

22-09-2016

# KUNDETILFREDSHED 2016

ODDER KOMMUNE

## INDHOLD

---

<b>Emne</b>	<b>Side</b>
<i>Resumé – overordnede resultater.....</i>	<i>3</i>
<i>Samlet tilfredshed med busruten generelt.....</i>	<i>4</i>
<i>Samlet tilfredshed med rejsen i dag.....</i>	<i>5</i>
<i>Kundernes loyalitet.....</i>	<i>6</i>
<i>Tilfredshed med underliggende parametre fordelt på emne</i>	
• <i>Information og tider.....</i>	<i>7</i>
• <i>Chauffør og tryghed.....</i>	<i>10</i>
• <i>Komfort og stand.....</i>	<i>12</i>
• <i>Pris, omstigning og digitale værktøj.....</i>	<i>15</i>
<i>Prioriteringskort.....</i>	<i>18</i>

## OVERORDNEDE RESULTATER

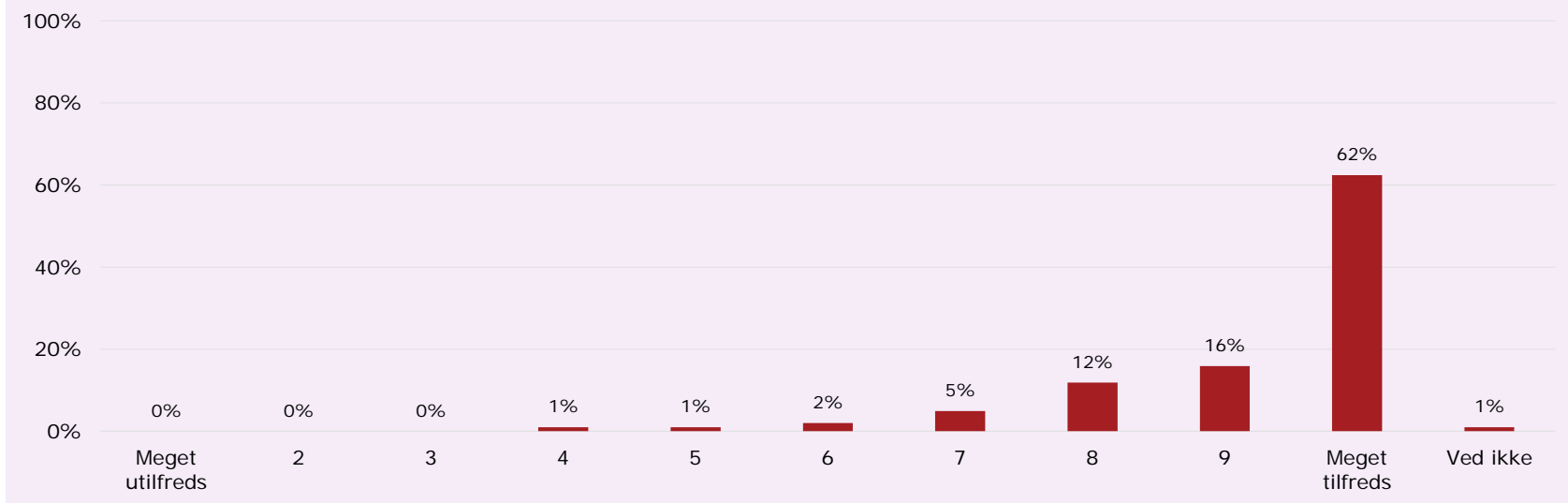
---

- Kundernes tilfredshed med **busruten generelt** i Odder Kommune er i gennemsnit **9,3** på en skala fra 1-10. Gennemsnittet for hele regionen er 7,1.
- Kundernes tilfredshed med **rejsen i dag** i Odder Kommune er i gennemsnit **9,3** på en skala fra 1-10. Gennemsnittet for hele regionen er 7,6.
- Kundernes loyalitet vurderes via spørgsmålet "hvor sandsynligt er det, at du vil anbefale andre at rejse med denne buslinje", hvor svaret angives på en skala fra 1-10. Ud fra kundernes svar, kan man beregne Net Promoter Score (NPS), som andelen af "promoters" (kunder, der har svaret 9-10) fratrukket andelen af "detractors" (kunder, der har svaret 1-6). **NPS for Odder Kommune ligger på +67.**
- Parametre, der bør prioriteres, da kundevurderingen i Odder Kommune er lav og betydningen for den samlede tilfredshed er stor:
  - **Støj i bussen**
  - **Information ved stoppestederne**
  - **Information og vejledning, som du får af Midttrafik**
  - **Indeklimaet i bussen**

## SAMLET TILFREDSHED MED BUSRUTEN GENERELT

Kundernes vurdering er foretaget på en skala fra 1-10, hvor 1 er meget utilfreds og 10 er meget tilfreds. Der er indhentet 104 kundevurderinger i Odder Kommune, fordelt på bybusrute 1, 2 og 3.

### Din samlede tilfredshed med denne busrute generelt?

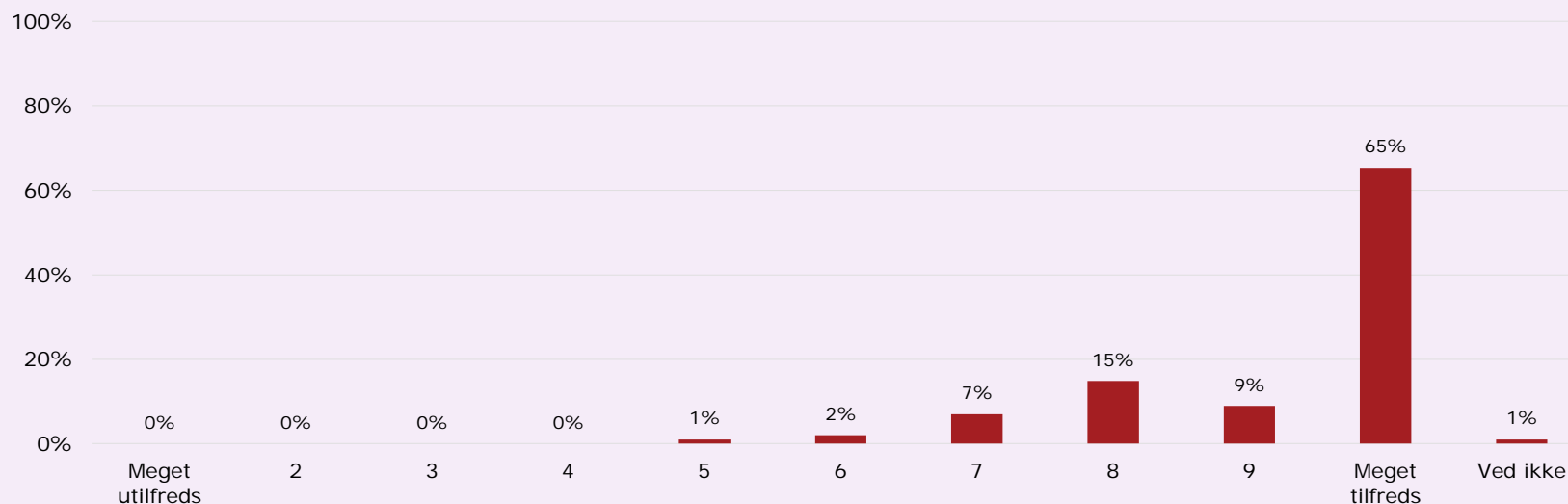


## SAMLET TILFREDSHED MED REJSEN I DAG

Kundernes vurdering er foretaget på en skala fra 1-10, hvor 1 er meget utilfreds og 10 er meget tilfreds.

Det er en generel tendens, at kunderne tilfredshed med dagens rejse er højere end tilfredsheden med busruten generelt.

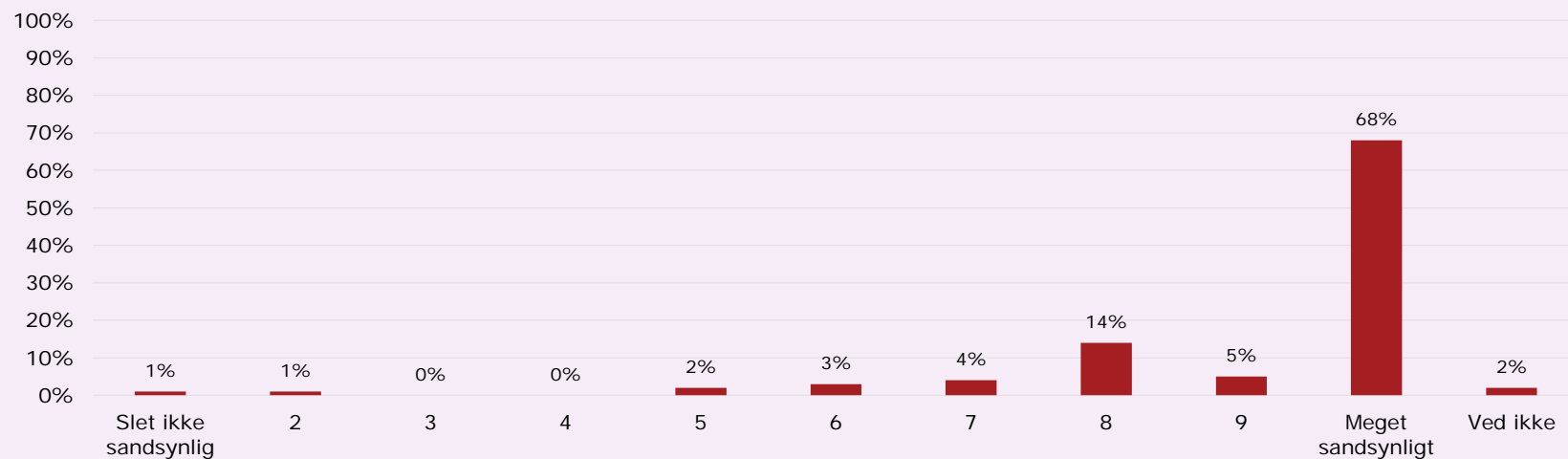
### Din samlede tilfredshed med rejsen i dag?



## KUNDERNES LOYALITET

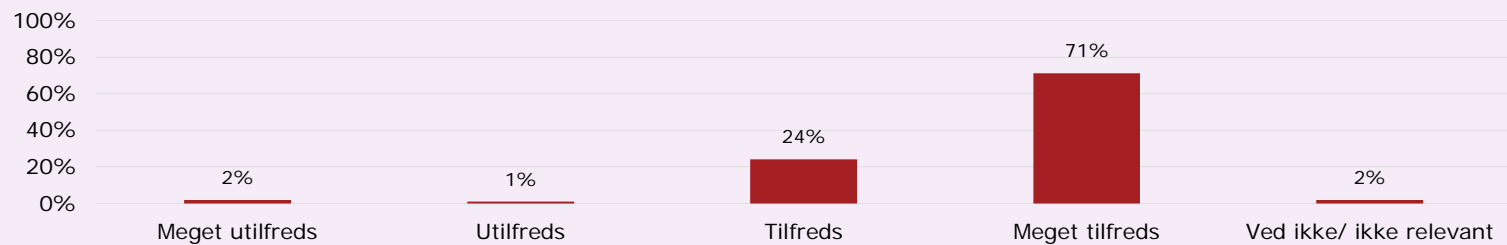
Kundernes vurdering er foretaget på en skala fra 1-10, hvor 1 er slet ikke sandsynlig og 10 er meget sandsynligt.

Hvor sandsynligt er det, at du vil anbefale andre at rejse med denne buslinje?

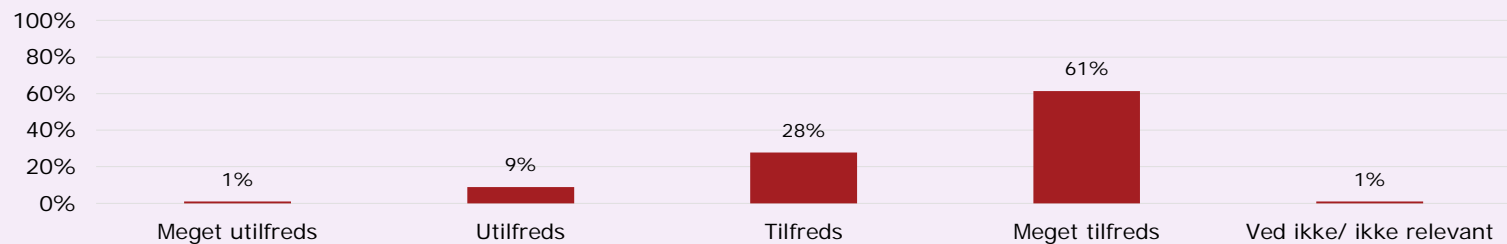


## INFORMATION OG TIDER

### Bussens overholdelse af køreplan

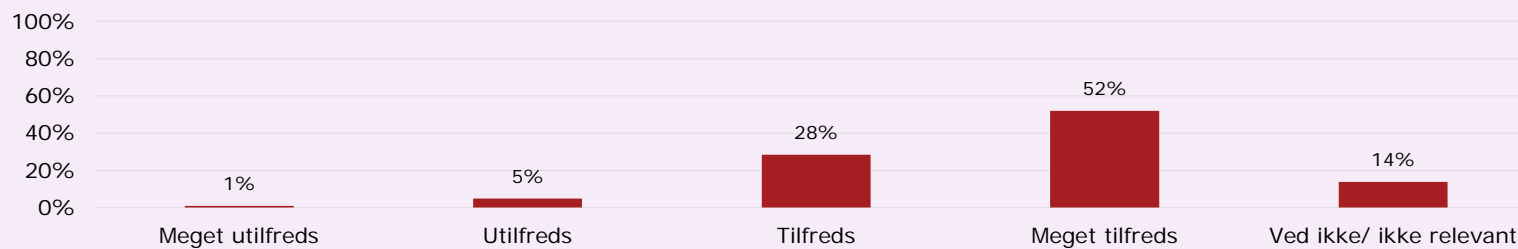


### Bussens afgangs- og ankomsttidspunkter

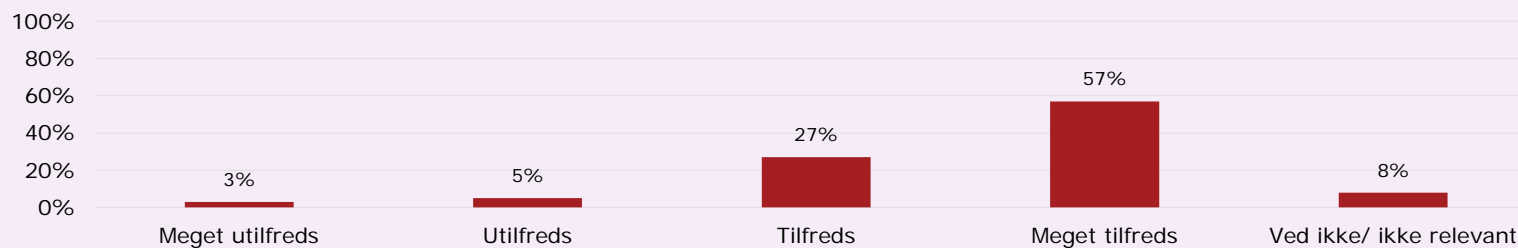


## INFORMATION OG TIDER

### Information i bussen (om næste stop)



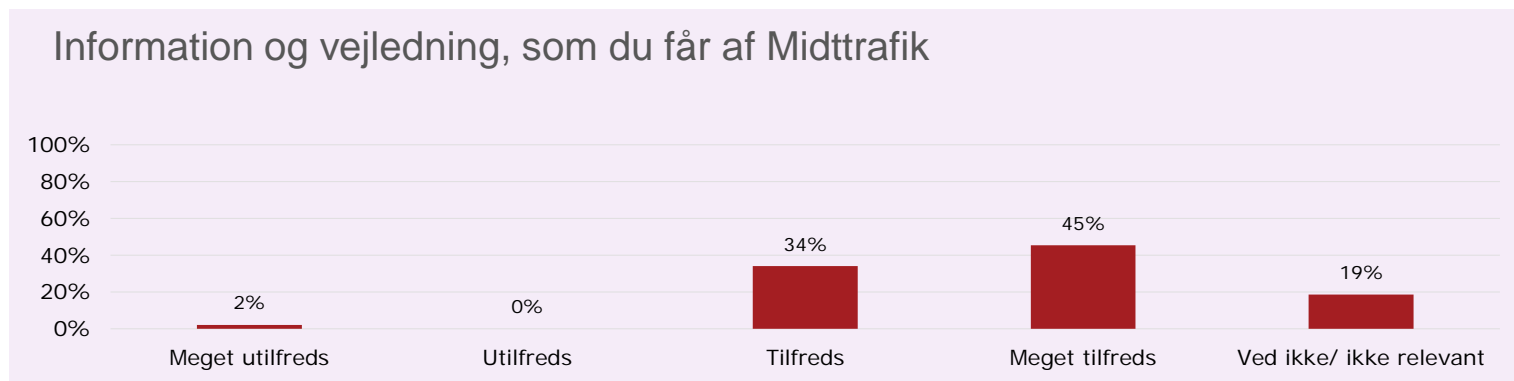
### Information ved stoppestederne





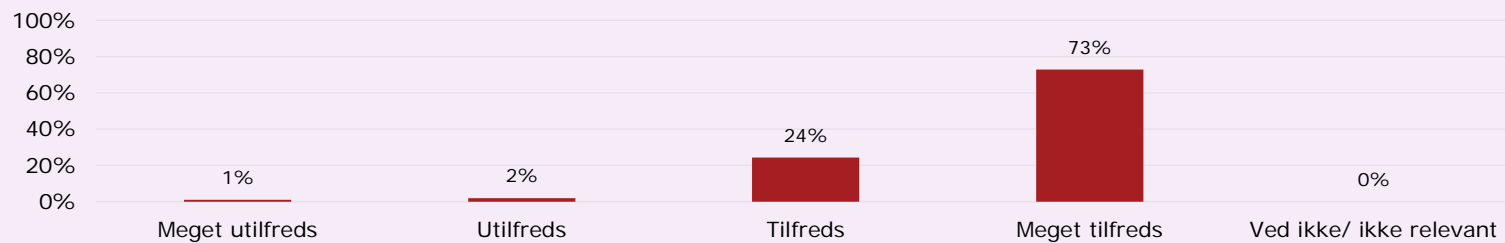
## INFORMATION OG TIDER

---

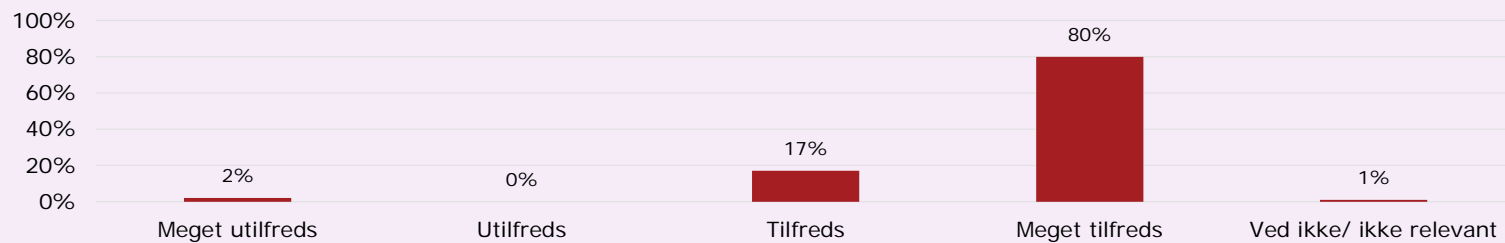


## CHAUFFØR OG TRYGHED

### Tryghed i bussen

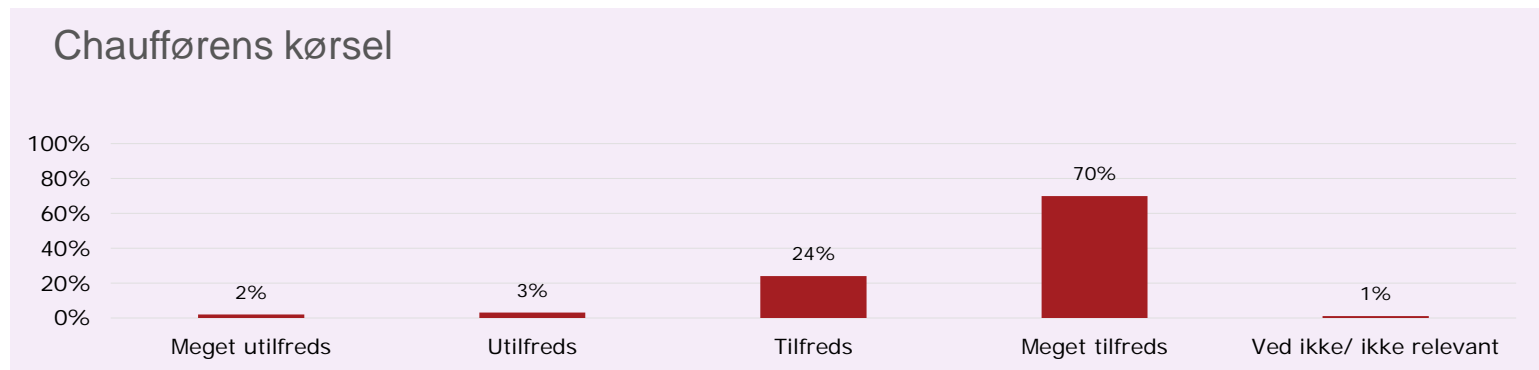


### Chaufførens venlighed og vejledning



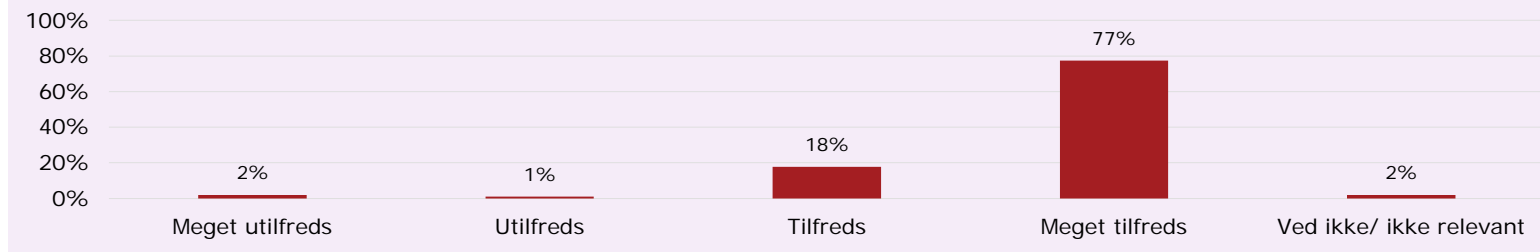
## CHAUFFØR OG TRYGHED

---

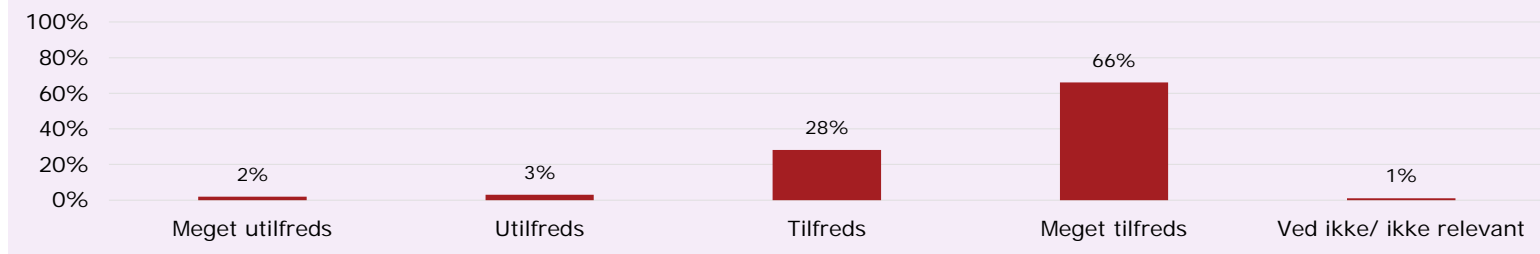


## KOMFORT OG STAND

### Muligheden for at få en siddeplads

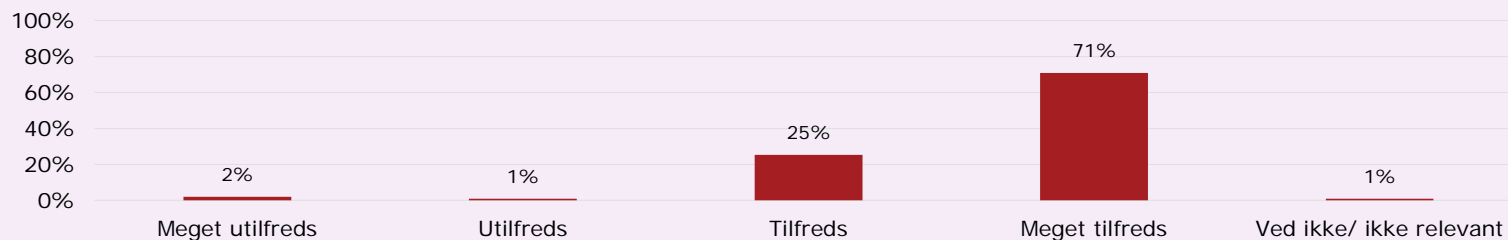


### Siddekomfort

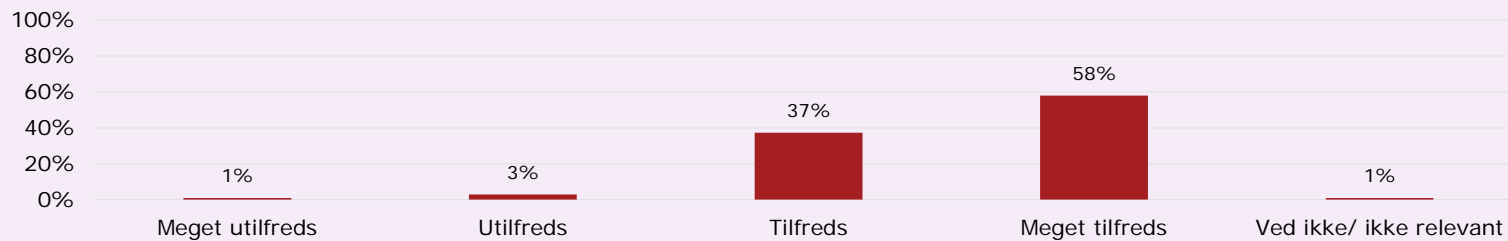


## KOMFORT OG STAND

### Indvendig rengøring i bussen

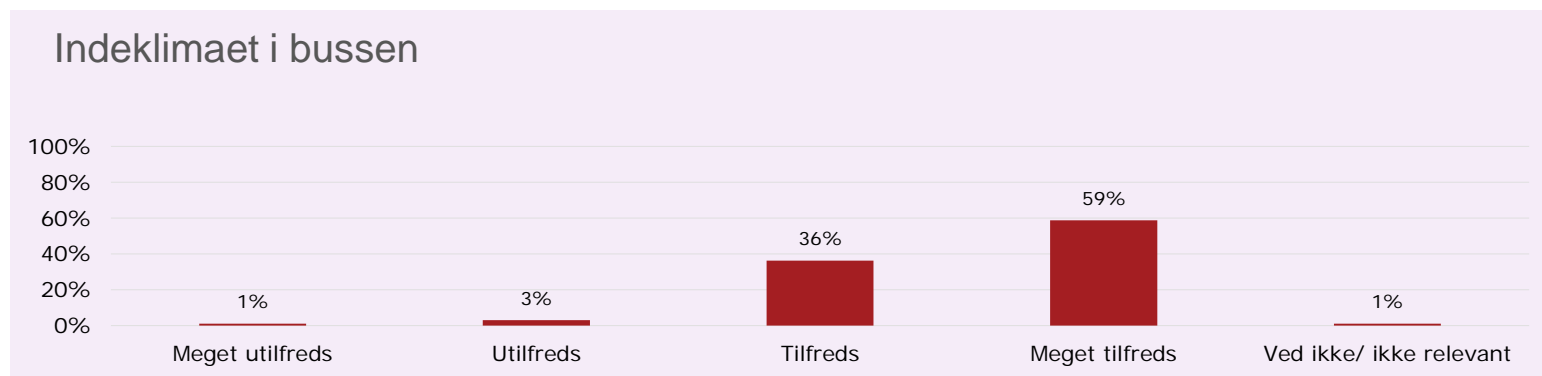


### Støj i bussen



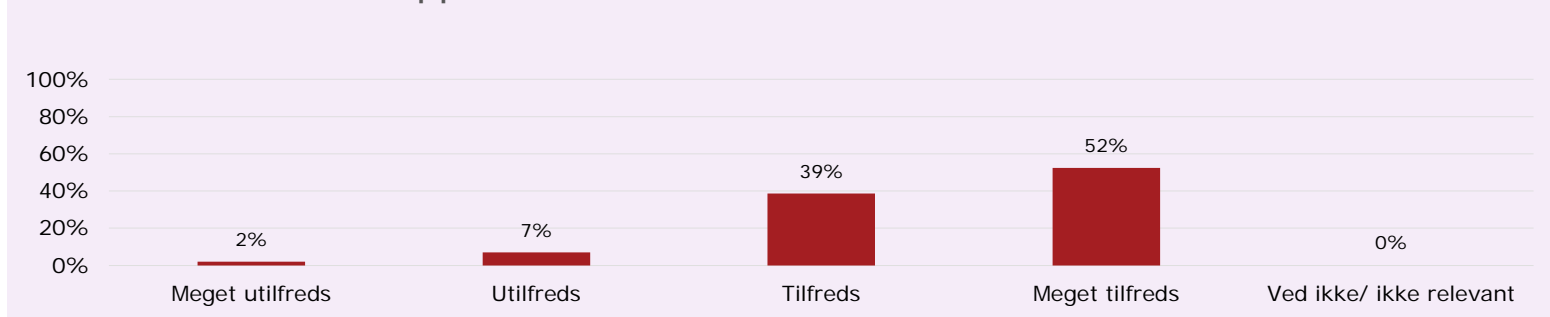
## KOMFORT OG STAND

---

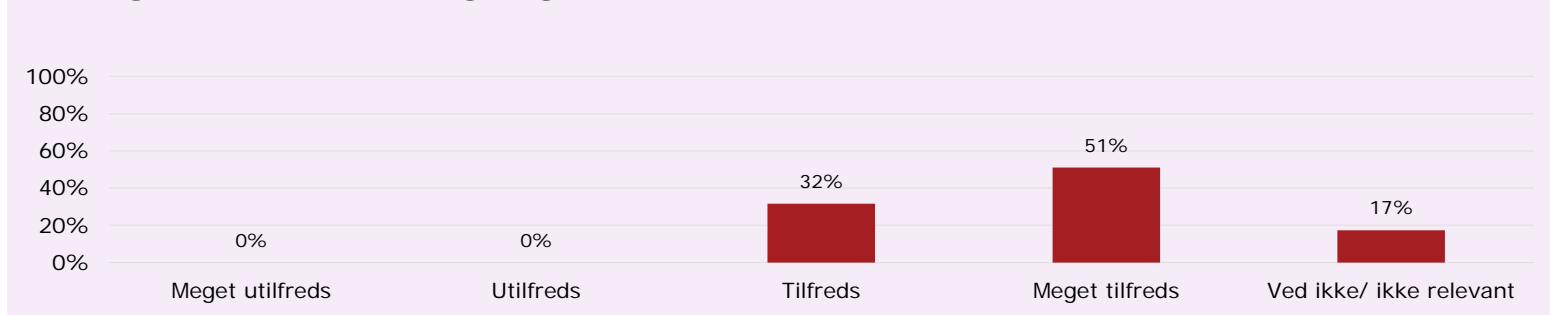


## PRIS, OMSTIGNING OG DIGITALE VÆRKTØJER

### Venteforhold ved stoppestederne

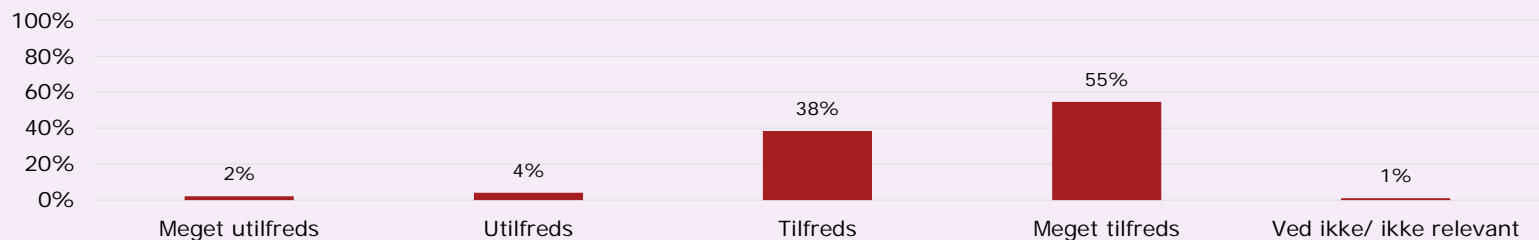


### Mulighederne for omstigning til andre ruter

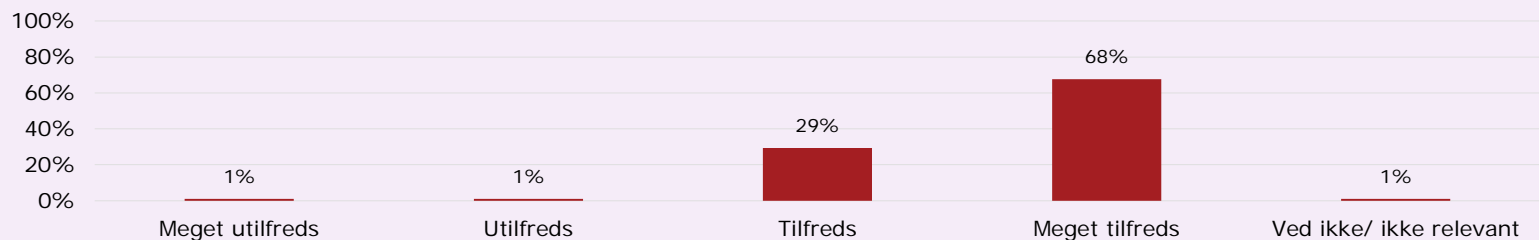


## PRIS, OMSTIGNING OG DIGITALE VÆRKTØJER

### Prisen på denne rejse



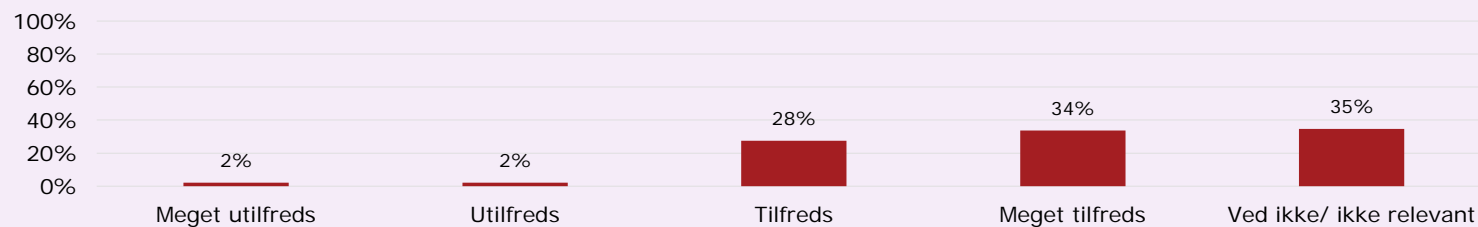
### Ind- og udstigningsforhold i bussen



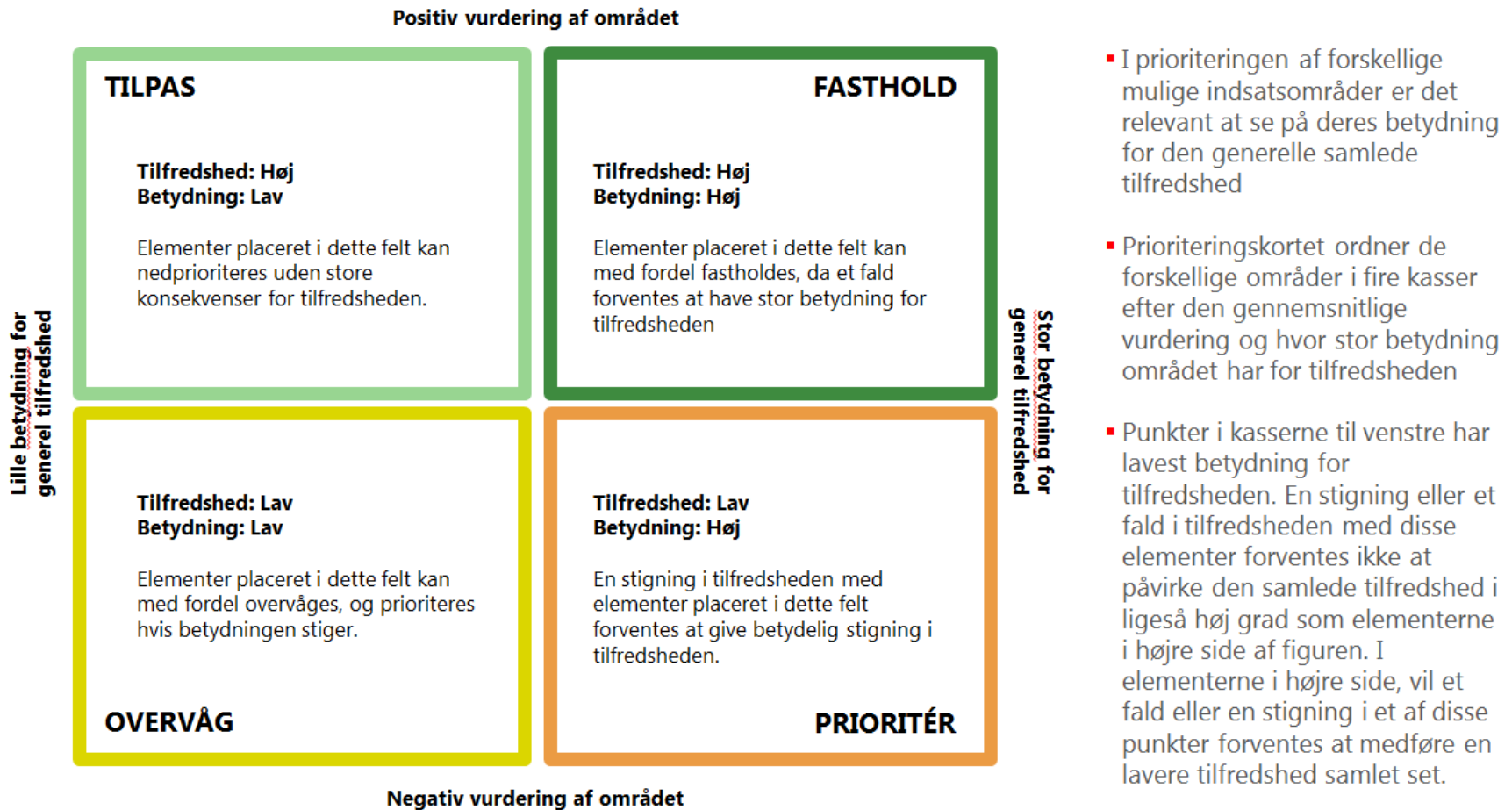


## PRIS, OMSTIGNING OG DIGITALE VÆRKTØJER

Digitale værktøj til rådighed (fx Midttrafiks app, prisberegner, rejsekort, Wi-Fi)



## PRIORITERINGSKORT – FORKLARING



- I prioriteringen af forskellige mulige indsatsområder er det relevant at se på deres betydning for den generelle samlede tilfredshed
- Prioriteringskortet ordner de forskellige områder i fire kasser efter den gennemsnitlige vurdering og hvor stor betydning området har for tilfredsheden
- Punkter i kasserne til venstre har lavest betydning for tilfredsheden. En stigning eller et fald i tilfredsheden med disse elementer forventes ikke at påvirke den samlede tilfredshed i ligeså høj grad som elementerne i højre side af figuren. I elementerne i højre side, vil et fald eller en stigning i et af disse punkter forventes at medføre en lavere tilfredshed samlet set.

# PRIORITERINGSKORT FOR ODDER KOMMUNE

Gul: Pris, omstigning & digitale medier, Rød: Komfort og stand, Blå: Information og tider, Grøn: Chauffør og tryghed

