



Eksempler på samarbejde
Fagligt Forum, 25. april 2022
Region Midtjylland

Indhold

- Mobilitetssamarbejde mellem kommunerne, regionen og Midttrafik
- Kunderne tilbage i den kollektive trafik

Baggrund for mobilitetssamarbejdet

- De 19 kommuner og Region Midtjylland har siden 2007 arbejdet sammen om fælles infrastrukturindspil til Staten
- Indspil med anbefalinger til statslige investeringer i den midtjyske region i 2007, i 2013 og i 2019
- Arbejdet har hele tiden været forankret i Kontaktudvalget, som består af regionsrådsformanden og de 19 borgmestre
- Efter det seneste indspil blev det besluttet at brede samarbejdet ud til at omfatte mobilitet generelt og at inddrage Midttrafik

Organisering

- Arbejdet er forankret i Kontaktudvalget
- Arbejdet ledes af en styregruppe, hvor kommunaldirektør Jens Peter Hegelund Jensen (Ringkøbing-Skjern Kommune) og koncerndirektør Anders Kjærulff (Region Midtjylland) er formænd
- Styregruppen og formandskabet bistås af et sekretariat
- Der er ikke sat en tidsgrænse på arbejdet

Formål med samarbejdet

- Idéen er at samle kræfterne f.eks. i forbindelse med den bæredygtige omstilling af mobiliteten og om udvikling af digitale løsninger
- Arbejde sammen, hvor det giver mening – sammen med få eller mange
- Hvad kan vi sammen og hver for sig?
- Hvor skal vi hen med mobilitetssamarbejdet?
- Finde fælles retning og kvalificere arbejdet hos den enkelte

Elementer, som kan indgå i arbejdet

- Bruge KL's fælles platform for klimakort, som også indeholder mobilitet og transport
- Dialogmøder mellem kommunerne, regionen og Midttrafik én eller to gange om året
- Bruge samarbejdet til at udvikle idéer i fællesskab og evt. søsætte projekter
- Ikke nødvendigvis sætte selvstændige initiativer i gang, men fungere som en paraply for en vifte af aktiviteter

Kunderne tilbage i kollektiv trafik

Samarbejde med Agder

Baggrunden for samarbejdet

- Projektet er finansieret af Interreg-programmet for Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS). Varighed: maj 2021 - april 2022
- Projektpartnere: Region Midtjylland, Agder fylkeskommune, Midttrafik og Agder kollektivtrafikk
- Projektpartnerne står overfor samme udfordring og opgave med at få passagererne tilbage til kollektiv transport, samt at skaffe viden om, hvordan COVID-19-pandemien har påvirket transportbehov og rejsevaner.
- Lignende geografi, bosætningsmønster og centerstruktur. Begge regioner har et stort landområde med længere rejseafstande og færre indbyggere. I tillæg til et (eller flere) byområder, hvor der er mange indbyggere, høj koncentration af arbejdspladser og trængselsudfordringer.

Aktiviteter

- Undersøgelse af hvad der skal for at få passagererne tilbage efter Covid-19.
- Undersøgelse af transportvaner og behov efter Covid-19.
- Kortlægning af viden om, hvordan Covid-19 har påvirket kollektiv trafik.
- Kortlægning af viden om og andres tiltag for at gøre kollektiv trafik mere attraktiv.

Opsummering af projektet

- Kollektiv trafik har store udfordringer som følge af COVID-19-pandemien og står nu midt i en fase med behov for omstilling og innovation.
- Mange der tidligere rejste kollektivt, har ændret rejsevaner og transportmidler. Dette ser vi både i Agder og Midtjylland
- Vi har grund til at forvente et fremtidig reduceret rejsebehov i samfundet fremover.
- Udviklings- og afprøvningspotentialer i mobilitetstiltag rettet mod børn/unge og arbejdespladser, forskellige billettyper, adfærdsrettede kampagner, nudging, m.m.