





## 1. Indledning

Midttrafiks 57. udbud omfatter driften af bybus og lokalrutebusser i Odder Kommune (Pakke 1) samt bybusser i Skanderborg Kommune (Pakke 2). Udbudsbekendtgørelse er fremsendt til offentliggørelse i EU-tidende den 6. november 2020.

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud efter forsyningsvirksomhedsdirektivet<sup>1</sup>.

## 2. Udbuddets omfang

### 2.1. Pakke 1 - Bybus og lokalrutebusser i Odder Kommune

#### 2.1.1. Omfang

Udbuddet omfatter driften af bybus og lokalruter i Odder Kommune med driftsstart 17. oktober 2021. Dette omfatter ca. 9.325 køreplantimer om året med anvendelse af 9 kontraktbusser og minimum 1 reservebus. Kørslen omfattet af udbuddet planlægges med udgangspunkt i de definerede stationeringssteder, jf. Nøgleoplysningerne. Kontrakten omfatter desuden én forpligtet ikke-kontraktbus, jf. Nøgleoplysningerne.

Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen, nedlægge ruter mv. samt ret til at ændre i anvendelse af materiel og timer f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde. Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser og køreplaner, regulering for tomkørsel mv.

#### 2.1.2. Sideordnet tilbud

Tilbudsgiver skal afgive to sideordnede tilbud, jf. beskrivelserne nedenfor.

##### Sideordnet tilbud 1 - nulemissionsbusser

Der er krav om, at kørslen afvikles med brug af nulemissionsbusser, dvs. brint- eller elbusser. Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal foretages infrastrukturmæssige tiltag i byrummet. Det betyder, at der ved tilbud med elbusser, ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestationer i byrummet; opladning af elbusser skal kunne foregå udelukkende på busselskabets busdepot. Ved tilbud med brintbusser gælder det tilsvarende, at tankningsfaciliteter skal etableres på busselskabets depot, dog kan busselskabet også benytte sig af eventuelle almindelige offentligt tilgængelige brinttankstationer.

Tilbudsgiver må fra driftsstart og frem til køreplansskiftet 2022 (ult. juni) køre med busser, der overholder kravene i sideordnet tilbud 2, alternativ 2B. Senest fra køreplansskiftet 2022 skal busselskabet køre med nulemissionsbusser, der overholder kravene i sideordnet tilbud 1.

Kravet om brug af nulemissionsbusser gælder ikke for reservebussen samt den forpligtede ikke-kontraktbus, jf. Nøgleoplysningerne.

<sup>1</sup> Europa-Parlament og rådsdirektiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/14/EF.



## **2.2. Pakke 2 – Bybusser i Skanderborg Kommune**

### *2.3.2. Omfang*

Udbuddet omfatter driften af Skanderborg bybusser med driftsstart 26. juni 2022. Dette omfatter ca. 6.559 køreplantimer om året med anvendelse af 2 kontraktbusser og en reservebus. Kørslen omfattet af udbuddet planlægges med udgangspunkt i de definerede stationeringssteder, jf. Nøgleoplysningerne. Kontrakten omfatter desuden én forpligtet ikke-kontraktbus, jf. Nøgleoplysningerne.

Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen, nedlægge ruter mv. samt ret til at ændre i anvendelse af materiel og timer f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde. Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser og køreplaner, regulering for tomkørsel mv.

Kontrakten løber i 11 år indtil køreplansskiftet i juni 2033. Kontrakten kan forlænges i op til 4 år.

Pakke 2 reguleres efter *A-kontrakt – Nulemission*.

## **2.3. Særlige forhold**

### *2.3.1. Fleksibel benyttelse af reservebusser mellem Pakke 1 og Pakke 2*

I det tilfælde, at samme tilbudsgiver tildeles kontrakten på både Pakke 1 (sideordnet tilbud 1), og Pakke 2, således at begge pakker skal udføres med nulemissionsbusser, kan busselskabet anvende reservebusserne i de to pakker fleksibelt på tværs af pakkerne. Der henvises i den forbindelse til pkt. 6.2, for tilbudsgivers mulighed for at afgive tilbud med reducerede tilbudssatser ved tilbud på både Pakke 1 og Pakke 2.

### *2.3.2. Opdatering af A-kontrakten*

Midttrafik foretager løbende gennemgang af A-kontrakten, der således er blevet opdateret på nogle områder i forhold til tidligere gennemførte udbud (til og med 50. udbud). Ændringerne har primært karakter af præciseringer og tydeliggørelse af hidtidige bestemmelser. I Bilag 3 er oplistet de væsentligste ændringer, der er foretaget fra og med 50. udbud.

## **2.4. Overdragelse af medarbejdere**

### *2.4.1 Overdragelse jf. Virksomhedsoverdragelsesloven*

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, skal reglerne i lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse, jf. LBK nr. 710 af 20. august 2002 følges.

Den tilbudsgiver, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgangende kontrakthaver, vil derfor være stillet som erhverver af en virksomhed i lovens forstand. Dette indebærer bl.a., at kontrakthaveren umiddelbart indtræder i de pligter, som påhvilede den tidligere kontrakthaver i henhold til (1) kollektivt overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed,













Opmærksomheden henledes på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin økonomiske og finansielle formåen på en underleverandør eller andre enheders kapacitet, skal den pågældende underleverandør/anden enhed hæfte solidarisk for kontraktens opfyldelse.

Opmærksomheden henledes desuden på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin tekniske og faglige formåen på underleverandører eller andre enheders kapacitet, skal den/de pågældende underleverandører/enheder udføre den del af kontrakten, som underleverandørens/enhedens kapacitet relaterer sig til.

Midttrafik henstiller til, at tilbudsgiver benytter Bilag 2 - Støtteerklæringen, såfremt ansøger baserer sig på underleverandører/andre enheder, jf. ovenstående.

Såfremt ovennævnte oplysninger under litra a) og b) ikke vedlægges tilbuddet, eller såfremt der ikke vedlægges ESPD for eventuelle underleverandører/andre enheder og/eller konsortiedeltagere, vil tilbuddet ikke være ukonditionsræssig, men vurderingen af tilbuddet vil således alene ske på baggrunden af tilbudsgivers kompetencer og de oplysninger, der fremgår af det af tilbudsgiver udfyldte ESPD. Midttrafik forbeholder sig dog retten til at indhente supplerende og/eller manglende oplysninger i det omfang udbudsreglerne giver mulighed for det.

## **6. Afgivelse af tilbud**

Midttrafik gør opmærksom på, at såfremt et tilbud ikke er vedlagt de krævede oplysninger og dokumenter, vil Midttrafik være berettiget til og i de tilfælde, hvor manglende oplysninger ikke lovligt kan indhentes efterfølgende, forpligtet til at afvise tilbuddet i sin helhed. Det er derfor vigtigt, at tilbudsgiveren følger nedenstående anvisninger og vedlægger de ønskede oplysninger og dokumenter i tilbuddet.

### **6.1. Antal tilbud og alternative tilbud**

#### **6.1.1. Pakke 1**

Tilbudsgiver skal aflevere to tilbud på Pakke 1, jf. afsnit 2.1.2 Sideordnet tilbud.

Der skal således afleveres ét tilbud på Sideordnet tilbud 1 og ét tilbud på Sideordnet tilbud 2.

På sideordnet tilbud 2 accepteres Alternative tilbud, jf. afsnit 2.1.3. Tilbudsgiver vælger selv, om der afgives tilbud med alternativt tilbud 2A eller alternativt tilbud 2B.

#### **6.1.2. Pakke 2**

Tilbudsgiver skal aflevere ét tilbud på Pakke 2. Alternative tilbud accepteres ikke.

### **6.2. Reducerede tilbudssatser (kombinationsrabat)**

Såfremt tilbudsgiver afgiver tilbud på både Pakke 1 og Pakke 2, kan tilbudsgiver frit vælge at afgive tilbud på en eller begge pakker med reducerede tilbudssatser (kombinationsrabat) under følgende forudsætning:







Hvis tilbudsgiver kun afleverer tilbud på den ene pakke, skal tilbudsgiver ikke udfylde felterne med de reducerede tilbudssatser på tilbudsblanketten - Bilag A.

### **6.5. Kvalitative underkriterier**

Til brug for vurdering af de underkriterierne skal tilbudsgiver udarbejde og vedlægge beskrivelse af de tilbudte løsninger, jf. pkt. 7.2, 7.3, 7.5 og 7.4.

### **6.6. Forbehold**

Forbehold over for udbudsmaterialet skal anføres på tilbudsblanketten.

Midttrafik accepterer ikke forbehold over for grundlæggende elementer i udbudsbetingelserne, herunder, men ikke begrænset til, vilkår for overdragelse af personale eller Midttrafiks videregivelse af nøgleoplysninger om den udbudte kørsel. Sådanne forbehold betyder, at tilbuddet vil være ukonditionsmæssigt.

Ordregiver er berettiget til at afvise tilbud, der indeholder forbehold for ikke-grundlæggende elementer. Såfremt ordregiver vælger at acceptere et sådant forbehold, vil ordregiver prissætte dette i forbindelse med evalueringen. Kan forbeholdet ikke prissættes, er tilbuddet ukonditionsmæssigt.

Tilbudsgiver opfordres derfor til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder i udbudsmaterialet afklaret ved at stille spørgsmål, jf. pkt. 3.2, således at forbehold i videst muligt omfang undgås.

### **6.7. Aflevering og åbning af tilbud**

Tilbuddet afgives elektronisk via udbudshjemmesiden ved at uploade de udfyldte bilag og anden relevant dokumentation til udbudshjemmesiden.

Det anbefales, at tilbudsgiverne navngiver bilagene/dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, således at det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede.

Der er først afgivet tilbud, når følgebrev er underskrevet (signeret elektronisk). Der kan underskrives via gyldigt underskriftscertifikat eller ved email-verifikation. Systemet giver dog også mulighed for at gemme og aflevere tilbuddet uden underskrift, såfremt der opstår tekniske problemer med signeringsprocessen.

Der vil ikke være offentlig adgang i forbindelse med åbning af tilbuddene.

### **6.8. Fortrolighed**

Midttrafik vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i tilbudsgivers tilbud, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet fraviges i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter ordregiver til at videregive oplysninger til tredjemand.

Ordregiver vil oplyse den vindende tilbudsgivers samlede evalueringssum samt give en overordnet beskrivelse af det vindende tilbuds karakteristika og relative fordele til de



















