BESTIL PDF/UA

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Søren

Søren er 17 år og går i 2.g i gymnasiet. Han bor hjemme hos sin familie i en mindre landsby, og hver dag tager han bussen ca. 25 km til skole.

To gange om ugen spiller Søren fodbold i sin hjemby, men han har ofte svært ved at nå hjem til træningens start med bussen.

Søren har også et fritidsjob i gymnasiebyen. Han arbejder to-tre dage om ugen. I hverdagene kan han lige akurat nå den sidste bus hjem, når han har fri fra arbejde, men når han arbejder i weekenden, er han nødt til at blive hentet af sine forældre.

Søren sparer op til at købe sin første bil, og han glæder sig til den dag, hvor han ikke længere er afhængig af bus eller af at få et lift af andre til skole og job. Så bliver det også nemmere at nå hjem til fodbold.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Rahima

Rahima på 18 år tager bybussen til byens gymnasium hver morgen. Rahima synes, at busturen er ret hyggelig, fordi hun kan bruge køreturen på at snakke med vennerne. Bybussen er dog ofte forsinket, hvilket irriterer Rahima, - både fordi hun risikerer at få fravær i skolen, men også fordi hun er klimaaktivist og bliver irriteret over at se så mange forurenende biler på vejene.

Rahima går til håndbold i nabobyen hver onsdag. Hun ville ønske, at hun også kunne tage bussen til håndbold, men bussens køreplan passer ikke med når hun får fri, og om aftenen kører bussen kun hjem hver 2. time. Rahima er derfor nødt til at låne sin søsters bil hver onsdag til håndbold, og det skammer hun sig egentligt lidt over.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Julie

Julie er 26 år og bliver snart færdig med sin uddannelse som pædagog. Lige nu bor hun i storbyen, hvor hun nyder godt af alle byens tilbud og arrangementer, som hun kører til og fra med kollektiv trafik eller på cykel.

Julie og hendes kæreste Mikkel drømmer om at stifte familie og flytte i hus lidt udenfor byen. De ønsker begge at opretholde deres sociale liv i byen, og de er derfor i tvivl om, om de bliver nødt til at anskaffe sig en bil, hvis de flytter ud.

Julie vil egentligt helst være fri for at købe en bil, men som Mikkel siger, så er det ikke så fedt, når den sidste bus hjem kører kl. 21.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Hanne

Hanne på 48 år bor med sin mand og store børn i en stationsby. Familien har to biler og kører til det meste.
Efter Corona er Hanne begyndt at arbejde hjemme 1-2 dage om ugen, og familien overvejer derfor, om de kan nøjes med én bil. Det er dyrt at have en bil stående, som kun bliver brugt få dage om ugen, og Hannes datter har da også fortalt hende, at der er flere busruter, der kører lige forbi hendes arbejdsplads.
Hanne har ikke brugt kollektiv trafik i årevis, og hun har svært ved at gennemskue, hvordan hendes dagligdag skal hænge sammen, hvis de sælger den ene bil. Hun ved egentlig heller ikke, hvordan man køber en billet, eller hvad man gør, hvis bussen bliver forsinket en dag, hvor hun har et vigtigt møde.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Klaus

Klaus på 53 år arbejder i en større IT-virksomhed. Han kører alene i bil til og fra arbejde, og han nyder friheden ved at have egen bil stående i indkørslen.
Når Klaus kører forbi stoppestederne i byen tænker han altid, at det er godt, at det ikke er ham, der skal stå der og vente i al slags vejr.
I sin fritid brygger Klaus øl med et par kammerater. Når de mødes ærgrer han sig tit over, at han er kørt i bil, og tanken om at tage bussen til deres møder har da også strejfet ham. Klaus prøvede at bruge bussen én gang sidste år, da han skulle hjem efter firmaets julefrokost, med det syntes han var noget værre bøvl, så det gør han nok ikke igen lige foreløbig.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Hjalte
Hjalte er 11 år og går på privatskole i udkanten af bybusbyen. Når Hjalte er hos sin mor tager han bybussen ca. 10 km til skole. Når Hjalte er hos sin far, køres han til skole. Hver søndag tager Hjalte bussen sammen med sin lillesøster, når de bytter hjem.
Hjalte går til rollespil i skoven hver torsdag. Hans forældre bryder sig ikke om, at Hjalte cykler eller opholder sig på de mørke landeveje, så Hjaltes far kører ham derfor frem og tilbage. I weekenderne er der ofte træf forskellige steder i regionen, og det er nogle gange svært for Hjalte at komme med, da hans mor ikke har kørekort, og da den kollektive trafik ikke altid passer til mødepunktet i skoven.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Morten

Morten på 37 år cykler ofte til og fra arbejde, afhængig af vejret. Morten er gift og far til tvillinger på 12 år. Selvom Morten ofte bruger cyklen, føler han sig meget afhængig af bilen. Han kører nemlig sine børn til og fra forskellige fritidsaktiviteter flere gange om ugen og i weekenderne.

Morten vil egentlig gerne gøre noget godt for klimaet og skrue ned for sit kørselsforbrug, men han er noget betænkelig ved at lade børnene tage bussen selv. Han bryder sig ikke om, at de opholder sig ved mørke, trafikerede veje eller øde stoppesteder.

Morten er nu heller ikke særlig vant til at bruge den kollektive trafik selv. I årevis har han kun brugt bussen enkelte gange til og fra lufthavnen, når familien skulle på ferie. Han har derfor heller ikke rigtig kendskab til, hvad den kollektive trafik kan tilbyde ham eller hans børn.

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Erna
Erna er 78 år. Hun bor fortsat i den landsby, hvor hun og hendes, nu afdøde, mand boede med deres børn.
I hverdagen kan Erna nogenlunde klare sig selv. Hun kan lige akkurat gå med sin rollator ned til byens lokale købmand. Når hun skal på længere ture er hun afhængig af, at hendes børn vil køre hende, og Erna overvejer derfor, om hun skal flytte ind til en større by. Så ville hun måske have mulighed for at gå til banko engang imellem.
Ernas børn foreslog hende at bruge bussen ind til den større by, men det er Erna overhovedet ikke tryg ved. Tænk hvis hun kommer af ved det forkerte sted, eller hvis hun kommer til at vente længe ved et stoppested uden en bænk og læ? Og hvordan køber man overhovedet en billet, når man ikke har en mobiltelefon?

Målbillede i 2026:

midttrafik

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Poul
Poul er 72 år og pensionist. Han bor i en mindre by, hvor han er aktiv i det lokale foreningsliv.
Poul cykler, bruger kollektiv trafik og har egen bil. Bilen bruger han dog ikke så meget, og af og til overvejer han da også, om han skal sælge den. Når Poul bruger bilen, er det ofte for at hjælpe andre, der ikke kan køre selv. Nogle gange kører han med byens ældre, der skal på indkøb i nabobyen, og andre gange kører han med unge, der ikke kunne nå den sidste bus hjem.
Poul kæmper for at få flere busafgange i byen, og for at få byens indbyggere til at bruge de muligheder, der er. "Det er slet ikke så svært, når man lige får det lært", som han ofte siger.

Målbillede i 2026:

midttrafik