

TRAFIKPLAN

2019 - 2022



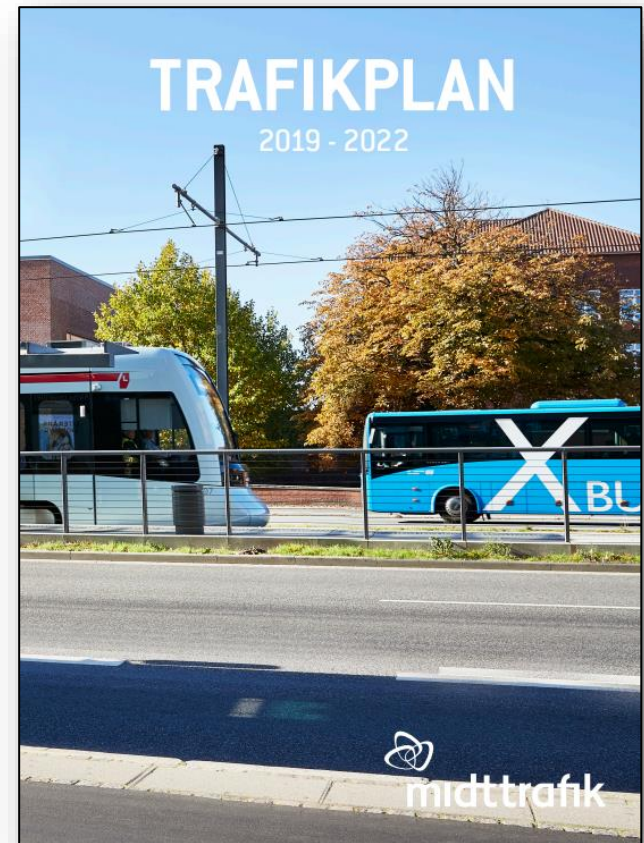
TRAFIKPLAN 2019 – 2022

STATUS

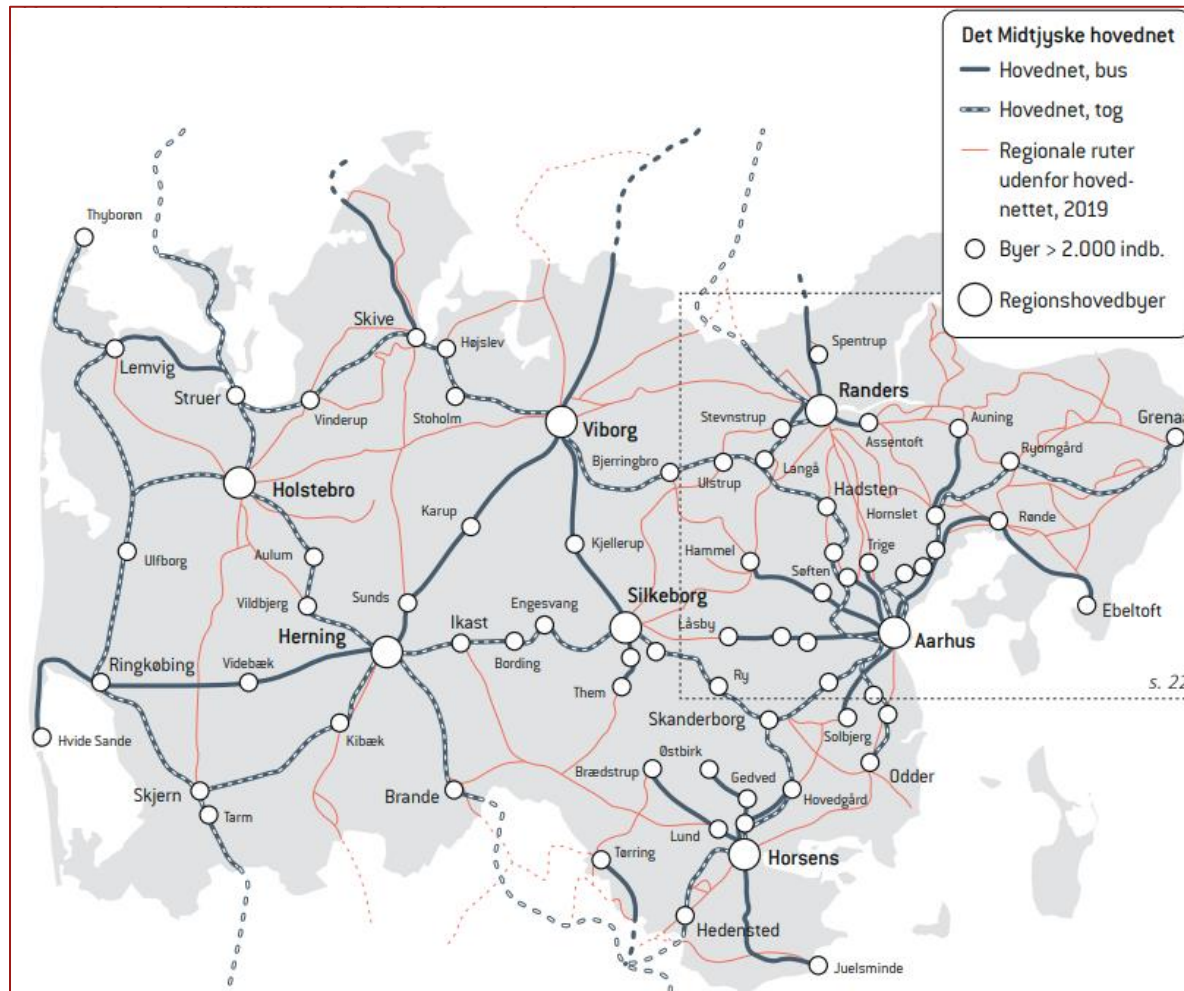
Geografik opdelt "lærebog"

Den nuværende trafikplans fem temaer:

- Det midtjyske hovednet
- Mindre byer og landdistrikter
- Bybusbyer
- Kollektiv trafik i Aarhusområdet
- Fremkommelighed

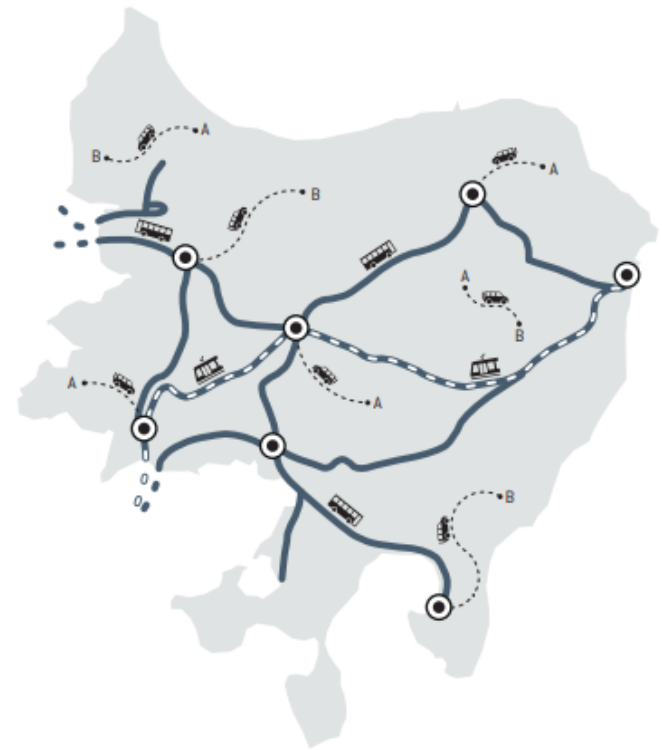


HOVEDNETTET



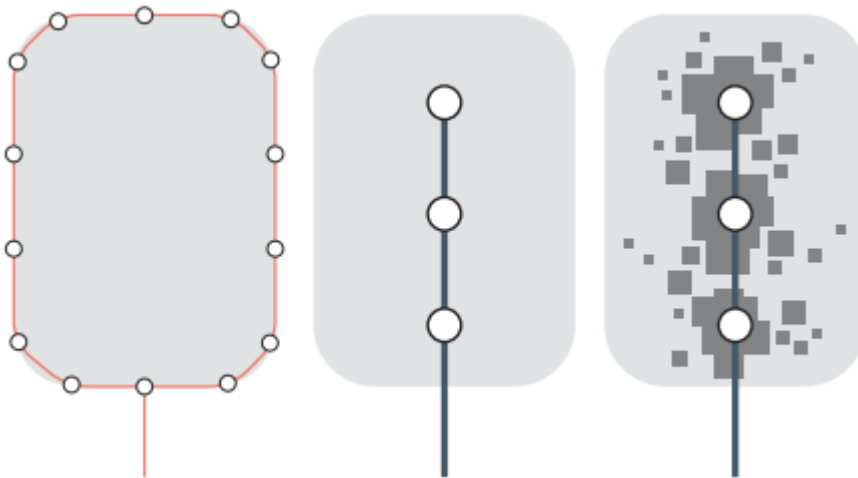
MINDRE BYER OG LANDDISTRIKTER

- Værktøjskasse med bl.a.
- Eksempler på arbejde med mobilitet i landdistrikter
- Spektret af tilbud
 - Rutebunden
 - Behovsstyret kollektiv trafik
- Knudepunkter og bredere mobilitetstiltag.



BYBUSBYER

- Planprincipper og værktøjer
- Best cases

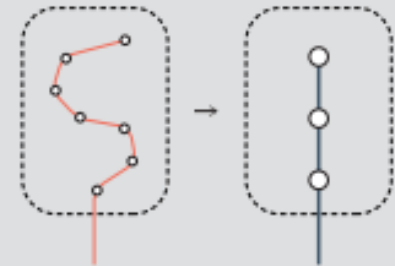


Supplerende planlægningsprincipper i bybusbyer

Der henvises desuden til planlægningsprincipperne for det midtjyske hovednet side 21.

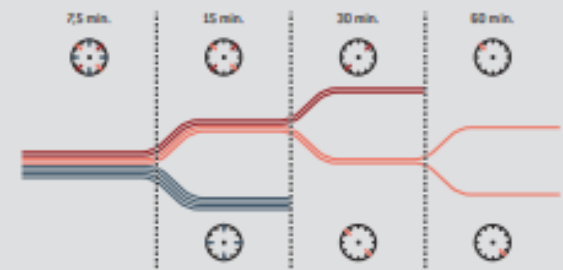
Køretid og fremkommelighed

Særligt korte rejser i byerne er sårbare ift. omvejskørsel, da en eventuel forsinkelse kan fylde forholdsmæssigt meget ud af den samlede køretid. En direkte linjeføring uden for mange sving og "omveje" og med et passende antal stop er derfor nødvendigt. Ligeledes er styrkelse af fremkommelighed, bl.a. gennem lyskryds og prioritering foran bilkøerne, et centralt emne, der samtidig er med til at øge regulariteten i tilbuddet.



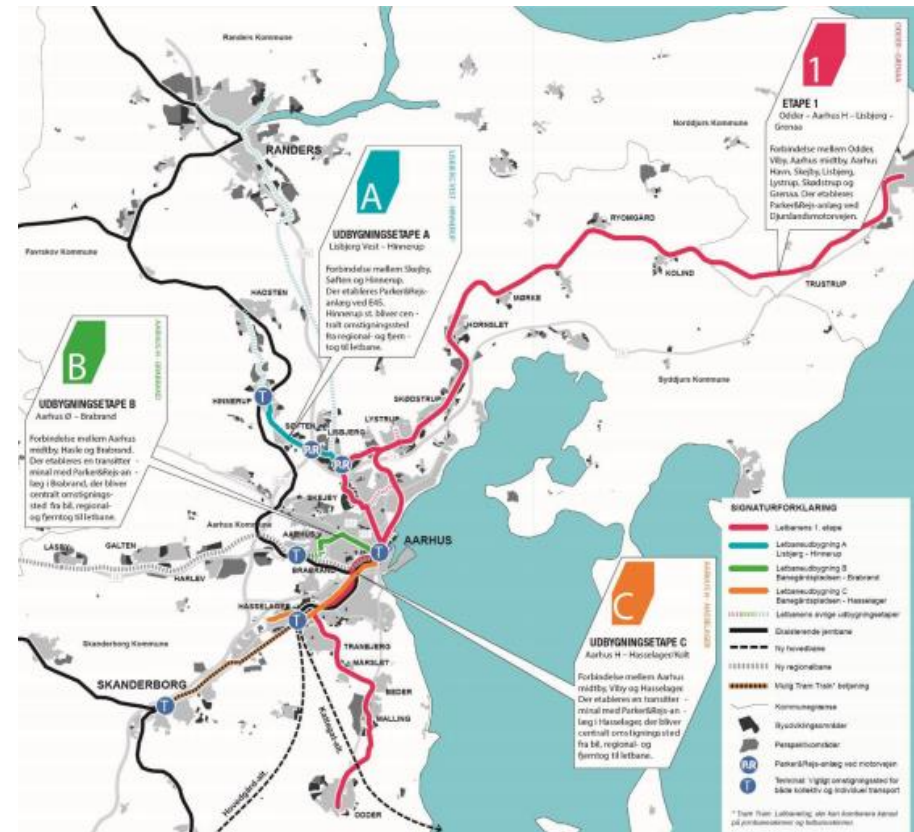
Koordinering af linjer

Linjerne i bybusnettet bør være indbyrdes koordinerede, så der er korte overgangstider ved skift, og afgangstider bør desuden forskydes, så der opnås en højere frekvens på fællesstrækninger.



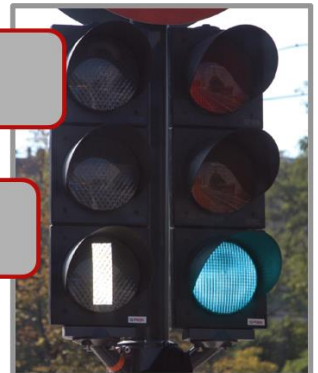
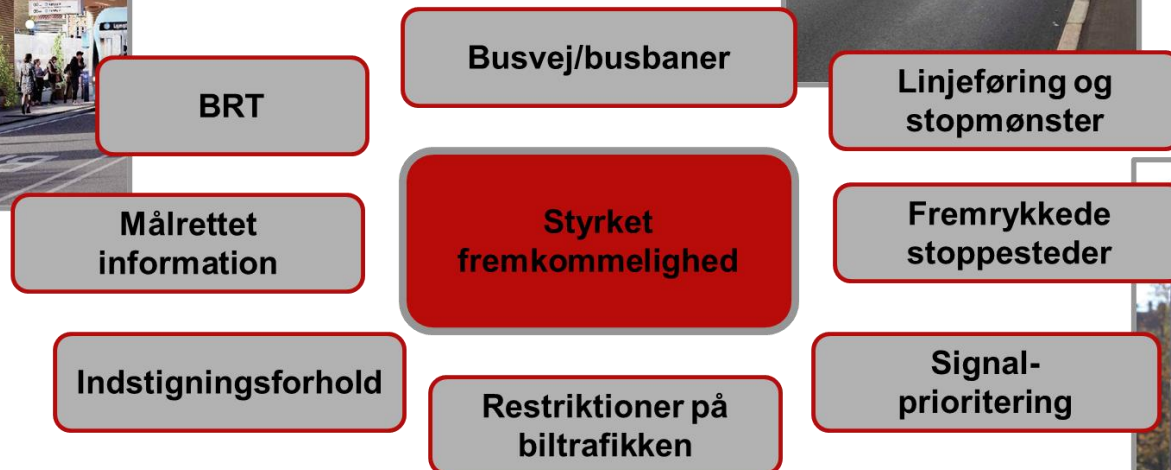
AARHUS

- Udvikling på kort og langt sigt
- Udpegning af fokusområder



TEMA - FREMKOMMELIGHED

- Værktøjskasse
- Metodisk tilgang



TRAFIKPLAN

2023 - 2026



midttrafik

TRAFIKPLAN 2023 – 2026

BAGGRUND – HVAD SKAL TRAFIKPLANEN?

- Trafikselskaberne skal, jf. Lov om trafikselskaber, udarbejde en trafikplan hvert fjerde år.
- Trafikplanen skal fastsætte et strategisk hovednettet i området.
- Planen skal sætte retning for hvordan vi vil arbejde med at udvikle trafikken i perioden.
- Trafikplanen tager naturligt afsæt i den nuværende trafikplan – men kan sagtens afviges på form og indhold.

TRAFIKPLAN 2023 – 2026

BAGGRUND – HVAD SKAL TRAFIKPLANEN?

- Midttrafik vedtager senere i år en strategiplan og en virksomhedsplan – trafikplanen skal tage afsæt i den.
- Temaer for strategiplanen bliver:
 - Publikumsfaciliteter
 - Fremkommelighed
 - Grøn omstilling
 - Ny normal
 - Mobilitet og sammenhæng (herunder harmonisering af åbne kørselsordninger i flextrafik)
 - Digitalisering

TRAFIKPLAN 2023 – 2026

- HVAD SKAL PLANEN ELLERS INDEHOLDE?
- HVORDAN ER FORMEN?
- HVILKEN BAGGRUNDSVIDEN HAR VI BEHOV FOR?

DET ER OP TIL OS

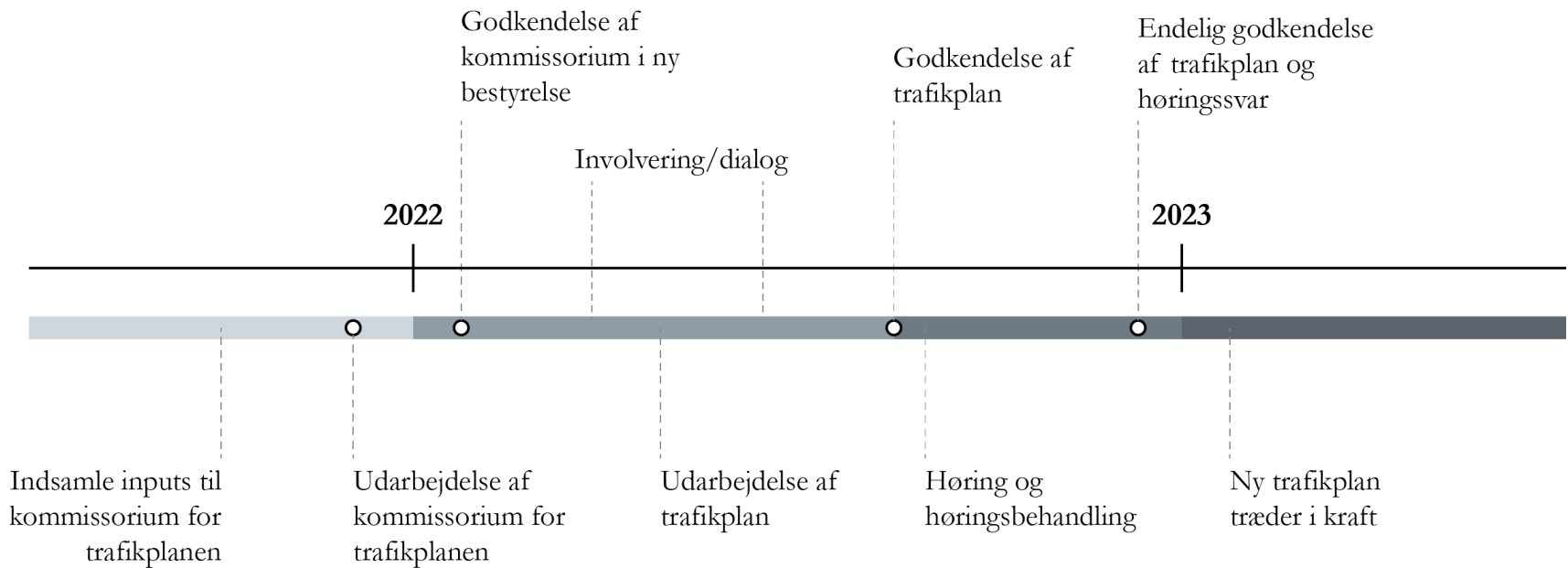
- MED INPUT FRA JER...



midttrafik

TRAFIKPLAN 2023 – 2026

OVERORDNET TIDSPLAN



TRAFIKPLAN 2023 - 2026

MÅLBILLEDER

- Gruppearbejde med målbilleder; Hvordan ser Midttrafik ud i 2026?

I grupper diskuteres målbilleder for 2026. Hver gruppe får udleveret en fiktiv persona, som målbilledet skal formuleres ud fra.

- Målbillederne skal bl.a. forholde sig til temaerne fra Midttrafiks strategiplan
- ...men kan også indeholde andre temaer I synes er vigtige.

TRAFIKPLAN 2023 - 2026

MÅLBILLEDER

Persona-kortene indeholder en fiktiv beskrivelse af personens mobilitetsbehov og holdning til kollektiv trafik.

Hvad skal Midttrafik være for denne person i 2026?

I kan formulere målsætninger, eller I kan (om)skrive personaens historie.

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026


Søren

Målbillede i 2026:

MÅLBILLEDER FOR MIDTTRAFIKS TRAFIKPLAN 2023 - 2026

Søren

Søren er 17 år og går i 2. g i gymnasiet. Han bor hjemme hos sin familie i en mindre landsby, og hver dag tager han bussen ca. 25 km til skole.
To gange om ugen spiller Søren fodbold i sin hjemby, men han har ofte svært ved at nå hjem til træningens start med bussen.
Søren har også et fritidsjob i gymnasiebgen. Han arbejder to-tre dage om ugen. I hverdage kan han lige akkurat nå den sidste bus hjem, når han har fri fra arbejde, men når han arbejder i weekenden, er han nødt til at blive hentet af sine forældre.
Søren sparer op til at købe sin første bil, og han glæder sig til den dag, hvor han ikke længere er afhængig af bus eller af at få et lift af andre til skole og job. Så bliver det også nemmere at nå hjem til fodbold.



Fagligt Forum d. 14. oktober 2021

midtrafik

TRAFIKPLAN 2023 - 2026

MÅLBILLEDER

Stikord til overvejelse i målbilleder:

- Faste rejser / fritidsrejser / lejlighedsvis rejser
- Midttrafiks produkter / øvrige mobilitetsprodukter
- Faciliteter ved stoppesteder / knudepunkter
- Kommunikation og information (analog/digital)

TRAFIKPLAN 2023 - 2026

GRUPPEARBEJDE

Gruppe 1:

Lars Oksbjerg, Sara Jensen, Lena Husted, Ellen Fjendsbo, Britt Odgaard, Peter Hermansen

Gruppe 2:

Lene Skovbo, Annette Vognbjerg, Annette Johansen, Rene Meyer, Sille Askholm

Gruppe 3:

Camilla Mølgaard, Jonas Brokholm, Anette Thesbjerg, Ellen Due, Klaus Dannemare, Thomas Olesen

Gruppe 4:

Morten Hansen, Yvonne Sørensen, Jan Ingebrigsen, Kim Josefsen, Hanne-Marie Sørensen

Gruppe 5:

Nana Andersen, Karen Dalsgaard, Troels Hansen, Simon Wind, Claus Meldgaard

