborg) i dag af den fælleskommunale rute 112, som nedlægges som busrute (erstattes delvist af ny Flexbusrute 112 Galten-Tilst). Det bemærkes, at gymnasieelever i Linå-Hårup fortsat vil have mulighed for at benytte rute 34 morgen og eftermiddag til/fra Silkeborg Gymnasium.

Ændret rute 113 betjening:

I henhold til køreplanforslaget ændres rute 113 til også at betjene strækningen Låsby-Sorring-Voel-Resenbro-Silkeborg.

Frekvens:

Køreplanændringerne på rute 113 betyder, at antallet af afgang mellem Aarhus-Galten-Låsby-Silkeborg på hverdage øges fra 19/20 til 26 afgang i hver retning. Halvdelen af alle afgang på hverdage og i weekenden vil herefter mellem Låsby og Silkeborg køre via hhv. Sorring-Voel og Linå-Hårup.

Konsekvenser:

For både Voel og Sorring betyder ændringerne, at hvor man i dag på rute 112 på hverdage har 3 busafgange suppleret med Flexbusafgange med skifte i Voel til/fra Silkeborg, så får man med rute 113 13 busafgange i hver retning på hverdage og 8 afgang lørdage og 7 afgang søndage i hver retning – altså en stor forbedring. Borgerne i Voel og Sorring får nu mulighed for at rejse med bus direkte til/fra Galten-Aarhus, hvor rute 112 kun har tilbudt få busafgange og Flexbusafgange med skifte til/fra bus i Tilst. Det bemærkes, at de direkte busafgange på rute 113 kører via Silkeborgvej i Aarhus. Antallet af afgang på rute 113 mellem Låsby-Linå-Hårup-Silkeborg reduceres. I forhold til den reducerede frekvens, skønner Midttrafik, at den fortsat vil dække behovet set ud fra kundegrundlaget. Betjeningen af hhv. Linå-Hårup og Voel-Sorring vil herefter være på stort set samme niveau.

Det bemærkes, at der i Låsby på Hovedgaden etableres 2 nye stoppesteder ved hhv. Skolevej og Kirkevej og i Nørregade 1 stoppested, som kan benyttes i relation til Sorring-Voel-Silkeborg og Galten-Aarhus.

Nye lynture mellem Aarhus-Galten og Galten-Silkeborg:

Rute 913X nedlægges pga. svage passagertal mellem Galten og Silkeborg. Se rute 913X. Der henvises i stedet i rute 124 (tidligere 952X), hvis man ønsker at rejse direkte mellem Aarhus og Silkeborg. Der etableres på rute 113 i retningen fra Galten til Aarhus 7 lynture om morgenen, som kører på hverdage/skoledage. I den modsatte retning om morgenen fra Galten til Silkeborg etableres på hverdage én lyntur - og fra Aarhus til Galten om eftermiddagen etableres på hverdage/skoledage 3 lynture. Lynturene vil som noget nyt også standse ved Blomsterhaven i Harlev, hvilket 913X ikke gjorde.

## Hørings svar

Midttrafik har modtaget 50 hørings svar indeholdende et eller flere emner

- 1) Ønske om ændret ruteforløb (34 hørings svar)
- 2) Tilfredshed med hørings forslag (13 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning af afgangstider (9 hørings svar)
- 4) Ønske om øget betjening (3 hørings svar)
- 5) Ønske om forbedret korrespondance (2 hørings svar)
- 6) Tilkendegivelse af brug af ruten (2 hørings svar)
- 7) Reducering af rejsetid (2 hørings svar)
- 8) Utilfredshed med hørings forslag (2 hørings svar)
- 9) Spørgsmål til hørings forslag (1 hørings svar)
- 10) Ønske om natbusbetjening (1 hørings svar)
- 11) Kapacitetsudfordringer (1 hørings svar)

## Sagsbehandling

Ad1)

19 kunder ønsker, at ruten betjener Toustrup via Hammelvej og Johs Jensensvej.

Den ønskede ruteføring er knap 4 km længere og vil betyde en køretidsforøgelse på ca. 6 minutter. Midttrafik vurderer, at en sådan omvejskørsel vil være til større gene for bussens øvrige kunder og samtidig kun vil tilgodese en mindre kundegruppe i Toustrup (jf. servicemål i Trafikplan Silkeborg) hvorfor ruteforløbet i hørings forslaget fastholdes.

3 kunder ønsker, at ruten ikke betjener Hovedgaden i Låsby.

Ruteforløbet og etableringen af 2 stoppesteder i Hovedgaden i Låsby er aftalt med Skanderborg Kommune. Bussen vil dermed køre, hvor der vil være flest kunder, som vil have glæde af bussen.

3 kunder ønsker, at lynturene mod Aarhus starter i Låsby.

1 kunde ønsker, at alle lynturene betjener Låsby.

Lynturen kl. 15.00 fra Aarhus ændres, og kommer til at betjene Låsby ved idrætsanlægget. Efter Låsby kører bussen som almindelig standsende afgang til Silkeborg.

Morgenafgangen kl. 7.00 fra Galten mod Aarhus ændres til at starte i Låsby ved idrætsanlægget kl. 6.52.

1 kunde ønsker forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg.

Der kan opnås forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg ved at tage Flexbus 112 til Galten og derfra tage rute 113 til Silkeborg. Midttrafik vurderer, at der ikke er tilstrækkeligt kundegrundlag for at bibeholde den nuværende forbindelse mellem Skjørring og Silkeborg.

1 kunde ønsker, at lynturen fra Galten mod Silkeborg kl. 7.10 om morgenen også betjener Skovby.

Afgangen starter i Aarhus kl. 6.30 som almindelig rute 113, og bliver først til lyntur i Galten. Bussen betjener Skovby via Røddikvej, Østergårdsvej og Frichsvej ind mod Galten Torv på den pågældende afgang. Det gør den for at betjene industriområdet ved Røddikvej. Kunder fra Skovby kan derfor benytte stoppestederne Storringsvej/Århusvej og Firkløvervej/Frichsvej.

1 kunde ønsker, at bussen kører via Linå på alle afgangene, således at afgangene via Voel/Sorring også betjener Linå, så der køres Voel-Linå-Silkeborg.

Hvis afgangene via Voel/Sorring omlægges til også at betjene Linå, vil det resultere i øget rejsetid på 5-7 minutter for bussens øvrige kunder. Derudover vil Resenbro ikke blive betjent af ruten. Midttrafik vurderer, at en sådan omlægning ikke er hensigtsmæssig.

1 kunde ønsker, at bussen kører via kirken i Voel, når der køres fra Silkeborg mod Sorring.

En sådan ændring af ruteforløbet i Voel vil resultere i 2 minutters ekstra køretid, hvilket Midttrafik ikke vurderer er hensigtsmæssig for bussens øvrige kunder. Der er 500 meter fra stoppestedet ved Hjortgårdsvej/Sorringvej til stoppestedet ved Voel Kirke.

1 kunde ønsker en tidligere afgang fra Hårup mod Silkeborg om eftermiddagen. Kunden henviser til at den tidligste afgang om eftermiddagen er kl. 16.27.

Der er afgange fra Hårup mod Silkeborg kl. 14.15, 15.22 og 16.27. Lynturen kl. 15.00 fra Aarhus ændres, og kommer til at betjene Låsby ved idrætsanlægget. Efter Låsby kører bussen som almindelig standsende afgang til Silkeborg via Hårup. Herved øges betjeningen af Hårup ind til Silkeborg.

Danfoss ønsker følgende afgange kl. 5.45 og 6.15 fra Aarhus samt kl. 5.35 og 23.00 fra Silkeborg via Hårup af hensyn til deres medarbejdere. 1 kunde ønsker generelt flere afgange via Hårup om morgenen af hensyn til Danfoss.

Afgangen fra Aarhus kl. 6.15 kører via Hårup. Øvrige afgange kører via Sorring.

1 kunde ønsker, at afgang fra Silkeborg kl. 6.25 betjener stoppestedet Kiltorn/Gl. Silkeborgvej i Låsby.

Ønsket kan ikke tilgodeses, da denne bus kommer fra Sorring og skal videre til Aarhus. Hver anden bus kører via Kiltorn.

Ad2)

9 kunder er tilfredse med den foreslåede betjening af Sorring.

2 kunder er tilfredse med antallet af afgange til/fra Låsby, og bemærker at der ikke må være færre afgange.

1 kunde er tilfreds med ruteforløbet i Låsby, da det giver mulighed for ældre borgere at benytte ruten.

1 kunde er tilfreds med, at der er forbindelse mellem Sorring og Voel.

Ingen sagsbehandling nødvendig.

Ad3)

3 kunder ønsker tilpasning til ungdomsuddannelsernes ringetider i Silkeborg.

2 kunder ønsker tilpasning til ringetider på Kornmod Realskole.

1 kunde ønsker generel tilpasning til skolerne i Silkeborg.

1 kunde ønsker, at afgangstiderne fra Silkeborg ændres til minuttal 15 og 45.

Fra sommer 2021 ændres rute 113, så den igen får flere afgange i myldretiden mellem (Galten)-Låsby og Silkeborg. Årsagen til at der etableres flere afgange er, at rute 112 nedlægges via Sorring og rute 113 nu skal dække betjeningen af Sorring. Minuttallene fastholdes fra Silkeborg, da det ikke er muligt at køre fra både Aarhus og Silkeborg i minuttal 15/45 uden at skulle bruge flere busser. Med halvtimesdrift fra

Silkeborg Trafikterminal i minuttal 00/30 skabes der større fleksibilitet i mulighederne for at finde en passende afgangstid.

1 kunde ønsker en afgang fra Sorring til Voel med ankomst kl. 8 af hensyn til skole i Voel.

1 kunde ønsker en afgang fra Galten til Voel med ankomst kl. 8 af hensyn til skole i Voel.

Da rute 113 har to forskellige ruteforløb lader det sig ikke gøre at tilbyde tilpasning til ringetider på alle afgangse.

Ad4)

1 kunde ønsker flere lynture mellem Galten og Silkeborg pga. den kortere rejsetid

Rute 913X bliver nedlagt, fordi ruten i gennemsnit havde færre end 2 kunder pr. afgang i gennemsnit mellem Galten og Silkeborg. Afgang til Silkeborg med ankomst ca. 7.45 fastholdes som lyntur på rute 113.

Resenbro Lokalråd ønsker afgang med ankomst til Silkeborg, Hårup og Aarhus før kl. 7 fra Mollerup, Linå og Hårup.

1 kunde ønsker en tidligere afgang til Silkeborg med ankomst før kl. 7 af hensyn til arbejde

X-bussen med ankomst Silkeborg før kl. 7 bliver nedlagt, da kun 1-2 kunder benyttede denne bus. Det er fortsat muligt at ankomme til Aarhus før kl. 7.00. Midttrafik vurderer, at der ikke vil være et tilstrækkeligt kundegrundlag for tidligere afgang ind til Silkeborg.

Ad5)

1 kunde ønsker bedre korrespondance i Voel mellem 313 og 113 om eftermiddagen af hensyn til de elever, der går på Silkeborg Gymnasium og skoler i det østlige Silkeborg og bor i Sorring.

Elever der har fri fra Silkeborg Gymnasium kl. 15.20 kan tage rute 313 med ankomst i Voel kl. 15.44 og skifte til rute 113 kl. 16.18, ankomst i Sorring er 16.23.

Alternativt kan der rejses over Silkeborg Trafikterminal med samme ankomsttid i Sorring.

I dag er ankomsttiden med rute 112 kl. 16.17 i Sorring.

Det er ikke muligt at forbedre skiftetiden pga. øvrige bindinger.

1 kunde ønsker bedre korrespondance i Silkeborg til rute mod Kjellerup.

Rute 113 kan ikke planlægges efter korrespondancer til/fra øvrige ruter og bybusser i Silkeborg pga. øvrige bindinger andre steder på ruten.

Ad6)

1 kunde tilkendegiver generel brug af rute 113 fra Silkeborg til Hårup/Danfoss.

1 kunde tilkendegiver brug af afgang kl. 6.22 fra Aarhus til Hårup/Danfoss

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad7)

2 kunder ønsker, at rejsetiden mellem Låsby og Aarhus reduceres.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at reducere i rejsetiden, da de trafikale forhold ikke tillader det. Det er ikke muligt at reducere betydeligt i antallet af rutens stoppesteder, da disse benyttes af andre kunder.

Ad8)

1 kunde udtrykker utilfredshed med høringsforslaget, da ruten kommer igennem flere zoner mellem Galten og Silkeborg, når der køres via Sorring.

Det bliver ikke dyrere at køre mellem Silkeborg og Galten, hvis man tager en af afgangene over Sorring.

1 kunde er utilfreds med det nye ruteforløb via Sorring, da rejsetiden til Skovby bliver forøget, og henviser til at rejsetiden i forvejen er lang.

Rejsetiden er ikke markant længere i ruteforløbet via Sorring, da det typisk drejer sig om ca. 3 minutters længere køretid.

Ad9)

1 kunde spørger om der fortsat er 1 afgang i timen fra Mollerup, eller om der henvises til Flextrafik i Mollerup.

Betjeningsomfanget i Mollerup næsten er uændret. Der er timesdrift store dele af dagen. I weekenden kører hver anden afgang via Sorring, så på disse afgange vil Mollerup ikke blive betjent.

Ad10)

1 kunde ønsker fortsat natbusbetjening mellem Aarhus og Silkeborg, og ønsker at afgang kl. 1.00 fra Aarhus fortsætter til Silkeborg hele året.

Der ændres ikke på natbusbetjeningen på rute 113.

Ad11)

1 kunde udtrykker bekymring for overfyldte busser fra Voel til Silkeborg om morgenen, da bussen allerede er fyldt godt op i dag.

Der oprettes en afgang på linje 1, som har ankomst Silkeborg omkring kl. 7.30. Midttrafik følger situationen og indsætter ekstra busser hvor nødvendigt.

## **Beslutning**

Silkeborg Kommune arbejder fortsat på muligheden for oprettelse af stoppested hvor Hovedgaden møder Låsbyvej ift. betjening af Toustrup.

Silkeborg Kommune har af hensyn til Danfoss besluttet at indsætte en Flexbusafgang fra Hårup kl. 23.09 med korrespondance til rute 113 afgang mod Aarhus kl. 23.27 og at første afgang mod Silkeborg på hverdage betjener Hårup i stedet for Sorring og Voel.

Silkeborg Kommune opretter to sæt stoppesteder på Skærbækvej af hensyn til betjeningen af Resenbro.