

Faglig Forum
GRØN OMSTILLING
2. juni 2021

Rammer for omstilling

Bestillerne

- Vil have beslutningskompetencen
- Midttrafik skal fungere som kompetent rådgiver
- Omstilling skal gennemføres uden væsentlige merudgifter

Kunderne

- Omstilling er ikke afgørende for valg af transportform
- Omstilling skal gennemføres uden serviceforringelser
- Er opmærksomme på de mange nye mobilitetstilbud

Busselskaberne

- Ønsker sikkerhed for investering og transparente vilkår
- Store busselskaber prioriterer attraktive udbud
- Små busselskaber er usikre på omstillingen

Lovgivningen

- EU-direktiv stiller krav til omstillings-hastigheden
- Regeringen indgår lokale klimasamarbejdsaftaler
- Udbudsloven stiller skrappe krav til tilbudsprocessen

Udfordringer



Teknologiske og økonomiske barrierer

- Elbusser er dyre og har begrænset rækkevidde (ca. 300 km)
- Gasbusser skal have et tankanlæg nær ved naturgasnettet



Barrierer gør bestillernes beslutningsproces svær

- Mulighederne afhænger af lokale forudsætninger
- Udfordring at klarlægge alle muligheder og risici
- Omfattende politisk orientering



Udbud kompliceres og konkurrencen reduceres

- Skærpet lovgivning samt flere krav og tilbud gør udbud kompleks
- Hele processen tager ca. 3 år, inden busserne er på gaden
- Usikkerhed om de indkomne tilbudspriser

Muligheder



Udvidet inddragelse af bestillerne

- Nedsættelse af projektgruppe med både kommune og Midttrafik
- Rettidig og direkte information til relevante beslutningstagere
- Bestillerne kan påtage sig dele af ansvaret for infrastruktur



Kontraktforlængelser eller korte kontraktperioder

- Forhandle biodiesel uden merudgifter for bestiller
- Opnå fordele ved teknologisk udvikling indenfor el og brint
- Udnyt bussernes levetid; hver ny bus har et negativt miljøaftryk



Miljø er mere end en teknologisk omstilling

- Gør bussen attraktiv for eksisterende og nye kunder
- Priorité fremkommelighed (fx busbaner og signalprioritering)
- Gode forhold for busserne understøtter miljøet

Anbefalinger - bybusser

- Elbus-teknologien er moden og økonomisk overskuelig
 - I store byer bør busselskabet etablere depot og ladeanlæg
 - I mindre byer kan kommunen hjælpe busselskabet på vej ved at stille ladeanlæg til rådighed
- Forlæng eventuelt billige og mindre bybus-kontrakter
- Bedre vilkår for busselskabet
 - Udbyd lange kontraktperioder
 - Sværere at reducere i kørsel



Anbefalinger – Lokal og regional



- El, gas og biodiesel er alle relevante muligheder
- Bedste løsning afhænger af lokale forhold, fx
 - Geografi
 - Økonomi
 - Kørselsomfang
- Forhold skal afklares i god tid – op til 3 år før driftsstart
- Bed eventuelt om tilbud på både diesel og gas/el
- Forlæng dieselkontrakter med krav om CO₂-neutral biodiesel

Anbefalinger - Skolebusser

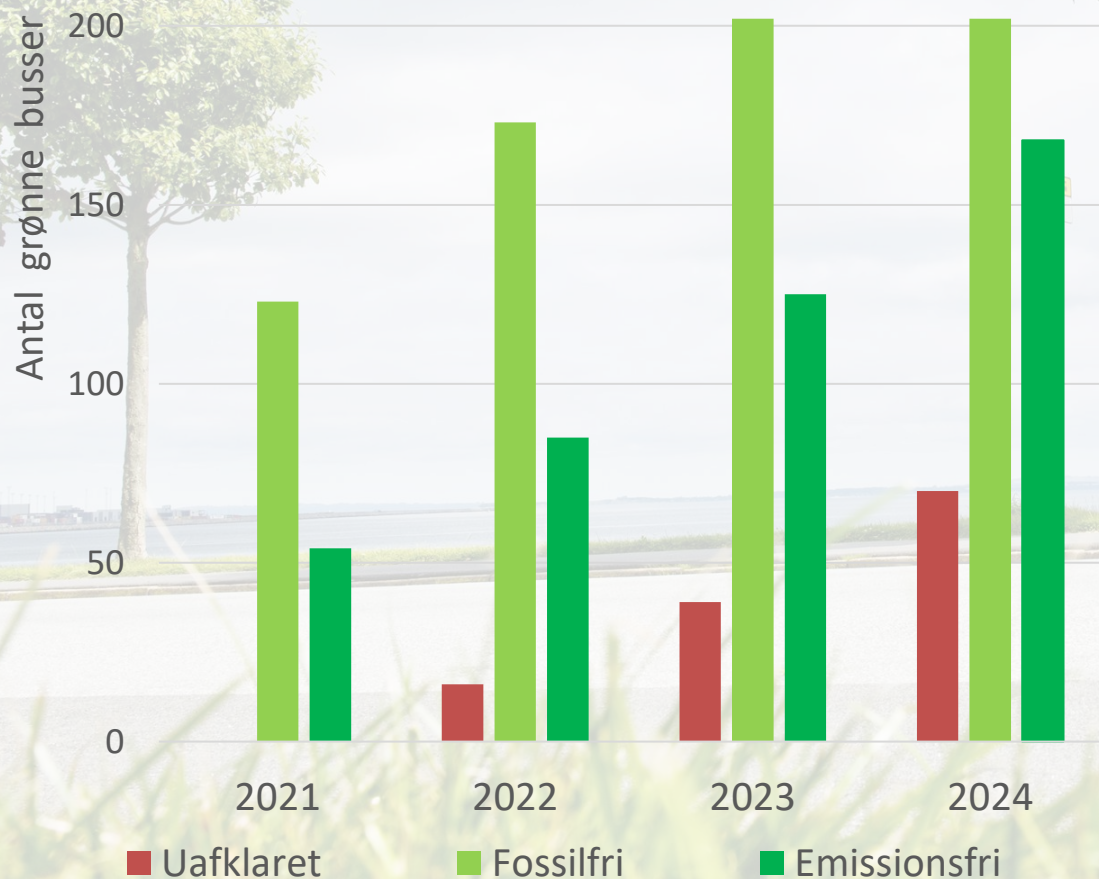
- Tillad ældre dieselbusser
 - Skoleruterne er sidste led i bussernes fødekæde
 - Mindre selskaber er fortsat usikre på omstillingen
- Udbyd kontrakter for 4-6 år, eventuelt med tilbud på CO2-neutral biodiesel
 - Vent indtil at elbusser bliver billigere og kan køre længere
- Forlæng kontrakter i videst muligt omfang



Inspiration fra Midttrafiks bestillere

- Odder Kommune vedtog ramme på 10 mio.kr. for elbusser, og bad om tilbud på en lang elbus-kontrakt og en kort dieselbus-kontrakt. Kommunen fik elbusser for 7.5 mio.kr.
- Skive Kommune gennemførte udbud af en offentlig gastankstation til både bybusser, lokalbusser og renovationskøretøjer. Kommunen fik 11 gasbusser.
- Herning Kommune nedsatte en projektgruppe med bl.a. ansvarlig leder, og en styregruppe med bl.a. teknisk direktør. Styregruppen kunne træffe relevante beslutninger, og sikre løbende politisk inddragelse og orientering.

Prognose for grønne busser i Midttrafik frem mod 2024



- Flere byer skifter til el
- Flere gasanlæg bliver etableret
- Biodiesel på lange ruter og ved forlængelse



Thomas Dalgaard Mikkelsen
tdm@midttrafik.dk
22 77 34 93