

# Behandling af hørings svar

## Rute 118 Aarhus - Randers

### Høringsforslag

I forbindelse med Trafikplan Favrskov har Midttrafik arbejdet med en større strukturel ændring af trafiksystemerne i korridoren mellem Aarhus, Hadsten og Randers og mellem Hinnerup, Hadsten, Randers og Langå.

Den nuværende betjening mellem Randers og Aarhus sker med rute 118 og 918X, og strækningen mellem Aarhus – Hadsten - Langå betjenes med nuværende rute 117, mens strækningen Hinnerup-Hadsten-Randers betjenes med nuværende rute 115.

Der indarbejdes en ny og mere enkelt struktur, så betjeningen mellem Randers og Aarhus sker med ny rute 118 Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers, og mellem Hinnerup-Hadsten-Langå sker betjeningen med ny rute 115.

Som konsekvens af ny rute 118 mellem Aarhus-Hadsten/Hadbjerg-Randers nedlægges rute 918X mellem Randers og Aarhus, og mellem Hadsted og Randers nedlægges rute 115. Hadsted-Randers betjenes med ny rute 118.

Rute 118 udvides væsentligt i betjeningsomfang, så der fortsat er god betjening mellem Randers og Aarhus. To afgangene i timen betjener Aarhus-Randers via Hadsten, og to afgangene i timen betjener Aarhus-Randers via Hadbjerg. Dermed er der samlet set kvartersdrift på hverdage i dagtimerne suppleret med lynture mellem Randers og Aarhus morgen og eftermiddag, så der opleves 10 minutters-drift. Aften og weekend er der halvtimesdrift.

Med etableringen af ét nyt standsende system, der fortsat giver et godt betjeningsomfang mellem Aarhus og Randers, vil rejsende kunne opleve forøget rejsetid på maksimalt 6-8 minutter på almindelige afgangene, mens lynture giver samme rejsetid som tidligere 918X. Til gengæld vil alle byer på strækningerne opleve et løft i antallet af afgangene, da det nu er et harmoniseret system med fast standsningsmønster.

### Økonomi og fakta

Køreplanforslaget for rute 118 medfører en forøgelse af de årlige køreplantimer med ca. 17.900 timer, svarende til en anslået årlig bruttoudgift på ca. 9 mio. kr.  
*(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500 kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus).*

Bemærk: der er ikke tale om en samlet forøgelse af timer til systemet. Timerne og busser er allokeret fra rute 115, 117 og 918X. Se høringsbladene for disse ruter.

**Høringssvar**

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar

- 1) Ønske om bedre tilpasning til gymnasium (2 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (2 høringssvar)

**Sagsbehandling**

Ad 1)

To kunder ønsker bedre tilpasning til Rådmands Blvd. kl. 8.

Rute 118 har en fast struktur med afgang hver halve time. Der henvises til en tidligere afgang for at nå skolen til mødetid.

Ad2)

En kunde ønsker flere afgang via Paderup, og to kunder ønsker betjening af Hovvej.

Rute 115 har overtaget betjeningen af Hovvej og der er skiftemulighed til rute 118.

I forhold til flere afgang via Paderup henvises til bybus 1A, der betjener Paderup 3 gange i timen.

**Økonomi ved sagsbehandling**

Ingen økonomi ved sagsbehandling.

**Beslutning**

Region Midtjylland har godkendt forslag til køreplan.