



Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
31. marts 2015	1-00-3-10	Per Elbæk	pel@midttrafik.dk	8740 8328

Referat fra Faglig forum 25. marts 2015

**Mødetids-
punkt** Onsdag 25. marts 09.30 – 12.30

Sted Scandic, Silkeborg
**Mødedel-
tagere** Se deltagerliste

Afbud Lars Oksbjerg, Hedensted
Thomas Thune, Norddjurs
Allan Therkelsen, Favrskov
Annette Vognbjerg, Holstebro
Ellen Bach, Ikast - Brande
Helene Helstrup, Ringkøbing – Skjern
Klaus Dahl, Samsø
Arne Gynther, Syddjurs
Henrik Brask, Region Midtjylland

Dagsorden

1. Siden sidst, herunder Økonomi (Jens Erik Sørensen)
(Siden sidst, Jens Erik Sørensen)

Rejsekortet: Peter Lundtofte spurgte til de økonomiske udfordringer på Rejsekortet. Ikke alle Regioner har samme udfordring, da de har indmeldt alle indtægter, modsat Midttrafik der f.eks. ikke har indmeldt salg af korttyper, der ikke vil overgå til Rejsekortet. Generelt er udfordringerne blevet reduceret fra de første udmeldinger.

Edith Blyning efterspurgte mere positiv reklame for rejsekortet. Jens Erik Sørensen forklarede at Midttrafik informerer neutralt om Rejsekortet, da der er kunder, der oplever at Rejsekortet ikke er et positivt bekendtskab, bl.a. pga. takster for rejser over takstområder. Her benyttes togtakster, der har en højere zonepris end bustakster og bustakster skal følge togtakster. Rigmor Korsgaard spurgte til hvorfor der stadig er 4 takstområder? Umiddelbart er der ingen løsning, da områdeopdelingen er reguleret i Lov om Trafikselskaber (§6) og det er jernbanevirksomhederne, der fastsætter takster for rejser mellem takstområder. Måske er der dog en lille åbning for rejser, over takstområder, hvor der ikke er en direkte togforbindelse. Det arbejdes der på.

Karen Dalsgaard efterspurgte udstyr til kontrol af rejsekort til kontrollører. Det er problematisk hvis Midttrafiks kontrollører ikke kan checke Rejsekort i bussen? I dag er 1 Midttrafik kontrollør, der har udstyret. I praksis kan en kontrol ske ved at kontrolløren forsøger at lave et "check ud" i bussen. Derved afsløres om der er sket en "check in", om end det er en upraktisk metode. Det forventes at kontrollørerne senest i forbindelse med opstarten i Aarhus 22. april har udstyret.

Stoppesteder Stoppesteder på statsveje er en udfordring og der efterlystes ideer til hvorledes vi kan komme videre. Lemvig kommune afventer en indbydelse til et møde med Vejdirektoratet for stoppestedet i Paris. De er ikke kommet videre. Jytte Skiffard betaler nødtvunget ved kasse 1 hvis et stoppested er ødelagt, men vil

ikke oprette nye. Thorkild oplever at der er forskellig holdning til stoppesteder i de forskellige afdelinger af Vejdirektoratet.

Der er enighed om at det skal løses politisk. Bestyrelsen har besluttet at lave en fælles case (Paris) set ud fra en borger synsvinkel. Paris er god, da den ikke er omkostningstung, og derfor er mere en principsag.

Midttrafik har umiddelbart kendskab til 6 sager. Trafikselskaberne i Danmark har løftet spørgsmålet 3 gange og bestyrelsen tager nu fat i de lokalt valgte politiske trafikordførere.

2. Opfølgning på Strategiske bestillermøder (Per Elbæk)

(Opfølgning på Strategiske bestillermøder, Per Elbæk)

Der var enighed om, at de strategiske møder fremover skal være en tand mere strategiske. På mødet kom der følgende ideer og input til de kommende startegiske møder, der afholdes i efteråret 2015.

- Dagsordnen skal indeholde mere strategiske emner
- Mødet kan opdeles i 2 dele, et meget strategisk møde og derefter et mere dagsorienteret møde, dermed differentieret mødedeltagelse
- Der skal være et økonomipunkt
- Planlægning skal være med og have et mere strategisk indhold. Kommunerne skal være bedre til at melde ud om fremtiden og måske inddrage deres planlæggere
- Flex skal med
- Driftsdelen var ikke strategisk, hvis det skal på skal det være en mere overordnet vurdering af driftssituationen
- Trafikplanen skal med og må gerne være mere specifik
- Aktuelle emner, f.eks, ny lovgivning kan være et emne
- Kommunerne skal kunne byde ind med dagsordens punkter, derfor udsendes oplæg til dagsorden ca. 1 måned før mødet med 14 dages frist for input til emner
- Timeplanen vil være aktuel til efteråret
- Den sammenhængende rejse kan være et emne, afhængig af status

Omkring opfølgning på afholdte møder, var der generelt tilfredshed med møderunden. Der var ønske om, at Midttrafik var repræsenteret ved emner på dagsorden, hvilket dog kan betyde en del mødedeltagere.

Der var tilfredshed med opfølgningen på de 173 punkter, dog var der fortsat ikke udbredt tilfredshed med information om Rejsekortet og svar på henvendelser.

3. Faglig Forum: formål / emner, (gruppearbejde med forslag)

(Formål, emner Fagligt forum)

Fra gruppearbejdet kom nedenstående input til Faglig forums fremtidige arbejde. Der var desværre ikke tid til at diskutere de enkelte input, men overordnet set var grupperne enige på de fleste punkter. Midttrafik vil ud fra input udarbejde næste møde i fagligt forum herunder udsende oplæg til dagsorden 1 måned før mødet som kan vendes på ERFA gruppemødet.

Dagsorden

Vigtigt med ledelsen som første punkt med status for Midttrafik med økonomi og gerne hvad der rører sig, f.eks. for kommende punkter til bestyrelsen

Godt at der kan komme input til punkter fra ERFA-gruppen, bør nok være mere præcis.

God ide med indlæg fra kommuner eller udefra som stoppesteder i NT.

Midttrafik sender oplæg til punkter ud inden mødet.

Deltagere.

Fagpersoner, ellers er det kommunernes eget valg,

Midttrafik skal være præsenteret ved relevante fagpersoner

Frekvens.
2 møder om året er passende.

Mødeform.

Gruppearbejde er fint, hvis det er relevant, da det giver en anden og god dialog mellem deltagerne.

Temaer, emner udefra er en god ide, men det kan også være kommuner der præsenterer noget de har lavet / oplevet andre kommuner kan lære af.

Forslag om at møder afholdes som i dag for alle, men med mulighed for at lave et mindre møde efter frokost, f.eks. for bybus kommuner om BRT, eller kommuner der skal i udbud, således en gruppe af kommuner, der har fælles interesseområder deltager efter frokost. Aftales fra gang til gang.

Forslag om oprettelse af en Kontaktgruppe, der kan mødes hvis det man hurtigt gerne vil drøfte et emne, f.eks. som forslag til ændringer i Flextur.

Det overvejes om dagsorden til Bestyrelsen udsendes til medlemmer af Fagligt forum samtidigt med udsendelse til Bestyrelsen.

Formål tekst,

Ingen grupper havde input til dette punkt, og der var enighed om at teksten i Samarbejdsaftalen er ok

4. Status og udvikling af: Realtid, gratis internet, tællebusser og video overvågning i busser (Michael Steinberg)

(Realtid mm. Michael Steinberg)

Realtid vises på skærme i takt med at realtidsudstyret installeres i busserne.

Tællebusser overhales ikke af rejsekortet, og skal ses som 2 produkter, der supplerer hinanden. Tælleudstyr tæller alle kunder, herunder de kendte pap og perio-
dekort og Rejsekortet kan give et billede af kundernes rejsemønstre.

Lemvig kommune har udbud i efteråret, hvorefter alle kontrakter bliver B-
kontrakter, der ikke skal have realtid mm. Forslag om at der ikke installeres i disse busser, da det i så fald kun vil være i 1/2 år.

Martha Johansen spurgte til økonomien. Michael Steinberg forklarede at driften for realtid mm. følger den enkelte bus.

5. Den Samlede Rejse, Flextur i Rejseplanen (Per Elbæk)

(Den Samlede rejse DSR, Per Elbæk)

Efter gennemgangen var der en del spørgsmål til betalingen med Rejsekortet i DSR. Dette er nogle af de forhold, der fortsat skal udvikles. Spørgsmål om: afbyldelse af en rejse, betalingstidspunkt for rejsen, og ikke udførte bestilte rejser, tages op i følgegruppen for DSR.

Der var ingen kommuner der ønskede at være forsøgs kommune mht. fastlæggelse af Knudepunkter.

6. Øvrige Emner:

- Status og fremdrift nyt Køreplanssystem i Midttrafik
- Rejsekortet, status og fremdrift
- Stoppesteder på Statsveje
- Flextur, udvikling heraf (Lise Norre)
- Yderpulje ansøgninger, runde med status

Ny køreplanssystem i Midttrafik:

Det er planen at Midttrafik går helt over på nyt Planlægningssystem til januar 2016. Systemet skal være testet og forhåndsgodkendt i sommeren 2015 således planlæggerne er fortrolige med systemet til efteråret, hvor køreplanlægningen for K16 begynder. Hvis systemet ikke er klart er planen at udskyde hele projektet i 1 år og fortsætte med det nuværende system fra Trapeze. Som udgangspunkt har

Midttrafik en forventning om, at køreplanlægningen gennemføres som normalt, men hvor der naturligvis bliver ekstra system mæssige opgaver for den enkelte planlægger. Som tidligere år vil antallet af indmeldte projekter også have betydning for planlægningen af andre køreplaner. Flere kommuner ønsker at komme på systemet, men der er ikke taget stilling til hvornår dette kan ske og hvorledes. Det bliver dog ikke før Midttrafik er fortrolig med systemet, formodentligt primo 2016. De kommuner der pt. er på Trapeze systemet (Aarhus og Holstebro) sidestilles med Midttrafik medarbejdere, idet de indgår i oplæringen i foråret, og starter med benyttelse af systemet samtidig med Planlægningsafdelingen.

Rejsekort, status og fremdrift

Blev gennemfået under punkt 1.

Stoppesteder på statsveje.

Blev gennemgået under punkt 1.

Flextur, udvikling heraf.

Forslag til ændringer i Flextur kommer til høring i kommunerne. Ændringerne er: bestillingsfristen ændres fra 2 til 1 time, bestillingsfristen online før kl. 20 slettes, rabat for medrejsende ændres til 50%, der kan indgås venneaftaler mellem alle kommuner, til den dyreste takst for kommuner uden samme takst og antallet af medrejsende ændres fra 5 til 3 personer.

Forslag om ændring af taksten på 4,- kr. pr. km. til 3,5 kr. er frafaldet med baggrund i tilbagemeldinger fra den "hurtige" høring.

Derudover er det besluttet at åbningstiden for bestilling udvides fra kl. 7 - 20 fra 1/8 og at der startes forsøg i Randers, hvor der åbnes for flextur i byen i tidsrun hvor der er dårlig betjening på bybussen.

Midttrafik vil ændre forståelsen for Flextur og Teletaxa så det ikke længere er et supplement til, men en del af den kollektive trafik.

Niels Mikkelsen fandt at det er vigtigt med udbredelsen af information om flextur. Som udgangspunkt er det den enkelte kommune, der må lave mere markedsføring hvis det ønskes, men hvor Midttrafik er behjælpelig med udformning mm.

Dog vil Midttrafik lave en større markedsføring af Flextur, i forbindelse med ovennævnte forslag.

Annette Andersen fortalte at de ofte har efterspørgsel på betaling med Dankort i Flextur. Der er ikke alle vogne i Flextur, der er taxaer og derfor har alle ikke Dankort terminaler. Måske det kan være et krav i fremtidige udbud. Midttrafik arbejder dog mere efter at tilbyde Mobile Pay i Flextur

Ydre pulje ansøgninger, runde med status

Fra kommuner i Midtrafik er der følgende planer om ansøgning til Ydre puljen til 27. marts 2015:

Hedensted med ansøgning om udvidet helårs natbus og Pendlerbus

Viborg håber at kunne nå at fremsende ansøgning om midler til ændring af Rejsekortet så Viborg billetten til 10,- kr. kan udstedes på Rejsekort udstyret.

Skive ønsker at oprette en ny buslinje fra den nordlige del til Skive med uddannelsessøgende og pendler

Skanderborg ønsker at opgradere stoppesteder i yderområder

Lemvig havde et projekt om takster sammen med Jyske Jernbaner, hvor Jyske Jernbaner har trukket sig, så det kommer ikke.

7. Mobilitetsstrategi og Plan for Djursland» ved Thomas Thume, Norddjurs Udgået