

Aarhus Kommune

I forventet regnskab efter 2. kvartal er sammenligningsgrundlaget det godkendte budget for 2021 (u. corona). Efter oversigtstabellen gennemgås økonomien for de enkelte forretningsområder.

Bemærk, at der er indgået aftale mellem regeringen, Kommunernes Landsforening og Danske Regioner om kompensation ifm. corona. Aftalen indebærer, at Midttrafik modtager kompensation fra staten for manglende indtægter og merudgifter forbundet med corona, hvorimod eventuelle besparelser og mindredgifter forbundet med corona vil blive modregnet denne statslige kompensation.

Læsevejledning til økonomiskemaerne i materialet:

- Budgetafvigelse inkl. kompensation er afvigelsen mellem FR Q2 inklusiv kompensation og Budget 2021 (u. corona). Det er denne afvigelse, der forventes afregnet med bestillerne.

Oversigt for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Busdrift	257.723.802	194.225.000	268.159.000	273.485.000	77.625.000	195.860.000	1.635.000
Kørselsudgifter	452.399.162	461.478.000	463.508.000	464.569.000	0	464.569.000	3.091.000
Rabat vedr. ikke-udbudt kørsel	-25.402.208	-25.000.000	-25.000.000	-25.000.000	0	-25.000.000	0
Flexbus	181.925	174.000	130.000	142.000	-33.000	175.000	1.000
Bus-IT og Øvrige	7.511.673	10.851.000	10.092.000	8.754.000	-324.000	9.078.000	-1.773.000
Rejsekort	16.873.036	19.592.000	19.179.000	19.383.000	-525.000	19.908.000	316.000
Busindtægter	-193.839.786	-272.870.000	-199.750.000	-194.363.000	78.507.000	-272.870.000	0
Regionalt tilskud	0	0	0	0	0	0	0
Flextrafik	14.890.800	19.892.000	19.401.000	17.690.000	-2.239.000	19.929.000	37.000
Handicapkørsel	10.813.257	14.051.000	12.975.000	12.517.000	-1.534.000	14.051.000	0
Flextur	622.376	884.000	837.000	755.000	-139.000	894.000	10.000
Kommunal	3.272.681	4.475.000	5.107.000	3.936.000	-566.000	4.502.000	27.000
NOP	182.486	482.000	482.000	482.000	0	482.000	0
Tog og Letbanedrift	92.912.448	84.568.000	96.713.000	97.008.000	12.187.000	84.821.000	253.000
Letbane	90.423.233	80.035.000	92.229.000	92.479.000	12.250.000	80.229.000	194.000
Rejsekort	2.489.215	4.533.000	4.484.000	4.529.000	-63.000	4.592.000	59.000
Administration og øvrige	46.035.373	44.054.000	45.599.000	46.018.000	289.000	45.729.000	1.675.000
Trafikelskab	39.082.000	39.110.000	39.110.000	39.110.000	0	39.110.000	0
Billetkontrol	2.119.794	1.992.000	2.725.000	1.586.000	289.000	1.297.000	-695.000
Tab på debitorer	4.289.000	2.181.000	2.181.000	3.486.000	0	3.486.000	1.305.000
Tjenestemandspension	514.336	535.000	535.000	535.000	0	535.000	0
Letbanesekretariat	230.000	236.000	236.000	236.000	0	236.000	0
Finansielt afkast	-199.757	0	812.000	1.065.000	0	1.065.000	1.065.000
Total	411.562.423	342.739.000	429.872.000	434.201.000	87.862.000	346.339.000	3.600.000

Aarhus Kommune havde et samlet tilgodehavende hos Midttrafik på 1,9 mio. kr. i 2019, som jf. bestyrelsens beslutning om efterregulering af byrdefordelingen er blevet afregnet primo 2021.

Forudsætninger for forventet regnskab efter 2. kvartal for Aarhus Kommune:

Busdrift

Kørselsudgifter

I forhold til det godkendte budget forventes der merudgifter på 3,1 mio. kr. svarende til en stigning på 0,7 %.

Indeksforventningerne er opdateret efter skøn fra Trafikelskaberne i Danmark (juli 2021), som giver anledning til en anslået indekseffekt på 2,4 mio. kr.

Budgettet for 2021 er for rute 22 underbudgetteret med ca. 2.000 timer. For øvrige ruter reduceres antallet af timer med ca. 400 sammenlignet med budgettet. Det skyldes hovedsageligt at rute 112 er nedlagt fra køreplansskiftet 2021. Dertil kommer flere mindre og modsatrettede afvigelser. Samlet forventes udgifterne forøget med 0,7 mio. kr. ekskl. indeks.

Ift. forventet regnskab efter 1. kvartal er udgiftsforventningerne forøget 1,1 mio. kr.

Tabel: Kørselsudgifter for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Kørselsudgifter, A-kontrakt	452.399.162	461.478.000	463.508.000	464.569.000	0	464.569.000	3.091.000
Rabat vedr. ikke-udbudt kørsel, 2019	-25.402.208	0	0	0	0	0	0
Rabat vedr. ikke-udbudt kørsel, 2020	0	-25.000.000	-25.000.000	-25.000.000	0	-25.000.000	0
Total	426.996.954	436.478.000	438.508.000	439.569.000	0	439.569.000	3.091.000
Køreplantimer	544.946	543.656	545.396	545.229	0	545.229	1.573
Passagertal tom. kvartal (Bybus)	19.982.330	0	0	0	0	0	0

Rabat vedr. ikke-udbudt kørsel

Der er ingen bemærkninger.

Flexbus

Der forventes ingen nævneværdig afvigelse i forhold til budgettet.

Tabel: Flexbus for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	Regnskab (uden corona)	Budgetafvigelse inkl. komp.
Vognmandsbetaling	149.778	158.000	107.000	124.000	-34.000	158.000	0
Indtægter	-11.853	-11.000	-5.000	-10.000	1.000	-11.000	0
Nettoudgift (vognmandsbetaling, bestillerandel)	137.925	147.000	102.000	114.000	-33.000	147.000	0
Administrationsomkostning	44.000	27.000	28.000	28.000	0	28.000	1.000
Bestillerudgift i alt	181.925	174.000	130.000	142.000	-33.000	175.000	1.000
Antal ture	823	1.000	660	830	0		
Nettoudgift (inkl. adm.)/tur	221	174	197	171	0		

Bus-IT og øvrige udgifter

Der forventes et samlet mindreforbrug på 1,8 mio. kr.

Mindreforbruget skyldes færre udgifter på 1,6 mio. kr. til Bus IT, herunder realtid, Wifi og tælleløsninger, og færre udgifter til billettering, Midttrafik app mm. på 0,2 mio. kr.

Udgiftsreduktionen til Bus IT, realtid, Wifi og tællinger skyldes hovedsageligt ekstraordinære indtægter fra konkursboet efter busselskabet Mallings Turist. Fra kuratoren for bobehandlingen er der tilgået Midttrafik 3,1 mio. kr., som skal henføres til Aarhus Kommune. Modsatrettet har der været flere udgifter i forhold til budgettet til installation af IT-udstyr i 33 elbusser i Aarhus.

På grund af corona-krisen og en forventet indtægtsnedgang i 2021 vil der være færre omkostninger til gebyrer og andre omkostninger på Midttrafik app. Der vurderes pt. en mindreudgift på 0,2 mio. kr. i forhold til budgettet.

I forhold til det forventede regnskab efter 1. kvartal er der et yderligere mindreforbrug på 1,3 mio. kr., hvilket hovedsageligt forklares med den ekstraordinære indtægt fra konkursboet.

Tabel: Bus-IT og Øvrige for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Bus-IT, herunder realtidsløsning, Wi-Fi, tælleløsninger	2.085.017	3.999.000	4.018.000	2.441.000	0	2.441.000	-1.558.000
Billettering, herunder Midttrafik app og billetgebyrer	5.409.374	6.780.000	6.002.000	6.277.000	-324.000	6.601.000	-179.000
Rejsegaranti	17.282	72.000	72.000	36.000	0	36.000	-36.000
Kunde- og holdepladsfaciliteter samt diverse	0	0	0	0	0	0	0
Total	7.511.673	10.851.000	10.092.000	8.754.000	-324.000	9.078.000	-1.773.000

Rejsekort – busser

Der forventes et merforbrug på 0,3 mio. kr.

Der forventes lavere udgifter til udstyrsdrift på 0,3 mio. kr., mens der forventes ekstraordinære udgifter på 0,5 mio. kr. til køb af udstyr, der skal bruges til nødvendigt lager ifm. bl.a. omflytning af udstyr ved kontraktskifte.

Desuden bliver abonnementsbetalingen til Rejsekort 0,1 mio. kr. højere, idet Midttrafiks andel af fordelingsnøglen er højere end forventet ved budgetlægningen.

Sammenlignet med forventningen efter 1. kvartal, er forventningen til årets resultat blevet forringet med 0,2 mio. kr.

Tabel: Rejsekort for Aarhus Kommune Busser

	Regnskab 2020	Budget 2021			Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
		(u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021			
Investering	1.722.686	2.195.000	2.195.000	2.721.000	0	526.000	
Kontantbetaling af investering i alt	-537.697	0	0	544.000	0	544.000	
Tilbagebetaling af ansvarligt lån fra Rejsekort A/S	0	0	0	0	0	0	
Ydelse på KK-lån i alt	2.260.382	2.195.000	2.195.000	2.177.000	0	-18.000	
Drift	15.150.351	17.397.000	16.984.000	16.662.000	-525.000	-210.000	
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	11.979.724	13.103.000	13.215.000	13.215.000	0	112.000	
Drift og vedligeholdelse af udstyr i busser	1.899.041	2.664.000	2.664.000	2.342.000	0	-322.000	
Kunderrelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	1.271.586	1.630.000	1.105.000	1.105.000	-525.000	0	
Total	16.873.036	19.592.000	19.179.000	19.383.000	-525.000	316.000	

Indtægter

Indtægterne forventes at overholde budgettet for 2021.

Tabel: Busindtægter for Aarhus Kommune

	Regnskab 2020	Budget 2021			Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
		(u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021			
Passagerindtægter	-154.698.624	-182.218.000	-160.408.000	-156.478.000	78.507.000	-52.767.000	
Refusion off peak	-8.176.895	-7.114.000	-7.114.000	-7.114.000	0	0	
Skolekort	-2.579.405	-2.884.000	-2.711.000	-2.711.000	0	173.000	
Takstkompensation	-17.058.838	-16.694.000	-17.007.000	-17.007.000	0	-313.000	
Ungdomskort	-5.743.648	-6.325.000	-5.744.000	-4.287.000	0	2.038.000	
Ungdomskort - fritidsrejser	-2.779.010	-3.178.000	-2.775.000	-2.775.000	0	403.000	
Befordring værnepligtige	-530.374	-425.000	-531.000	-531.000	0	-106.000	
Bus & Tog-omstigning	-2.272.992	-3.827.000	-3.460.000	-3.460.000	0	367.000	
Coronaeffekt	0	-50.205.000	0	0	0	50.205.000	
Total	-193.839.786	-272.870.000	-199.750.000	-194.363.000	78.507.000	0	

Flextrafik

Besparselsen, som fremkommer som følge af færre kørte ture med Flextrafik, bliver ikke tilbagebetalt til bestillerne, da mindreudgiften på Flextrafik skal afleveres til staten som modregning i den statslige kompensation for den samlede merudgift, der kommer på den kollektive trafik (buskørsel), som følge af færre passagerindtægter. Tilsvarende vil en evt. merudgift blive dækket af staten, som følge af coronakompensationen.

Tendensen er generelt, at der forventes færre kørte ture, da der var budgetteret med kørsel på normalt niveau fra starten af året, hvilket har vist sig ikke at være tilfældet. Den lavere kørselsmængde modsvarer delvist af højere turpriser, grundet garantibetaling til vognmand ifm. udgået kørsel samt dårligere kapacitetsudnyttelse af vognene grundet restriktionerne i mulighederne for samkørsel.

I forhold til administrationsbidraget (bortset fra Handicapkørsel som ligger fast) blev budgettet vedrørende bestillerbidraget indregnet med en coronakompensation fra staten. Det har dog vist sig, at staten ikke dækker merudgifter til administrationen, hvorfor denne udgift bliver pålagt bestillerne, som en merudgift i 2021. Administrationsbidraget reguleres ikke, da det skal finansiere administrationen af Flextrafik.

I forhold til projekt NOP (Ny optimeringsPlatform) er endelige aftaler med leverandører endnu ikke helt på plads. Forventet regnskab er derfor på nuværende tidspunkt uændret i forhold til det budgetterede.

Der forventes ingen nævneværdig afvigelse i forhold til budgettet på nogen af områderne.

Tabel: Handicapørsel for Aarhus Kommune

	Regnskab 2020	Budget 2021			Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
		(u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021			
Vognmandsbetaling	13.353.832	17.789.000	16.681.000	16.618.000	-1.171.000	17.789.000	0
Indtægter	-2.540.575	-3.738.000	-3.706.000	-4.101.000	-363.000	-3.738.000	0
Nettoudgift (vognmandsbetaling, bestillerandel)	10.813.257	14.051.000	12.975.000	12.517.000	-1.534.000	14.051.000	0
Antal ture	63.394	89.700	77.100	75.300	0		
Nettoudgift/tur	171	157	168	166	0		

Tabel: Flexur for Aarhus Kommune

	Regnskab 2020	Budget 2021			Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
		(u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021			
Vognmandsbetaling	714.544	1.004.000	907.000	790.000	-214.000	1.004.000	0
Indtægter	-387.168	-394.000	-354.000	-319.000	75.000	-394.000	0
Nettoudgift (vognmandsbetaling, bestillerandel)	327.376	610.000	553.000	471.000	-139.000	610.000	0
Administrationsomkostning	295.000	274.000	284.000	284.000	0	284.000	10.000
Bestillerudgift i alt	622.376	884.000	837.000	755.000	-139.000	894.000	10.000
Antal ture	7.188	10.300	8.600	8.060	0		
Nettoudgift (inkl. adm.)/tur	87	86	97	94	0		

Tabel: Kommunal for Aarhus Kommune

	Regnskab 2020	Budget 2021			Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
		(u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021			
Vognmandsbetaling	2.741.681	3.910.000	4.515.000	3.344.000	-566.000	3.910.000	0
Brækket ben	112.776	155.000	145.000	41.000	-114.000	155.000	0
Genoptræning	2.490.350	3.670.000	4.254.000	3.151.000	-519.000	3.670.000	0
Specialkørsel/SFO-kørsel	138.556	85.000	116.000	152.000	67.000	85.000	0
Nettoudgift (vognmandsbetaling, bestillerandel)	2.741.681	3.910.000	4.515.000	3.344.000	-566.000	3.910.000	0
Administrationsomkostning	531.000	565.000	592.000	592.000	0	592.000	27.000
Brækket ben	29.000	36.000	38.000	38.000	0	38.000	2.000
Genoptræning	500.000	518.000	543.000	543.000	0	543.000	25.000
Specialkørsel/SFO-kørsel	2.000	11.000	11.000	11.000	0	11.000	0
Bestillerudgift i alt	3.272.681	4.475.000	5.107.000	3.936.000	-566.000	4.502.000	27.000
Antal ture	18.908	26.500	26.370	22.800	0		
Brækket ben	1.016	1.700	1.350	390	0		
Genoptræning	16.992	24.300	24.470	21.650	0		
Specialkørsel/SFO-kørsel	900	500	550	760	0		

Tog og letbane

Letbanedrift

Udgifterne til letbanedrift forventes på nuværende tidspunkt at blive 0,2 mio. kr. højere end budgetteret. Det skyldes flere udgifter i Midttrafik til øvrige letbanerelaterede udgifter.

Der har i 1. halvår været stigende udgifter til udbetalinger af rejsegaranti til kunderne. Det skyldes dels letbanens mange aflyste ture i 1. kvartal 2021, og dels at Midttrafik har udvidet afstandsgrænsen for rejsegarantien fra 50 km. til 75 km. Denne ændring er foretaget for at imødekomme kunder, der rejser lange rejser på letbanen. Information om Midttrafiks rejsegaranti er, på baggrund af Passagerpulsens undersøgelser, flyttet til en mere fremtrædende placering på Midttrafiks hjemmeside. Disse forhold har samlet set betydet øgede udbetalinger til kunderne. Desuden har mange aflyste letbaneture i 1. kvartal 2021 medført flere udgifter til buserstatningskørsel end forventet.

I budgettet for øvrige letbanerelaterede omkostninger er indregnet udgifter til kundetilfredshedsmålinger og en eventuel bonus til Keolis for opnåelse af høj kundetilfredshed.

På grund af COVID-19 forventer Midttrafik ikke at gennemføre kundetilfredshedsmålinger og bonus i 2021. Dog har Keolis, iflg. operatørkontrakten med Aarhus Letbane I/S, et kontraktligt

krav om gennemførelse af kundetilfredshedsmålinger og eventuelt bonusudbetaling. Aarhus Letbane I/S og Midttrafik vil ved kommende forhandling med Keolis drøfte muligheden for at indgå en sær aftale i sagen.

Betalingen til Aarhus Letbane I/S for køb af letbanetraffic forventes at følge budgettet.

Indtægter ved letbanedrift svarer til budgettet. Det skyldes aftalen mellem KL, Danske Regioner og Regeringen om kompensation til trafikskaberne for mistede indtægter i 2021. Letbanens samlede indtægter i 2021 er på nuværende tidspunkt estimeret til 54,5 mio. kr., svarende til 69% af indtægtsbudgettet.

Midttrafik følger sundhedsmyndighedernes og Transportministeriets anbefalinger og har i 1. halvår opretholdt rengøring og desinfektion af kontaktoverflader på alle automaterne på letbanens standsningssteder.

Tabel: Letbane for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Trafikkøb Aarhus Letbane	114.975.500	118.015.000	117.989.000	117.989.000	0	117.989.000	-26.000
Passagerindtægter	-26.079.978	-39.500.000	-27.250.000	-27.250.000	12.250.000	-39.500.000	0
Øvrige letbanerelaterede driftsudgifter	1.527.711	1.520.000	1.490.000	1.740.000	0	1.740.000	220.000
Total	90.423.233	80.035.000	92.229.000	92.479.000	12.250.000	80.229.000	194.000

Rejsekort – Letbanen

Der forventes et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.

Dette skyldes primært lavere udgifter til drift af rejsekortudstyret på Letbanen.

Tabel: Rejsekort for Aarhus Kommune Letbane							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Drift	2.489.215	4.533.000	4.484.000	4.529.000	-63.000	4.592.000	59.000
Abonnementsbetaling til Rejsekort A/S	1.615.197	1.577.000	1.591.000	1.591.000	0	1.591.000	14.000
Drift og vedligeholdelse af udstyr i Letbanen	702.573	2.761.000	2.761.000	2.806.000	0	2.806.000	45.000
Kunderelaterede og øvrige driftsudgifter i alt	171.445	195.000	132.000	132.000	-63.000	195.000	0
Total	2.489.215	4.533.000	4.484.000	4.529.000	-63.000	4.592.000	59.000

Administration og øvrige

Trafikskabet

Trafikskabet forventes at overholde budgettet for 2021, ligesom det overførte mindreforbrug, vedrørende udviklingsprojekter fra tidligere regnskabsår, ventes forbrugt i år.

Resultatet for Trafikskabet efterreguleres ikke.

Tabel: Trafikskab for Aarhus Kommune							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Bus administration	31.185.000	31.054.000	31.054.000	31.054.000	0	31.054.000	0
Handicap administration	5.977.000	6.088.000	6.088.000	6.088.000	0	6.088.000	0
Letbane administration	1.920.000	1.968.000	1.968.000	1.968.000	0	1.968.000	0
Total	39.082.000	39.110.000	39.110.000	39.110.000	0	39.110.000	0

Billetkontrol

Sammenholdt med budgettet forventes der efter 2. kvartal en merudgift inklusiv kompensation på 0,6 mio. kr. for Aarhus Kommune. Merudgiften vedr. hovedsagligt tab på debitorer, hvor estimatet er blevet opdateret til 3,5 mio. kr. med en budgetafvigelse på 1,3 mio. kr. i 2021. Beløbet er forbundet med stor usikkerhed, og det kan godt stige i løbet af 2. halvår i 2021. Det skyldes, at inddrivelsen hos Gældsstyrelsen ikke rigtigt er kommet i gang endnu, og at Midttrafik i en længere periode ikke har kunne overføre fordringer grundet en sag ved Ankestyrelsen.

Stigningen i tab på debitorer opvejes delvist af, at udgifter til administration er faldet med 0,7 mio. kr. grundet en ændret fordelingsnøgle som følge af at togstrækningen Holstebro-Skjern er blevet taget i brug, samt at den sidste personalesag vedr. billetkontrol er blevet afsluttet, og der forventes derfor ingen udgifter til dækning af dette i 2021.

Indtægterne forventes fortsat at være påvirket af corona, men grundet den statslige kompensation, påvirker det ikke bestillernes økonomi.

Tabel: Billetkontrol for Aarhus							
	Regnskab 2020	Budget 2021 (u. corona)	FR Q1 2021	FR Q2 2021	Corona Q2 2021	FR Q2 inkl. kompensation	Budgetafvigelse inkl. komp.
Bus							
Administration	10.042.507	10.195.000	9.746.000	9.505.000	0	9.505.000	-690.000
Kontrolafgifter	-7.711.014	-8.400.000	-6.963.000	-7.723.000	677.000	-8.400.000	0
Gebyr	-271.380	-168.000	-168.000	-168.000	0	-168.000	0
Ubetalte kontrolafgifter	7.516.000	4.214.000	4.214.000	7.034.000	0	7.034.000	2.820.000
Indbetalte kontrolafgifter tidligere år	-3.690.000	-2.107.000	-2.107.000	-3.826.000	0	-3.826.000	-1.719.000
Letbanen							
Administration	783.181	905.000	863.000	900.000	0	900.000	-5.000
Kontrolafgifter	-723.500	-540.000	-753.000	-928.000	-388.000	-540.000	0
Ubetalte kontrolafgifter	730.000	148.000	148.000	741.000	0	741.000	593.000
Indbetalte kontrolafgifter tidligere år	-267.000	-74.000	-74.000	-463.000	0	-463.000	-389.000
Total	6.408.794	4.173.000	4.906.000	5.072.000	289.000	4.783.000	610.000

Tjenestemandspension

Udgifter til Tjenestemandspensioner forventes at overholde budgettet.

Letbanesekretariatet

Udgifter til Letbanesekretariatet forventes at overholde budgettet.

Finansielt afkast

Der budgetteres med et nulresultat for Midttrafiks finansielle afkast, men i henhold til bestyrelsens beslutning skal regnskabsresultatet byrdeforddeles. Efter 2. kvartal 2021 er forventningen til 2021 et negativt afkast på ca. 4 mio. kr., svarende til det realiserede efter 1. halvår.