

Pakke 1	
Kontraktgrundlag	
Ruter	230, 231, 235, 237 og 238
Strækning / områder	Rute 230: Randers – Fårup – Hobro Rute 231: Randers – Hornbæk – Langå Rute 235: Randers – Spentrup – Mariager Rute 237: Randers – Havndal – Hadsund Rute 238: Randers – Ø. Tørslev – Udbyhøj
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	39.709 timer
Antal kontraktbusser	15 kontraktbusser
Antal reservebusser, som kontraktbusser	Mindst 2
Forpligtede antal ikke-kontraktbusser til ekstra kørsel – Kørsel afregnes efter aftale om Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	4 ikke-kontraktbusser Busserne skal være til rådighed for Midttrafik på alle hverdage i tidsrummene: <ul style="list-style-type: none"> • 6:00 – 9:00 • 13:00 – 17:00 I pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der skal udføres med de forpligtede ikke-kontraktbusser, der er kendt på udbudstidspunktet.
Forudsat stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Kontraktstart	Ved kontraktunderskrift
Driftsstart	Sideordnet tilbud 1: 89. januar 2022, dog accepteres senere driftsstart anført ved tilbudsafgivelse, senest den 9. juli 2022 Sideordnet tilbud 2: 89. januar 2022
Kontraktløbetid (driftsperiode)	Sideordnet tilbud 1: Tidsubegrænset, uopsigelig i 9½ år Sideordnet tilbud 2: Tidsubegrænset, uopsigelig i 5½ år
Tidligste kontraktudløbsdato efter opsigelse	Sideordnet tilbud 1: 28. juni 2031 Sideordnet tilbud 2: 26. juni 2027
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Laventrebussler, dog kan lavgulv tilbydes ved fossilfrie busser
Længde	Max. 14 meter

Passagerkapacitet, antal sæder inkl. klapsæder	43 siddepladser inkl. klapsæder
Antal bagud vendte sæder	Maksimalt 4 sæder
Sædeafstand	Min. 68 cm.
Flexareal	Længde: min 130 Bredde: min 90 cm.
Dørkombination	Mindst 1-2-0
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 12 år
Euronorm	Mindst euro 6
Drivmiddel	Vælges ved tildeling: Sideordnet tilbud 1: Fossilfri Sideordnet tilbud 2: Diesel med option på 2. generations biodiesel (HVO).
Tempo 100	Intet krav
Krav til støjniveau	Indvendig: højst 72 dB(A) Udvendig: højst 77 dB(A) <i>Udfyldes efter tildeling med tilbudt støjniveau</i>
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr, leveres af Midttrafik
Realtidsudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Tælleudstyr	Ja, leveres af Midttrafik
Overtagelse af busser ved kontraktudløb	Nej
Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser	
Bustype / tilgængelighed	Laventrébusser, dog kan lavgulv tilbydes ved fossilfrie busser
Passagerkapacitet, antal sæder inkl. klapsæder	43 siddepladser inkl. klapsæder
Antal bagud vendte sæder	Maksimalt 4
Sædeafstand	Min. 68 cm.
Busfarve	Midttrafik blå, jf. designguiden
Busalder	Max. 12 år
Euronorm	Mindst euro EEV
Drivmiddel	Ingen krav, dog HVO hvis denne option vælges

Øvrige betingelser	
Billetteringsudstyr	Fuldt rejsekortudstyr leveres af Midttrafik ¹
Busser klar til installation af rejsekortudstyr, realtidsudstyr og tælleudstyr	Senest fire uger før driftsstart
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 330 tavler to gange om året

¹ Antallet inkluderer udstyr til kontraktbusser + reservebusser + forpligtede ikke-kontraktbusser

<p>Krav til chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9.2</p>	<p>Busselskabet skal som minimum stille følgende chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, jf. kontraktens pkt. 9.2.</p> <p>Midttrafik stiller følgende chaufførfaciliteter til rådighed for busselskabet:</p> <table border="1" data-bbox="730 551 1425 748"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Facilitet</th> <th>Forventet omkostningsniveau</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Randers busterminal</td> <td>Pauselokale</td> <td>15.000 kr. årligt, jf. pkt. 9.2.4.</td> </tr> <tr> <td>Hadsund</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> <tr> <td>Hobro</td> <td>Pauselokale</td> <td>0 kr.</td> </tr> </tbody> </table>	Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau	Randers busterminal	Pauselokale	15.000 kr. årligt, jf. pkt. 9.2.4.	Hadsund	Pauselokale	0 kr.	Hobro	Pauselokale	0 kr.
Station	Facilitet	Forventet omkostningsniveau											
Randers busterminal	Pauselokale	15.000 kr. årligt, jf. pkt. 9.2.4.											
Hadsund	Pauselokale	0 kr.											
Hobro	Pauselokale	0 kr.											
<p>Miljøcertificering</p>	<p>Ja, mindstekrav. Se kontraktens pkt. 18.1. Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.</p>												
<p>Garageanlæg og værksted placering</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Arbejds miljøcertificering</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Anerkendt arbejdsmiljøcertifikat</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Allokeret tid i chauffør vagtplaner til brug af ChaufførNet</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Antal faglærte chauffører</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Antal uddannelsesdage</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling</i></p>												
<p>Kundetilfredshedsbonus</p>	<p>Ja, max. 873.000 kr. pr. køreplanår</p>												
<p>Afregningsatser</p>													
<p>Sats for variable chaufføromkostninger</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i></p>												
<p>Sats for variable busomkostninger</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i></p>												
<p>Sats for option på HVO</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i></p>												
<p>Sats for faste busomkostninger pr. måned</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i></p>												
<p>Sats for faste administrative omkostninger</p>	<p><i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i></p>												
<p>Prisniveau</p>	<p>Udgangspunktet er indeks for januar 2021, for det valgte drivmiddel. https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/</p>												
<p>Krav om indberetninger til Midttrafik</p>													
<p>Oplysning om busser, inklusive reservebusser og forpligtende ikke-kontraktbusser, jf. kontraktens pkt. 16.5</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden 												