

Resultatet af 60. udbud – Regional bustrafik i Midt- og Vestjylland

Midttrafik har udbudt to kontrakter om regional buskørsel i Midt- og Vestjylland. Den udbudte kørsel er fordelt på følgende delkontrakter/pakker:

Pakke 1: Herning - Viborg

Kontrakten består af 32.300 timer fordelt på 14 kontraktbusser og 2 fast tilknyttede reservebusser. Kørslen udgøres af de nuværende regionale ruter 13 (Herning – Haderup – Skive), 53 (Viborg - Karup - Kølvrå – Herning), 953X (Herning-Karup-Viborg) og 81 (Herning – Grindsted)

Pakke 2: Holstebro – Viborg – Skive (- Randers-Nykøbing Mors-Aalborg)

Kontrakten består af 56.500 timer fordelt på 23 kontraktbusser og 3 fast tilknyttede reservebusser. Kørslen udgøres af de nuværende regionale ruter 21 (Holstebro – Sørvad – Vildbjerg), 26 (Holstebro-Spjald-Skjern), 28 (Holstebro-Viborg), 29 (Holstebro – Haderup – Feldborg), 40 (Skive – Nykøbing), 62 (Viborg – Randers), 72 (Holstebro-Skive), 928X (Holstebro - Viborg – Randers), 960X (Silkeborg – Viborg – Aalborg)

Busselskaberne har kunnet byde enkeltvis på hver pakke, eller på begge pakker i en kombination med mulighed for at give rabat. Kontrakterne blev udbudt for en periode på minimum 10 år. Herefter fortsætter kontrakterne, indtil en af parterne aktivt opsiger samarbejdet.

Udbuddet blev gennemført som et offentligt udbud, hvor kontrakterne blev tildelt busselskabet med det økonomiske mest fordelagtige tilbud på baggrund af det bedste forhold mellem pris og kvalitet. De kvalitative kriterier udgjorde 50% i evalueringen af tilbuddene, og omfatter parametrene driftskvalitet, buskvalitet, arbejdsmiljø og implementering.

Vurdering af grønne teknologier

Region Midtjylland har ønsket et skifte til andre teknologier end dieselbusser. Derfor har Midttrafik før udbuddet undersøgt forskellige teknologiers potentiale i forhold til kørselens omfang og det geografiske område. Midttrafik har også gennemført høringer og afholdt dialogmøder med busselskaber og energiselskaber om forskellige løsninger. På den baggrund er kontrakterne udbudt på følgende vilkår:

- Mindst 23 af 37 kontraktbusser skulle være gasbusser eller elbusser. De resterende busser må være dieselbusser, der benytter CO₂-neutral HVO-biodiesel som brændstof.
- Busselskaber, der tilbyder flere gasbusser eller elbusser end minimumsantallet på 23 bliver vægtet positivt i evalueringen af udbuddet.

Med løsningen har Midttrafik både imødekommet Region Midtjyllands krav om et skifte til andre busteknologier, og et ønske fra busbranchen om fleksibilitet i den udbudte løsning.

Resultat af udbuddet

Tre busselskaber afgav tilsammen fem forskellige tilbud på de to kontrakter. Vinderen af begge kontrakter er Umove Vest A/S, der bød med et kombinationsbud. Udover at afgive det samlet set billigste tilbud har Umove Vest A/S også tilbudt busser af en høj kvalitet samt en udmærket beskrivelse af selskabets plan for etablering af anlæg til el- og gasbusser.

Umove Vest A/S har nemlig tilbudt at indsætte 33 elbusser og 4 gasbusser. Elbusserne skal betjene kørslen i Midt- og Vestjylland, mens gasbusserne skal betjene ruterne til Aalborg. Dermed bliver kørslen CO₂-neutral, mens hovedparten af kørslen bliver helt emissionsfri.