

02-11-2016

TAKST VEST



midttrafik

BAGGRUND

- Rigsrevisionens kritik af forståelsen af taksterne i den kollektive trafik.
- Trafikministerens tilkendegivelser om at han ønskede ændringer.
- Midttrafik, NT, Fynbus, Sydtrafik, DSB og ARRIVA tog er gået sammen om Takst Vest – suppleret af Trafikstyrelsen og Transport- og Bygningsministeriet.
- Tilsvarende er Movia, DSB og Metroen gået sammen om Takst Sjælland.

PEJLEMÆRKER

- Forenkling.
- Forståelige priser – herunder entydigt prishierarki mellem produkterne (enkeltbilletter, rejsekort, periodekort).
- Provenuneutralitet.
- Begrænsede kundekonsekvenser.
- Kommerciel frihed.
- Flexibelt valg af salgskanal.

GRUNDELEMENTER I TAKST VEST

- Et fælles zonesystem for bus og tog.
- Ingen lokale takstområder.
- Udvidet off-peak rabat – gyldig i hele trafikskabet.
- Forskellige priser mellem bus og tog. Dog fælles periodekort. Letbane og Midtjyske Jernbaner opfattes som "bus".
- Forenklet rabat på Rejsekort.
- 25 % rabat til pensionister på Periodekort og Rejsekort.
- 50 % rabat til børn.

KONSEKVENSER FOR KUNDER - ENKELTBILLETTER

- Uændrede enkeltbillettakster for buskunder.
- Togrejser indenfor nuværende takstområder bliver dyrere.
- Kombirejser (en togrejse + en busrejse) bliver til togtakster.

KONSEKVENSER FOR KUNDER - REJSEKORT

- Lidt billigere på de første rejser end i dag.
- Ændret mængderabat. 3 rabattrin i stedet for 7. (10 %, 25 %, 40 %)
- Pensionistrabat på mindst 25 %.
- Off-peak rabat på 20 % i hele Midttrafik. (gælder hverdage 11.00-13.00 og efter 18.00, samt weekends)

KONSEKVENSER FOR KUNDER - KLIPPEKORT

- Kan købes i Midttrafik app.
- Gælder kun til bus (og Letbane og Midtjyske Jernbaner).
- Klippekorttaksten vil stige – Transportministeriet har forlangt at klippekort ikke må være billigere end Rejsekort.

KONSEKVENSER FOR KUNDERNE - PERIODEKORT

- Fælles periodekort til bus og tog.
- Taksterne skal aftales mellem Midttrafik, DSB og ARRIVA tog.
- 2 zoners periodekort bliver billigere.
- Periodekort til længere rejser bliver dyrere.
- Ungdomskort vil have samme gyldighed som i dag.
- Dog sammenlægges de 2 takstområder Syd og Øst til 1.
- 25 % rabat til pensionister.
- 50 % rabat til børn.

SÆRLIGE BILLETTER

- Ministeriet vil skrive regler for særlige billetter ind i lovgivning.
- Vi forventer dog at bl.a. følgende billetter/kort fortsat kan sælges:
 - Viborg-billetten.
 - Randers pensionistkort.
 - Gruppebilletter til institutioner.

INDFØRELSE

- Afhænger af DSB's IT- og salgssystemer.
- Formentlig efterår 2017 – eller januar 2018.
- Ikke alle detaljer er på plads endnu – der kan derfor fortsat ske ændringer.
- Midttrafik kan ikke endnu fastlægge virkninger for provenu fordelt på ejere.
- Bestyrelsen skal godkende de enkelte takstrækker.