

Behandling af hørings svar

Rute 115 Hinnerup – Hadsten - Langå

Høringsforslag

I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Midttrafik arbejdet med en større strukturel ændring af trafiksystemerne i korridoren mellem Aarhus, Hadsten og Randers og mellem Hinnerup, Hadsten, Randers og Langå.

Den nuværende betjening mellem Randers og Aarhus sker med rute 118 og 918X, og strækningen mellem Aarhus – Hadsten - Langå betjenes med nuværende rute 117, mens strækningen Hinnerup-Hadsten-Randers betjenes med nuværende rute 115.

Der indarbejdes en ny og mere enkelt struktur, så betjeningen mellem Randers og Aarhus sker med ny rute 118 Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers, og mellem Hinnerup-Hadsten-Langå sker betjeningen med ny rute 115.

Som konsekvens af ny rute 115 mellem Hinnerup-Hadsten-Langå nedlægges nuværende rute 117 Aarhus-Hadsten-Langå. Strækningen Aarhus-Hadsten betjenes med ny rute 118 og strækningen Hadsten-Langå betjenes af rute 115.

Med etableringen af ny struktur på rute 115, vil kunder som rejser mellem Hinnerup og Randers skulle skifte bus i Hadsten, hvor der er etableret korrespondance med rute 118. Til gengæld vil den nye struktur på rute 115 sikre bedre tilpasning til Favrskov Gymnasium.

Økonomi og fakta

Køreplanforslaget for rute 115 medfører en besparelse på de årlige køreplantimer på ca. 4150 timer, svarende til en anslået årlig bruttobesparelse på ca. 2.075.000 kr. (overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 4 hørings svar

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (4 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

4 kunder klager over busskifte i Hadsten mellem rute 115 og 118, når man skal rejse mellem Hinnerup og Randers.

Kunder fra Hinnerup og Langå får bedre forbindelse til Favrskov Gymnasium og de få kunder der skal videre til Randers, har sikret korrespondance mellem rute 115 og 118, så ulempen ved busskifte vurderes at være en mindre gene i forhold til den opnåede besparelse ved ændringen.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

Beslutning

Region Midtjylland har godkendt forslag til køreplan.