

SERVICEMÅL I DE OTTE MIDT- OG VESTJYSKE KOMMUNER



SERVICEMÅL

- Udbud af bybusser, lokale ruter, skoleruter
- Oprettelse af ruter
- Servicemål for betjeningen

SERVICEMÅL, UDBUD

Miljø, brændsel, udledning, EURO norm,

Hvordan skal det miljømæssige aftryk være - udvikles i samarbejde med Midttrafik, drivmiddel

Sæder

Sæder er ofte en del af en standard bus. Overvej værdien af at ændre sæde definitionen - i samarbejde med Midttrafik

Siddeplads

Skal der stilles krav om antal af siddepladser, stå pladser fx opdelt på rutetype efter antal forventede påstigende, eller må der være stående kunder og i så fald hvor længe må de stå op

Lavgulv / laventre

Skal der stilles krav om lavgulv,/lav entre

Handicap venlighed:

Skal der stilles krav om fx plads til kørestole?

Uniform:

Skal der stilles krav om uniform?

SERVICEMÅL, RUTER OPRETTES EFTER

Bystørrelse:

Byer med et vist antal indbyggere skal have tilbud om buskørsel

Centre, Områder/byer

Hvordan skal den kollektive trafik være mellem bydefinitioner; Center, hoved, service. fx skal alle centerbyer have direkte forbindelse til hovedbyen ?

Dækning

Hvor stor en del af befolkningen skal kørslen dække indenfor en radius. Fx 90 % af befolkningen indenfor 2 km. eller i bybus 100% indenfor 600 m.

Pendling

Relationer mellem byer / områder med xx antal pendlere skal betjenes med en busrute. Det kan være opgjort på xx antal daglige arbejdspendlere, xx antal uddannelsespendlere, antal skoleelever, antal fritidspendlere

Køretid

Målet er at der fastsættes et maksimalt antal minutter en kunde må sidde i bussen. Eksempelvis hvis det fx er 50 minutter og der er en køretid på 60 minutter oprettes en ekstra rute, eller rutens ruteforløb ændres

Produktivitet

Skal en rute have et minimum af produktivitet for at blive opretholdt, kan måske også anvendes på turniveau. Fx min. XX antal kunder pr. køreplantime opretholdes, måske fordelt over tid eller dagtype og land og by. Hvad er potentialet ?

SERVICEMÅL, BETJENING

Betjeningstidsrum

I hvilket tidsrum kører fx bybusser, 6 – 22, kører lokalruter om aftenen?

Antal ture, hverdage, skoledage, weekend

Hvor mange ture skal skolerne tilbydes på skoledage, skal der være tilbud på skolefridage

Gåafstand

Skal elever i folkeskolen gå det halve af den kørsels berettigede afstand, skal elever på ungdomsuddannelser have samme?

Flexprodukter, anvendelse

Hvornår tilbydes fx Flexbus, skal der tilbydes Plustur?

Stoppesteder

Skal der stilles krav til faciliteter fx efter antal daglige kunder på stoppestedet,

Takster

Skal der være gratis kørsel, tilbydes pensionist kort?

SERVICEMÅL. I ONE-DRIVE

Grøn er administrativ retninger											
Emne:	Beskrivelse		Lemvig	Struer	Skive	Viborg	Holstebro	RKSK	Ikast-Brande	Herning	
Overordnet		Udfyldt dato	Dato	Dato	Dato	17.09.21	06.10.21	Dato	Dato	Dato	
5	Antal afg. / bystørrelse	Antallet af indbyggere definerer serviceniveauet for antal ture og for de næste 2 punkter; betjeningsdage og betjeningsrum. Danmarks statistik definerer byer til min. 200 indbyggere	Ikke besluttet endnu	Der er vedtaget et serviceniveau mht. til antal afgange og bystørrelse.	Ingen beslutning	Drøftet	Ikke besluttet endnu	Ingen beslutning	ikke defineret	Ikke besluttet endnu	
6	Betjeningsdage: skoledage, skolefri, hverdage, lørdage, søndage	Antallet af indbyggere definerer hvilke dage byen skal betjenes og antal ture pr. dagstype	Kun skoledage	Nej, nogle lokal ruter kører på skolefridage andre gør ikke. Bybussen kører på alle hverdage	Ingen beslutning	Drøftet, nogle byer har ikke betjening på skolefridage	Ikke besluttet endnu	Kun skoledage	alle busser kører kun på skole dage. Dog bybus alle hverdage. ingen weekendkørsel	Ikke besluttet endnu	
7	Vinkestrækninger, ved kryds o.lign. særligt omkring afstribring. Stoppesteder	Placering af stops skal overholde færdselsregler, skal stop slettes eller tilrettelægges efter kunder og derfor må vejfaciliteter ændres, særligt for Flexbus	Følger lovgivningen	Følger lovgivningen	Følger lovgivningen	Stipler spærrelinjer for at holde ud for bopæl, bruger ikke stoppesteder	Følger lovgivningen	Følger lovgivning		Som i beskrivelsen	
8	Bus kapacitet	Hvor mange kunder må stå op og i så fald hvor længe. Fx. stående tilladt som bussens indretning tillader, dog må ingen stå længere end 15. minutter, og så kræver en dubleringsbus, måske forskel i by og på land.	Standard	Standard	Standard	Bruges ikke følger MT standard mål	Standard	Standard	Standard	Standard	
	Gå afstand	Kan byer opfattes som betjent hvis de har en bestemt afstand til kollektiv trafik, måske endda opdelt efter rutetype, der fx 1,5 km. til kollektiv trafik.	ikke besluttet endnu	Ikke besluttet endnu	Ikke besluttet	Drøftet		Ingen beslutning			

Beregningstilstand : Automatisk Statistik for projektmappe

SKAL ALLE KOMMUNER DELTAGE OG HVORDAN?



midttrafik