

FAGLIG FORUM

2. juni
2021



midttrafik

ØKONOMI

- Staten har finansieret alle trafiksselskaberne direkte for merudgifter og mindreindtægter i den kollektive trafik i 2020. Midttrafik fik ca. 225 mio. kr.
- 17 ud af 19 ejere har fået et regnskabsresultat i 2020, som giver dem mange penge tilbage: f.eks. Århus Kommune: 39 mio. kr., Region Midtjylland: 9 mio. kr. osv.
- I 2021 har staten, KL og DR afsat 362 mio. kr. på landsplan. Der er en manko på ca. 1. mia. kr. Vi har haft møde med KL og DR, der forventer fuld compensation ligesom i 2020 - valgår

ØKONOMI

I 2022 og årene frem – ingen aftale endnu.

- Hvor længe vil staten dække regionens og kommunernes forpligtelser?
- Hvor lang tid tager det, inden vi får kunderne tilbage?
- Argument for statslig medfinansiering:
 - kritisk infrastruktur, velfærdsgode, grøn omstilling og begrænse trængsel i større byer.

ØKONOMI

- Vi har præsenteret KL, DR for økonomiske konsekvenser af forskellige scenarier:
 - 5% tilbagegang: 39 mio. kr. i indtægtstab
 - 10% tilbagegang: 78 mio. kr.
 - 15% tilbagegang: 117 mio. kr.
- Som minimum skal der reduceres med det dobbelte i kørselsudgifter..
Med en selvfinansiering på 50%

ØKONOMI

- Regionens besparelser viste, at det tager 2-3 år i planlægning; herudover skal vognmænd kompenseres ved så kraftige reduktioner.
- Politisk signal fra KL, DR:
 - RO PÅ – afvent aftale med staten.
 - Midttrafik går ikke i gang med så store besparelser, før vi har klare, politiske beslutninger.

CORONA EFFEKTEN

- 8 pct. siger, at de ikke vil rejse så meget som før, 15 pct. er i tvivl.
- Årsagen er primært skift til andre transportformer og utrygheden ved at rejse i kollektiv trafik.
- Mange borgere har fået nye transportvaner, som nogle formentligt ønsker at fastholde.
- Forventningen er, at mere fleksible mødetider og mere hjemmearbejde vil påvirke antallet af rejser.
- Det vil kræve en indsats at få kunderne tilbage.

UDVALGTE INDSATSOMRÅDER

TILPAS PRODUKTER OG SERVICES TIL EN NY HVERDAG FX:

- Genskab trygheden og ændr fortællingen om den kollektive trafik
- Fasthold og forbedr kapacitetsvisningen
- Lav fleksible billetprodukter og mere dynamisk prissætning
- Gør det nemt at købe billet

FASTHOLD KUNDERNE FX:

- Fasthold serviceniveauet (frekvens, afgange)
- Lav en klimafortælling

FLERE KUNDER FX:

- Udvid serviceniveauet (højklasset kollektiv trafik og flextrafik)
- Forbedr servicen
- Gør det nemmere at kombinere forskellige transportformer (hubs)
- Sænk priserne

GENOPRET TRYGHEDEN

En del borgere er nervøse for at rejse med kollektiv trafik.

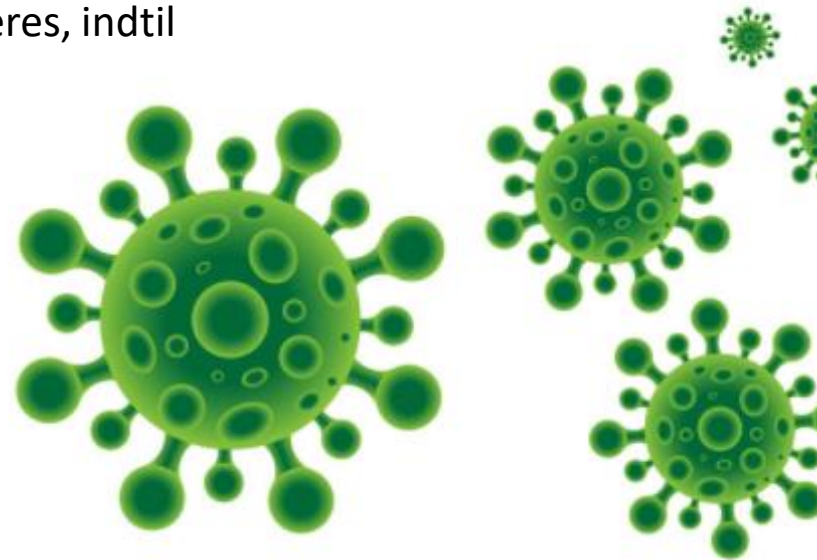
Det er kommunikeret massivt, at man helst skal undgå bussen.

Det gør kunderne utrygge, at de oplever pladsmangel, og at de har svært ved at holde afstand.

Undersøgelser viser, at smitterisikoen ikke er større i den kollektive trafik. Men smitteforebyggelse skal prioriteres, indtil flertallet er vaccinerede.

INITIATIVER

- Faktabaseret modfortælling om ”sikker bus”
- Fortsat ekstra og synlig rengøring
- Fasthold god plads
- Markedsfør MT-live
- Stoppestedsværter



midttrafik

BOOM I CYKELSALGET

T. Hansens omsætning på cykler steg med 80 % i de første måneder efter nedlukningen i marts. Også de professionelle cykelhandlere har oplevet vækst.

Cyklen spiller en vigtig rolle, når den kollektive transport skal være et attraktivt alternativ til privatbilismen.

Cykel og kollektiv trafik er en god kombination, fordi valg af cykel (modsat bil) ikke betyder et fravalg af kollektiv trafik.

23 % af de unge (i 8 midt og vestjyske kommuner) cykler til og fra uddannelse. 67 % af dem bruger af og til den kollektive trafik.

Midttrafik har en interesse i, at kommunerne medvirker til at styrke sammenhængen mellem cyklisme og kollektiv trafik.

INITIATIVER

- Bedre cykelinfrastruktur
- Bedre mulighed for at kombinere cykel og bus
- Stoppesteder egnet til cykler (manual og pulje)
- Forsøg med cykelbusser



Turen til Aarhus
Universitetshospital tog
i dag 43 minutter fra
Lærke Toft Hesselvigs
hjem i Mårslet. I
baggrunden ses
Letbanen, som også
kører til Mårslet. Den
tager også 43 minutter
om turen. (Foto: Rasmus
Bruun Kynde)





RIDGE





Barwick - Symonh - Donbar - Haddington - Edinburgh 253

Borders Buses

The bus you can take your bike on



The bus you can take your bike on



Space for 2 bikes on board

Borders Buses

We love to hear from you find us on



SN69 ZNF

FÅ VÆLGER KOLLEKTIV TRAFIK PÅ GRUND AF KLIMAHENSYN

Regionen og kommunerne har ambitiøse planer for at gøre den kollektive trafik mere grøn, og det er godt, for de unge udtrykker i høj grad bekymring for klimaforandringer.

Men mere end halvdelen af de unge vælger ikke transportform ud fra hvad, der er mest klimavenligt.

Især de unge har en række barrierer for at bruge den kollektive trafik, og de fylder mere end klimahensynet.

De unge er gode til samkørsel, og miljøargumentet bortfalder, hvis samkørslen sker i en el eller hybrid bil.

INITIATIVER

- Et godt produkt er fortsat det vigtigste og en forudsætning
- Information om hvad kollektiv trafik gør for klimaet
- Bussen skal profilere den grønne profil og bakke op om valget



FORTSÆT DIGITALISERINGEN, MEN OGSÅ HJÆLPEN TIL DE IKKE-DIGITALE

Stor stigning i antallet af kunder, der kan og vil selv under Corona.

Pandemien har sat skub i nethandlen, der er vækstet med 7 % fra 2019 til 2020. Største relative vækst ses blandt de ældre.

Der efterspørges flere digitale muligheder – så man kan hjælpe sig selv – også uden for kundecentrets åbningstid.

Nye digitale muligheder giver muligheder for smarte løsninger, men også mere tid til personlig hjælp til borgere som ikke kan eller vil selv.

INITIATIVER

- Midttrafik Live
- Midttrafik App
- Bustype visning i app
- Digital rejsegaranti

- Samarbejde med borgerservice
- Forsøg med bankoverførsel som betaling

