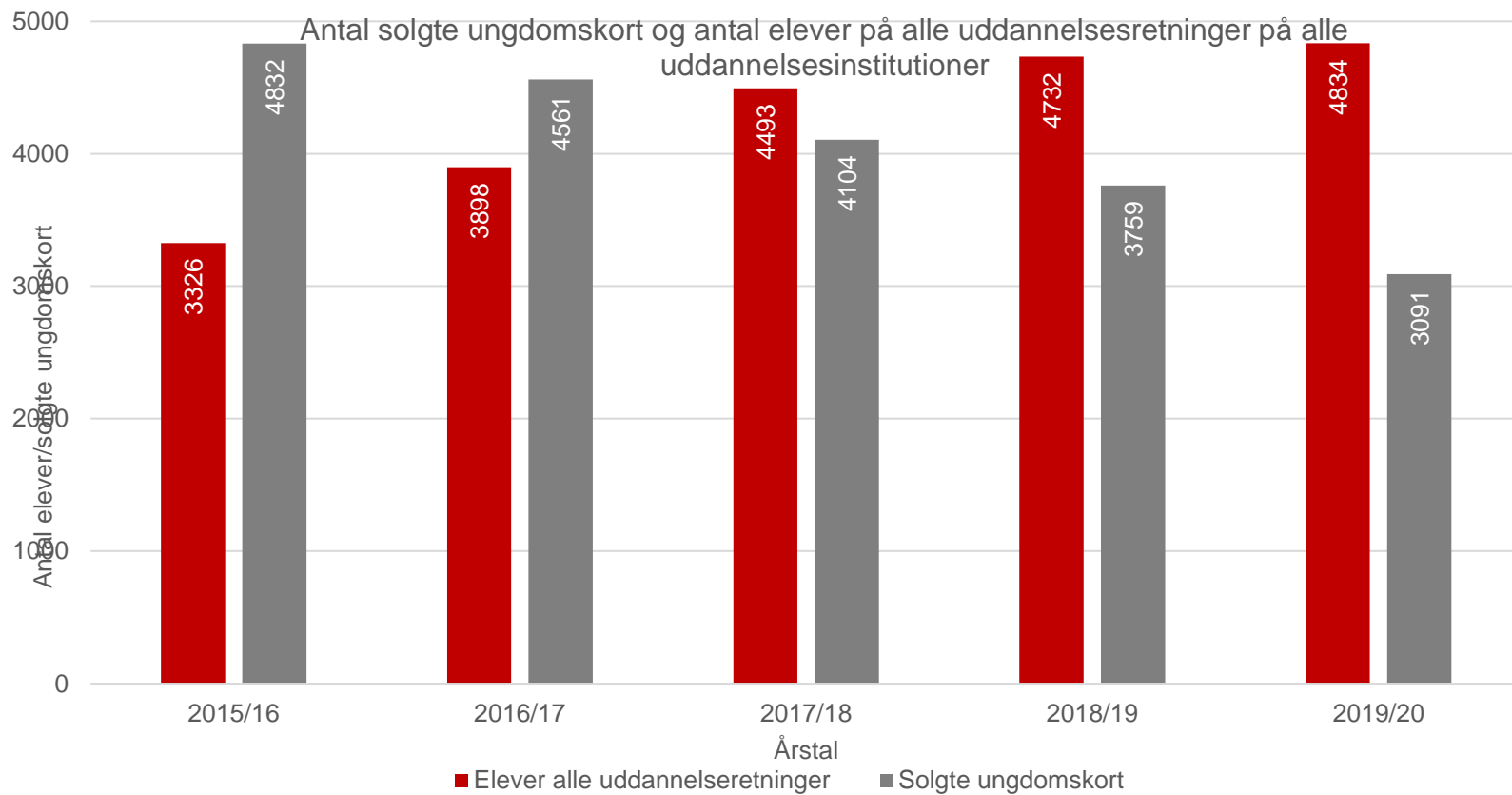


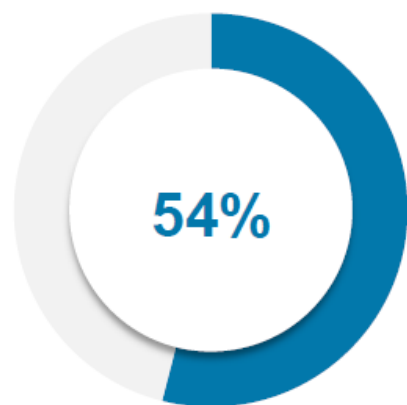
UNGEUNDERSØGELSER



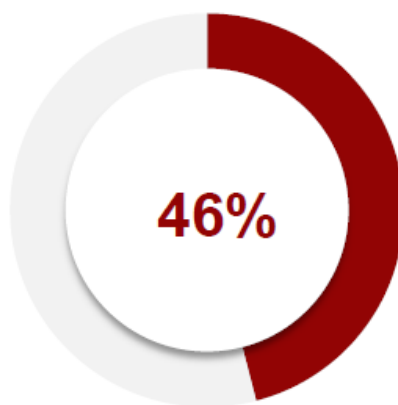
midttrafik



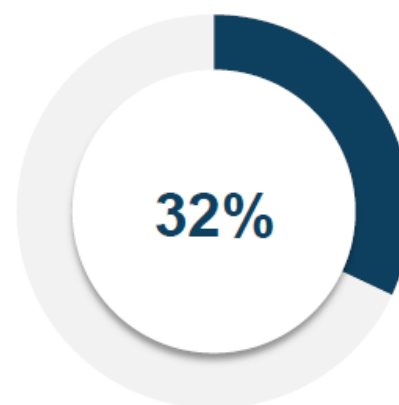
ANDELE DER ANVENDER KOLLEKTIV TRAFIK



1. år



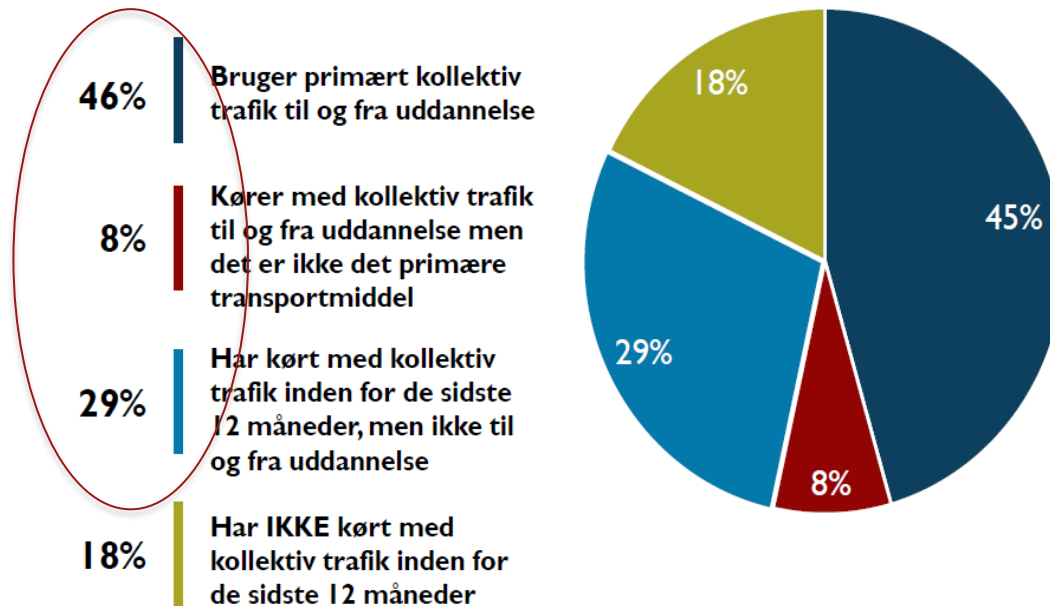
2. år



3. år

UNGE OG DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

83 % har brugt kollektiv trafik indenfor det sidste år
Kun 25 % af alle rejser er pendler relateret

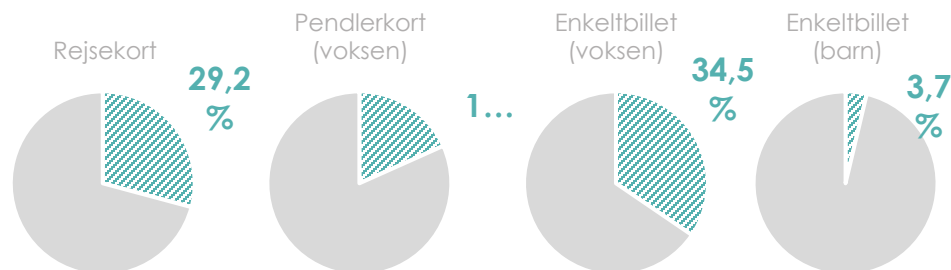


De unges rejseadfærd i dag

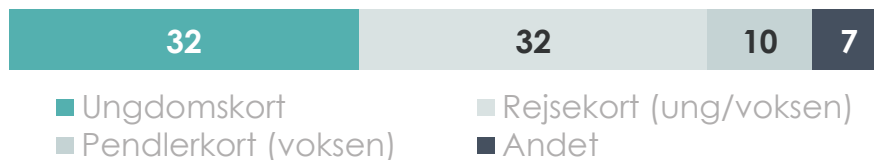
Målgruppe

- 16-25 år eller
- Under uddannelse.
- Rejser på Sjælland

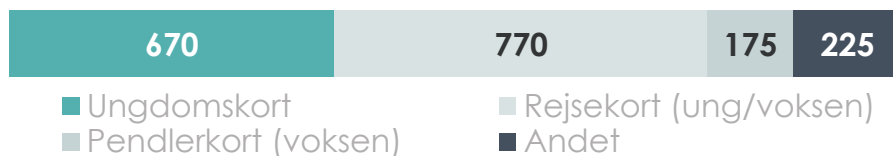
Figur 1. Andel af billetter købt af unge



Figur 2. 80 mio. rejser om året



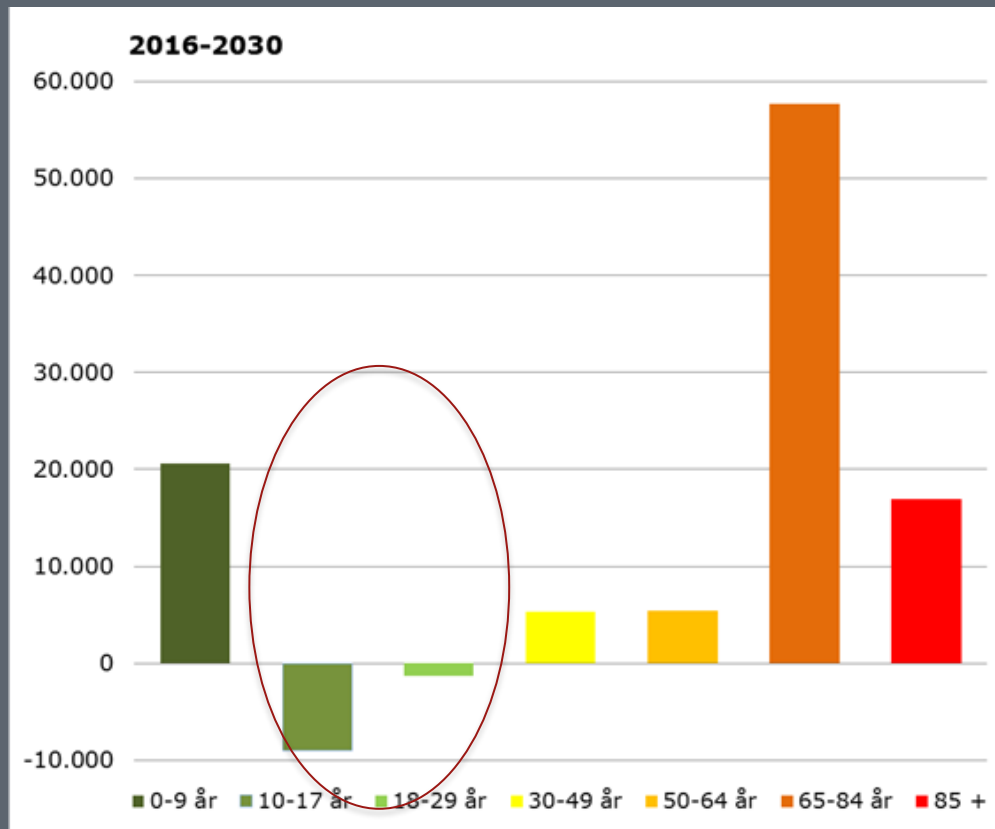
Figur 3. Indtægter pr. år



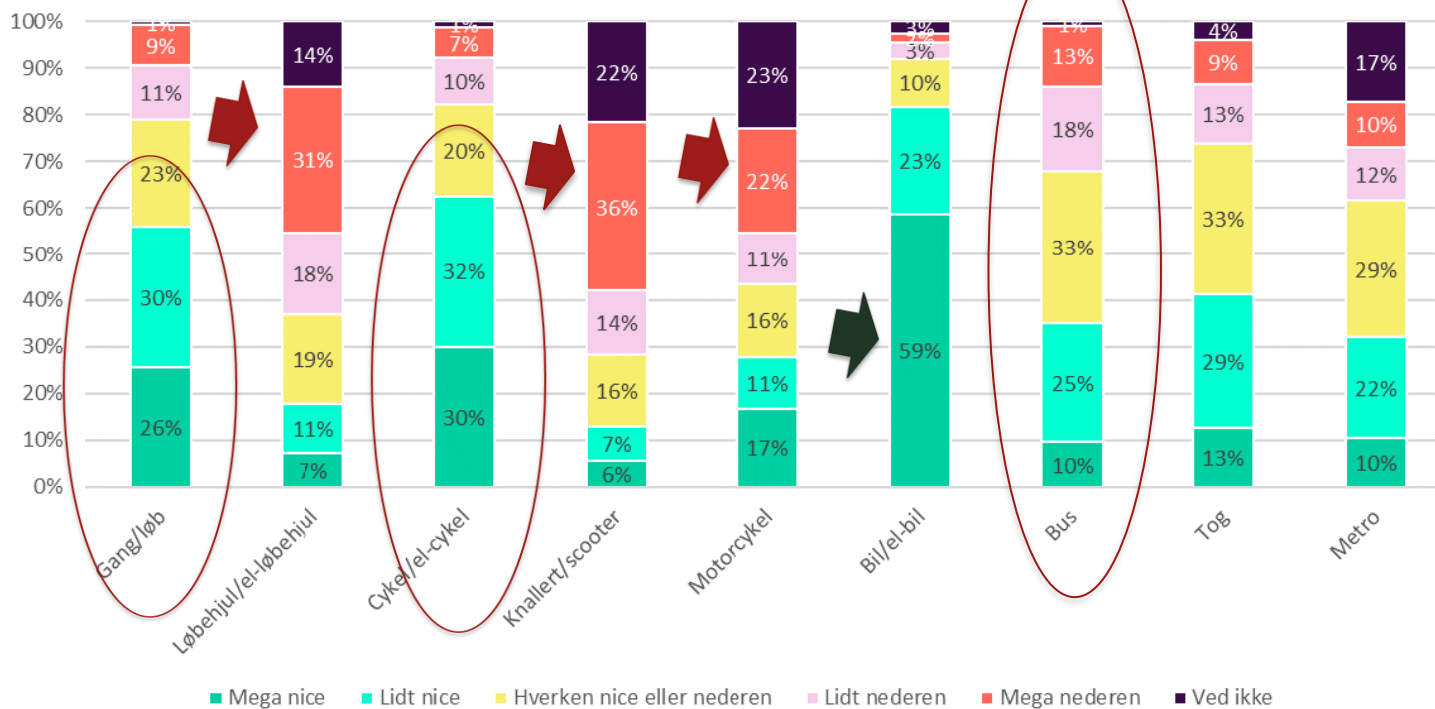
KONKLUSION

Antallet af unge, der køber ungdomskort falder og flere kører bil – men det opvejes delvist af at flere unge tager en uddannelse og at de anvender andre billettyper end ungdomskort fordi det er for dyrt.

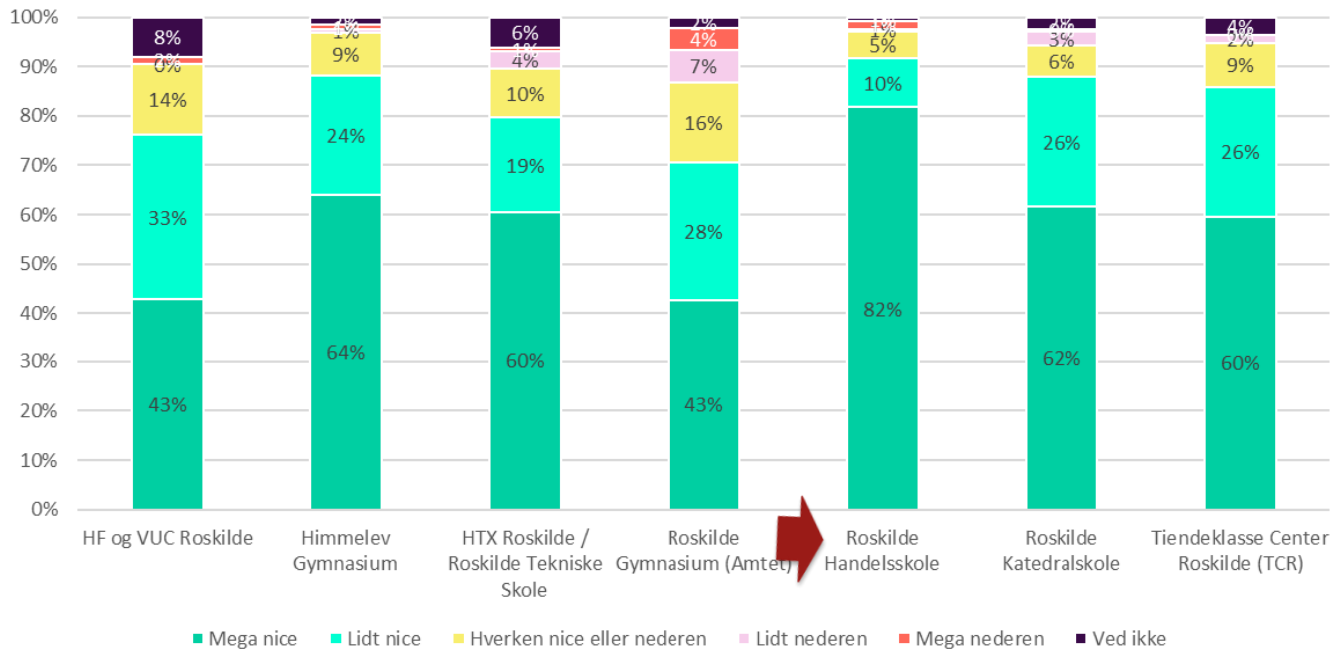
MEN



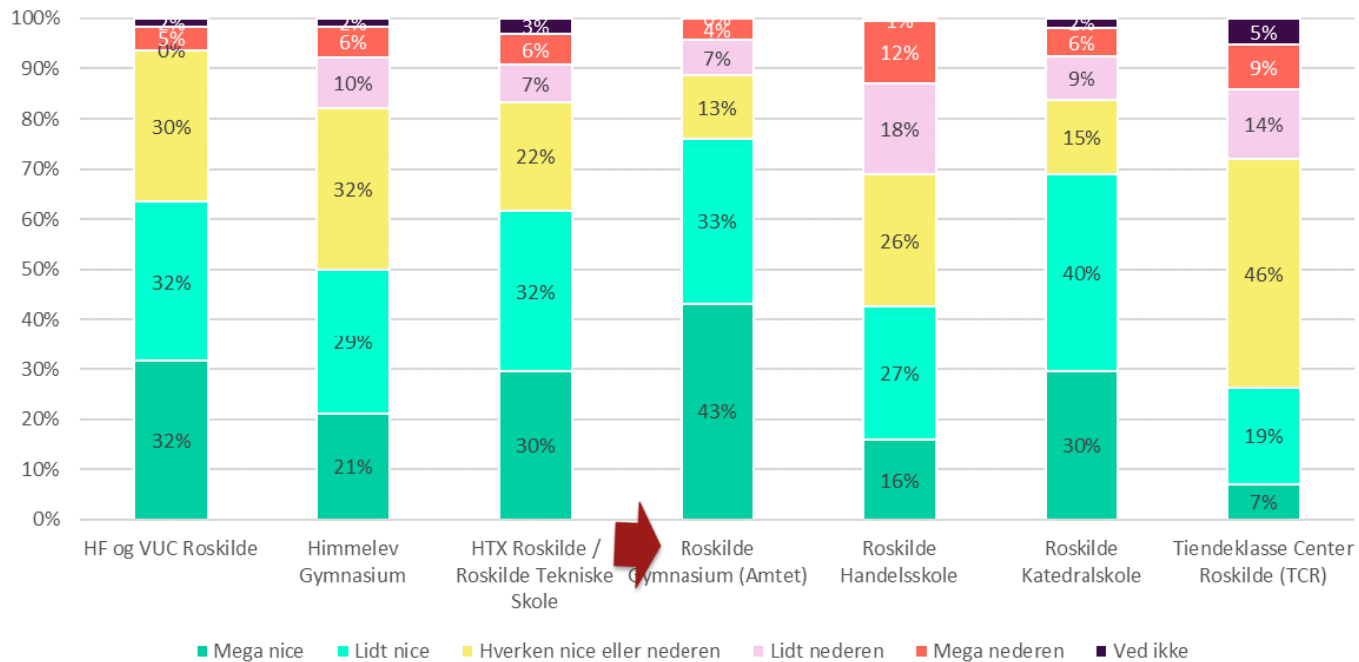
Nice- og nederen transportmidler



VURDERING AF BIL



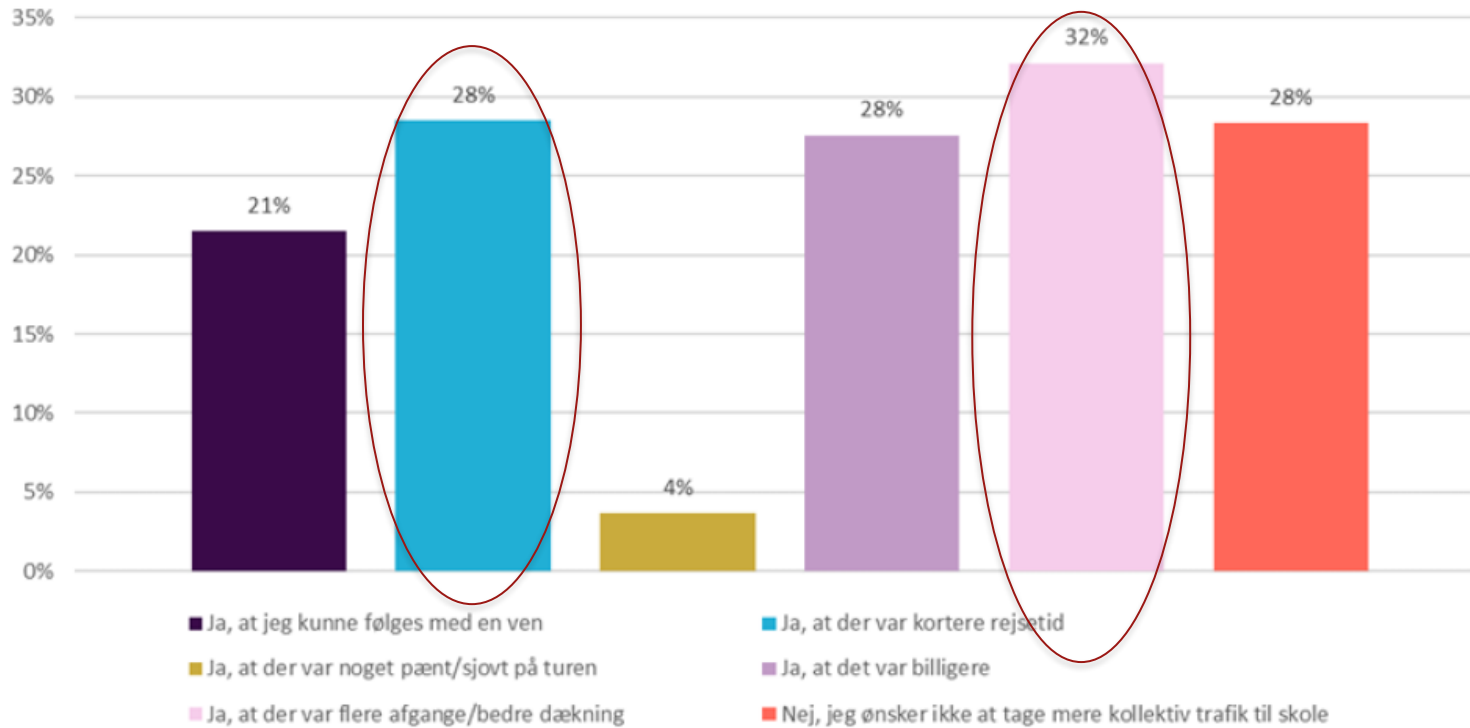
VURDERING AF CYKEL



KONKLUSION

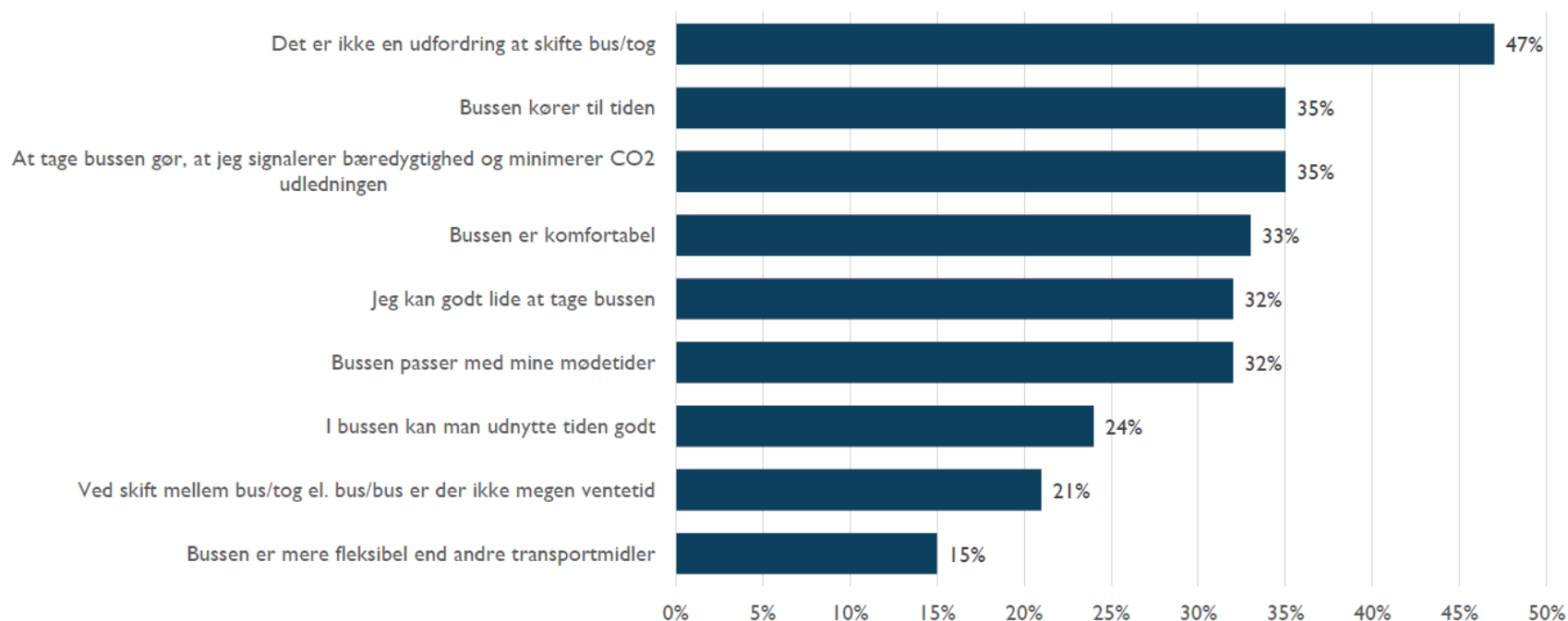
- Bus er mere nice end en scooter men ikke særlig nice
- Biler er in på handelsskoler, og cykler ved gymnasier.
- Ved vurdering af hvad vennerne tænker, ses at man tror at vennerne ser højere status i en bil end de gør og en lavere status på cykel end de gør

UNGES VILLIGHED TIL AT KØRE MERE MED BUS



HVAD SIGER DE I MIDTTRAFIK?

Andel der er helt enig eller enig i udsagnet



TID
KOMFORT
PRIS
MILJØ

TID

- Køretid
- Ventetid
- Skiftetid
- rettidighed

UNGEPANELET I MT SIGER OMKRING TID

Køretid:

- Længden er ikke så vigtig – helt ok at køre omkring de mindre byer
- Mindre byer kan godt gå 1½-2 km. til en hovedstrækning, før bussen kører omkring byen – husk læfaciliteter

Ventetid:

- Ventetid skal være på skolen
- Ventetid 10 – 20 minutter er ren spildtid
- Ventetid på skolen kan lettes hvis der fx er
 - Borde og stole nok til at man kan sidde og lave lektier
 - Kantinen er åben og ikke lukker kl. 13
 - Der er åbent til idrætshallen / gym salen
 - Biblioteket er åbent fx med adgang til spil

UNGEPANELET I MT SIGER OMKRING TID

Skiftetid:

- Træls, men om morgenen ved stationen skal der bare vente en bus, der kan køre det sidste stykke til uddannelses institutionen

Forsinkelser:

- 2 – 3 minutter er ok
- Længere også ok, noget bussen ikke kan afhjælpe
- De unge bruger rejseplanen og MT live så information er ok

Antal afgange:

- Surprice ... Flest muligt 😊
- Fx 5 ture fordeles således:
 - 1 tur til første time
 - 1 ture til anden time
 - 1 hjem kørsel kl. 14:30
 - 1 hjem kørsel kl. 16:30
 - 1 aften tur kl. 21:00

UNGEPANELET I MT SIGER OMKRING KOMFORT

- **Indeklima**
 - AC og lukkede affaldsspand til snus
- **Plads til tasker**
 - Gerne hattehylde men god plads
- **Borde**
 - Enten ved hvert sæde eller 4 mands borde
- **Overfyldte busser**
- **Indretning og design**
 - USB, Strøm, Wifi,
 - Friske farver
- **Sædebredde**
 - Mere ryghøjde og polstring
- **Benplads**

Hovedtema - pris

Tiltag der gør det mere attraktivt at tage bus/tog

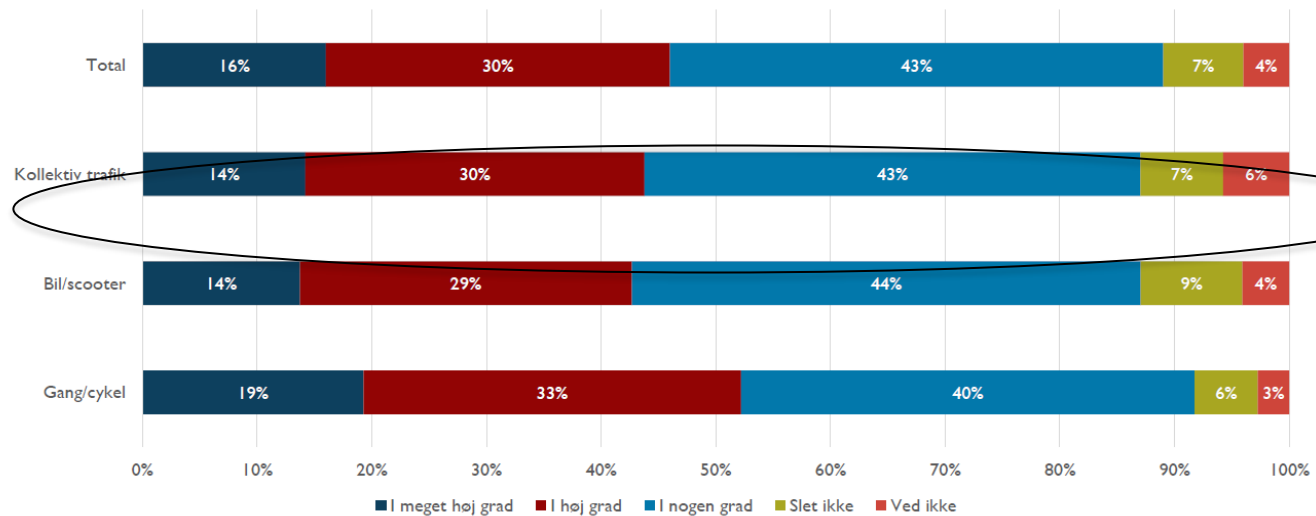
Forklaringer fra den kvalitative undersøgelse

- Det burde være billigere
 - Flere af de unge, der kører i bil, taler om, at det er dyrt at benytte den kollektive trafik
 - De taler om det ud fra enkeltbillets pris, eller at køb af buskort for 3 måneder er mange penge på én gang
 - De fleste giver flere penge på transport i bil, end hvis de kørte med kollektiv trafik. De mener dog, at det er pengene værd, idet de kommer hurtigere frem og tilbage og har en større fleksibilitet og frihed ved at køre i bil
 - Hvis det blev billigere at benytte den kollektive trafik, ville der være en kontant gevinst ved det, som kunne få nogen til at overveje at blive i bussen – hvis tiden der bruges på transport samtidig kunne reduceres



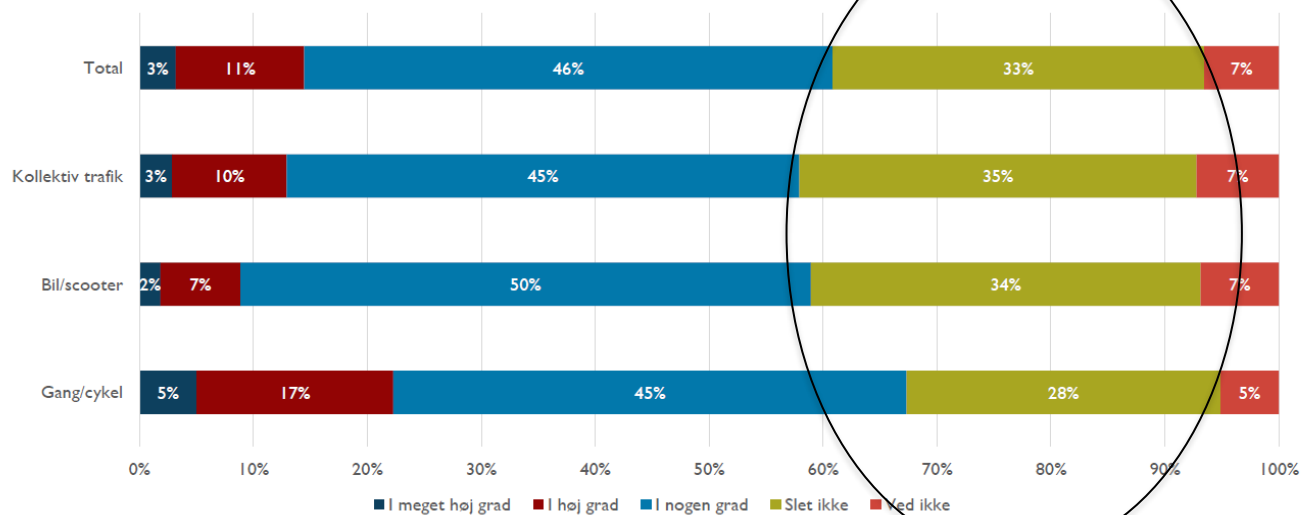
Hovedtema - Miljø

I hvilken grad er du bekymret for klimaforandringer?



HOVEDTEMA - Miljø

I hvilken grad tænker du over de miljømæssige udfordringer, når du vælger transportform?



NÆSTE SKRIDT

- Ungepanel
- Minihøring
- Møder uddannelsesinstitutioner
- Indretning af 36 nye el busser 2022
- Etablering af hovednet 2022