

# Behandling af hørings svar

## 223 Randers – Hammel - Silkeborg

<b>Høringsforslag</b>	<p>3 afgange i hver retning vil fremover ikke køre via Gjern. Kunder henvises til rute 313 Fårvang – Gjern – Silkeborg. Herved vil passagerer mellem Hammel/Randers og Silkeborg opleve kortere rejsetid og der er ikke dobbeltbetjening på strækningen.</p> <p>Afgang fra Hammel kl. 7.10 vil fremover ikke betjene Silkeborg Gymnasium. I stedet henvises rejsende til Silkeborg Gymnasium til at skifte på Aarhusvej til rute 223 mod Silkeborg Gymnasium.</p> <p>Afgang fra Randers kl. 12.16 vil fremover ikke længere køre via Silkeborg Gymnasium pga. lavt passagertal.</p> <p>I Favrskov-området ændres ruteføringen i weekendbetjeningen, således at alle afgange kører Thorsø - Hammel.</p>
<b>Økonomi og fakta</b>	<p>Køreplanforslaget medfører en mindre reduktion i køreplantimerne på ca. 200, svarende til en anslået bruttobesparelse på ca. 100.000 kr. årligt. <i>(overslag ud fra en nøgletalsbetragtning – 500kr./time og 500.000 kr. pr. kontraktbus)</i></p>
<b>Hørings svar</b>	<p>Midttrafik har modtaget 2 hørings svar.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Ønske om justering af køretider (1 hørings svar)</li><li>2) Trafiksikkerhed (1 hørings svar)</li></ol>
<b>Sagsbehandling</b>	<p>Ad 1) En kunde ønsker tilpasning til Langsøskolen kl. 14.20</p> <p>Afgangen er tilpasset gymnasiet og kan ikke justeres uden væsentlige konsekvenser for uddannelsessøgende på gymnasiet.</p> <p>Ad 2) Se høringsbehandling under bybus linje 1 Silkeborg.</p>
<b>Økonomi ved sagsbehandling</b>	<p>Ingen økonomi ved sagsbehandling.</p>
<b>Beslutning</b>	<p>Høringsforslaget fastholdes.</p>