



**midttrafik**

10. DECEMBER 2021

**BUDGET 2022**

SAMT BUDGETOVERSLAGSÅR 2023-25

**SKANDERBORG KOMMUNE**

Det samlede tilskudsbehov for budget 2022 er 29,7 mio. kr., og er dermed reduceret med 1,8 mio. kr. sammenlignet med budget 2021. Indeks samt pris- og lønfremskrivning anslås at give en merudgift på 0,9 mio. kr. Resultatet for regnskab 2020 på 0,5 mio. kr. udbetales primo 2022.

Der forudsættes fuld kompensation i 2022, hvorfor tilskudsbehovet dækkes ved en statslig coronakompensation på 0,9 mio. kr. og et bestillerbidrag på 28,8 mio. kr. Bestillerbidraget er reduceret med 0,7 mio. kr. sammenlignet med budget 2021. Coronakompensation er specificeret under relevante bilag, mens et samlet overblik kan fås af bilag A.

**Tabel 1. Nøgletal for Skanderborg**

Bilag	Beløb i 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	BO2023	BO2024	BO2025	B2022-B2021	
									Forskel	Heraf indeks
<b>Busdrift</b>										
1	Indtægter	-4.261	-5.019	-6.835	-6.606	-8.016	-9.226	-9.446	-1.587	-
2	Operatørudgifter	29.286	30.020	29.694	30.013	30.013	30.013	30.013	-7	759
3	Øvrige driftsudgifter	683	907	715	707	715	715	715	-200	12
4	Administrative udgifter	1.773	1.749	1.722	1.705	1.705	1.705	1.705	-44	42
	Regionalt tilskud	-400	-410	-208	-416	-	-	-	-6	-6
	<b>Busdrift Total</b>	<b>27.082</b>	<b>27.247</b>	<b>25.088</b>	<b>25.403</b>	<b>24.417</b>	<b>23.207</b>	<b>22.987</b>	<b>-1.844</b>	<b>807</b>
<b>5 Flextrafik</b>										
	Indtægter	-895	-1.326	-1.375	-1.416	-1.416	-1.416	-1.416	-90	-
	Operatørudgifter	3.271	4.257	4.283	4.376	4.376	4.376	4.376	119	90
	Øvrige driftsudgifter	-	33	-	-	-	-	-	-33	-
	Administrative udgifter	963	1.059	1.100	1.123	1.123	1.123	1.123	64	-
	NOP - Ny Optimeringsplatform	40	103	104	104	104	104	104	1	-
	<b>Flextrafik Total</b>	<b>3.379</b>	<b>4.126</b>	<b>4.112</b>	<b>4.187</b>	<b>4.187</b>	<b>4.187</b>	<b>4.187</b>	<b>61</b>	<b>90</b>
<b>Øvrige udgifter</b>										
	Finansielle poster	-12	-	-	-	-	-	-	-	-
	Tjenestemandspension	21	22	23	32	59	59	59	10	1
	Letbanesekretariat	42	43	44	44	44	44	44	1	1
	<b>Øvrige udgifter Total</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>67</b>	<b>76</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>11</b>	<b>2</b>
<b>Tilskudsbehov</b>		<b>30.513</b>	<b>31.438</b>	<b>29.267</b>	<b>29.666</b>	<b>28.707</b>	<b>27.497</b>	<b>27.277</b>	<b>-1.772</b>	<b>899</b>
	Bestillerbidrag	-30.057	-29.496	-29.267	-28.764				732	-
A	Coronakompensation	-960	-1.942	-	-902				1.040	-
	Andre tilskud	-35	-	-	-				-	-
	<b>Årets finansiering</b>	<b>-31.052</b>	<b>-31.438</b>	<b>-29.267</b>	<b>-29.666</b>				<b>1.772</b>	<b>-</b>
	<b>Resultat til efterregulering</b>	<b>-539</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>				<b>-</b>	<b>-</b>

## Busdrift

Busdriftens nettoudgifter udgør 25,4 mio. kr. i budget 2022, og er dermed reduceret med 1,8 mio. kr. sammenlignet med budget 2021. For området forventes en coronakompensation på 0,9 mio. kr.

### Generelle forudsætninger og usikkerheder

**Indtægter:** generel indtægtsnedgang på 13 % som følge af langtidsvirkning af COVID-19 samt gradvis indførelse af ny indtægtsdelingsmodel med 50 % effekt i 2022. I budgetoverslagsårene er der i 2023 forudsat langtidseffekt af COVID-19 på 7,5 % og i 2024 på 2,5 %. Den nye indtægtsdelingsmodel er indfaset med 75 % i 2023 og med 100 % fra 2024.

**Kontrolafgifter:** fremskrives ikke med PL, men bliver vurderet ud fra senest observerede adfærd. Både niveauet for kontrolafgifter, gebyr og estimatet for tab på debitorer blev derfor opdateret i forbindelse med 1. behandling af budget 2022. Der er ingen ændringer siden 1. behandling af budget 2022. Kontrolafgifter i Aarhus bybusser går udelukkende til Aarhus mens resten fordeles ud fra en fordelingsnøgle baseret på forventede antal kontroller for bestillerne.

**Operatørudgifter:** Budgettet er beregnet efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien for A-kontrakter er baseret på køreplaner for K21 gældende i perioden 27-6-2021 til 25-6-2022, mens udgifter til B-kontrakter/rabatruter er baseret på gældende køreplaner for K20. Kørselsomkostningerne for bus og Flexbus er fremskrevet jf. skøn fra Trafikselskaberne i Danmark af maj 2021.

Indeks	Budget 2021	Budget 2022	Ændring
Omkostningsindeks	116,9	119,9	+2,6%
Omkostningsindeks u/brændstof	121,5	123,4	+1,6%
Gasindeks	114	118,7	+4,1%
HVO-indeks	131,9	137,9	+4,5%
El-indeks	118,8	120,6	+1,5%

Udgifter til rengøring pga. COVID-19 var i budget 2021 fordelt til Midttrafiks bestillere. I budget 2022 er disse henført direkte til staten jf. Midttrafiks fordelingsprincipper og forudsætningen om fuld kompensation.

**Øvrige driftsudgifter:** Budgettet for Bus IT og øvrige driftsudgifter baseres på en aktivitetsbestemt forventning. Abonnementsbetaling for Rejsekort fordeles med indtægter som nøgle. Fordelingsprincippet for udstyrsdrift af Rejsekort og Bus IT er ændret. Således benyttes køreplantimer fremover i stedet for busnøglen.

**Administrative udgifter:** Trafikselskabet dækker administration af busdrift og togdrift. Udgangspunktet for budget 2022 er en fremskrivning af budget 2021 med 2,1 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2021/2022. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer.

Administration af billetkontrol fremskrives med 2,1 % svarende til KL's pris- og lønskøn for 2021/2022. Fordelingsnøglen for fordeling af administration er baseret på forventede antal kontroller for bestillerne.

Budgettet for overslagsårene 2023-2025 for billetkontrol svarer til budget 2022, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

**Regionalt tilskud:** Regionens tilskud til uddannelsesruter er fra budget 2021 fremskrevet med KL's forventede pris- og lønudvikling på 1,5 % for regional udvikling.

Busindtægterne forventes at udgøre samlet 6,6 mio. kr. i 2022, hvilket er en stigning på 1,6 mio. kr. sammenlignet med budget 2021. Årsagen til stigningen er primært den delvise indfasning af ny indtægtsdelingsmodel fra 2022. Coronakompensationen forventes at udgøre 0,9 mio. kr., hvilket er 0,2 mio. kr. mindre end i budgettet for 2021.

I forhold til 1. behandling er indtægterne for Ungdomskort nedskrevet med 20,2 mio. kr. Det skyldes en tilbagebetaling til DSB og Arriva tog vedr. fordeling af Ungdomskortindtægter i 2018 og 2019, ligesom det forventes at en større del af omsætningen på Ungdomskort i 2022 tilfalder DSB/Arriva. For Skanderborg Kommune betyder det en mindreindtægt på 0,2 mio. kr.

Budgettet for operatørudgifter, som dækker både almindelig rutekørsel og Flexbus, forventes at svare til budget 2021. Indeksstigning står for en merudgift på 0,8 mio. kr. Der er indarbejdet en pulje på 0,4 mio. kr. til at dække en eventuel indeksstigning. Udgiften til rengøring og

værnemidler pga. corona er i budget 2022 direkte henført til staten, og giver dermed en mindreudgift i driftsbudgettet for Skanderborg Kommune på 0,5 mio. kr.

Den resterende afvigelse skyldes flere ændringer. For bybussen er effekten af nyt udbud med opstart juni 2022 indregnet. Derudover er rute 112 (Tilst-Sorring) nedlagt. For skolekørslen er der, udover mindre ændringer, indregnet en besparelse på 0,75 mio. kr.

Siden 1. behandling af budgettet har Midttrafiks bestyrelse truffet beslutning om at genindføre grupperejser. Udgiften ved at indsætte ekstra busser til at håndtere større bestillinger er tidligere fordelt til rutens oprindelige bestiller. Dette er ændret således at udgiften, og indtægten, følger den bestillende institution og dermed tilhørende kommune. For Skanderborg Kommune er udgiften i 2022 budgetteret til 0,05 mio. kr.

Budgetoverslagsårene 2023-2025 for operatørudgifter forudsætter uændret drift og svarer dermed til budget 2022.

Øvrige driftsudgifter – der dækker over rejsekort, bus-IT og øvrige – er nedskrevet med 0,2 mio. kr. i forhold til budget 2021. Afvigelsen skyldes hovedsageligt, at der i budgettet for 2021 var indregnet andel af udgifter til køb af automatisk tælleudstyr i busser på lokalruter. Denne udgift bortfalder i 2022. Tilsvarende var udgifter til corona i budget 2021 fordelt på bestillere, hvorimod de i budget 2022 er henført direkte til staten, hvilket betyder en mindre udgift i budget 2022 for Skanderborg Kommune.

Det regionale tilskud er i 2022 budgetteret til 0,4 mio. kr. Sammenlignet med budgettets 1. behandling er det midlertidige uddannelses tilskud forlænget til at gælde hele 2022, og er dermed opskrevet med 0,2 mio. kr.

## Flextrafik

Flextrafikkens nettoudgifter, inkl. administrationsomkostninger og NOP, udgør 4,2 mio. kr., og er dermed opskrevet med 0,1 mio. kr. sammenlignet med budget 2021.

### **Generelle forudsætninger og usikkerheder**

Operatørudgifter: Budgettet tager udgangspunkt i regnskabet for 2019, med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Årsagen til, at 2019 er udgangspunktet skal ses i lyset af, at året 2020 ikke kan betegnes som et "normalt" kørselsår på grund af corona. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 2,6 % for 2021-2022.

Administrative udgifter: Administrationsomkostninger er fremskrevet med KL's pris- og løn-skøn for 2021-2022 på 2,1 %.

Administrationsbidraget på handicapkørsel er et fast beløb, som fordeles mellem bestillerne ud fra en nøglefordeling baseret på antal budgetteret ture. I 2022 er der samlet for alle bestillere budgetteret med 15,4 mio. kr.

I 2021 blev der på de øvrige områder tillagt en stigning på administrationsbidraget på grund af øgede opgaver, som følge af corona. Det har dog vist sig, at den øgede opgavemængde fortsætter, hvorfor den pålagte meromkostning på 1 kr. pr. tur bevares.

Det forventes, at i 2022 vil kørselsniveauet være stabiliseret tilbage til "normal" kørsel som før corona.

Budgettet for overslagsårene 2023-2025 svarer til budget 2022, da der udover generelle prisstigninger ikke er nogle kendte ændringer.

Opfølgning af Flextrafiks økonomi og uddybning af kørselsområder kan findes på Midttrafiks ekstranet:

<https://www.midttrafik.dk/extranet/extranet-for-kommuner-og-region/bestillerspecifikke-nogletal/>

Der blev i 2021 indgået kontrakt med leverandør af NOP-kerne og NOP-støtte (det nye bestillingssystem Ny OptimeringsPlatform). På baggrund af den indgåede kontrakt er budgettet for projektet blevet justeret og medfører en merudgift for kommunen på 0,1 mio. kr. i forhold til budget 2022 1. behandling.

Samlet for projektet er der estimeret en udgift for kommunen på 1 mio. kr., hvoraf der skal betales 0,1 mio. kr. i 2022.

Vognmandsbetaling er opskrevet med 0,1 mio. kr. i budget 2022 i forhold til budget 2021. Dette skyldes en forventning om vækst på Flextur.

Budgettet er opskrevet med 0,05 mio. kr. i forhold til 1. behandling af budgettet. Dette sker på foranledning af Skanderborg Kommune, som har ønsket at opjustere deres Flextur med 800 ture.

## Øvrige udgifter

### **Generelle forudsætninger og usikkerheder**

Finansielle poster: Der budgetteres med et nulresultat for Midttrafiks finansielle afkast, men i henhold til bestyrelsens beslutning, skal resultatet af Midttrafiks finansielle afkast indgå i byrdefordelingen.

Tjenestemandspensioner: Budgettet for tjenestemandspensioner er fremskrevet med KL's pris og lønskøn for 2021/2022 på 2,1 % til 1,9 mio. kr. Den årlige hensættelse til aktive tjenestemænd på 20,3 % indregnes i budgettet fra 2022 og udgør ca. 0,6 mio. kr. Derudover inddrives det langfristede tilgodehavende ved ejerkredsen i regnskabsårene 2023 til 2025 i 3 ens rater, der samlet udgør knap 13,0 mio. kr. Byrdefordelingen af hensættelsen på 20,3 % og det langfristede tilgodehavende er baseret på køreplantimer.

Letbanesekretariat: Budgettet for Letbanesekretariatet er fremskrevet med KL's pris og lønskøn for 2021/2022 på 2,1 %

# Bilag

## Bilag SKA.1. Specifikation af Indtægter for Busdrift

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
<b>Busindtægter</b>					
Passagerindtægter	-2.062	-2.610	-3.184	-3.609	-999
Refusion off peak	-82	-71	-123	-123	-52
Skolekort	-821	-917	-792	-792	125
Takstkompensation	-163	-160	-223	-223	-63
Ungdomskort	-1.050	-1.157	-2.228	-1.573	-416
Ungdomskort - fritidsrejser	-27	-31	-170	-170	-139
Befordring værnepligtige	-7	-6	-11	-11	-5
Bus & Tog-omstignere	-12	-20	-59	-59	-39
Indtægter - Flexbus	-36	-45	-46	-46	-1
Coronaeffekt	-	-	-	-	-
<b>Busindtægter Total</b>	<b>-4.259</b>	<b>-5.017</b>	<b>-6.836</b>	<b>-6.606</b>	<b>-1.589</b>
<b>Billetkontrol</b>					
Kontrolafgifter	-1	-2	-1	-2	-
Tab på debitorer	-1	-	2	2	2
<b>Billetkontrol Total</b>	<b>-2</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>Indtægter, Busdrift</b>	<b>-4.261</b>	<b>-5.019</b>	<b>-6.835</b>	<b>-6.606</b>	<b>-1.587</b>
<b>Coronakompensation</b>					
Busindtægter	-1.898	-1.121	-	-910	211
Billetkontrol	0	-	-	-	-
<b>Bestillerbidrag</b>					
Busindtægter	6.157	6.138	6.836	7.516	1.378
Billetkontrol	2	2	-1	-	-2
<b>Total Coronakompensation</b>	<b>-1.898</b>	<b>-1.121</b>	<b>-</b>	<b>-910</b>	<b>211</b>
<b>Total Bestillerbidrag</b>	<b>6.159</b>	<b>6.140</b>	<b>6.835</b>	<b>7.516</b>	<b>1.376</b>

## Bilag SKA.2. Specifikation af Operatørudgifter for Busdrift

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
<b>Ruteudgifter</b>					
Bybusser	5.049	5.268	5.191	5.159	-109
Regional- og lokalkørsel	9.108	9.106	9.042	9.025	-81
Natbus- og arrangementskørsel	-	-	-	49	49
Kørsel med B-kontrakt	-	935	1.660	1.660	725
Skolekørsel	14.010	12.998	12.232	12.482	-516
Flexbus	949	1.198	1.191	1.191	-7
Ikke rutefordelt	170	45	19	65	20
<b>Ruteudgifter Total</b>	<b>29.286</b>	<b>29.550</b>	<b>29.335</b>	<b>29.631</b>	<b>81</b>
<b>Rengøring mm. (COVID-19)</b>					
Rengøring og værnemidler	-	470	359	-	-470
<b>Rengøring mm. (COVID-19) Total</b>	<b>-</b>	<b>470</b>	<b>359</b>	<b>-</b>	<b>-470</b>
<b>Øvrige reguleringer</b>					
Indekspulje	-	-	-	382	382
<b>Øvrige reguleringer Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>382</b>	<b>382</b>
<b>Operatørudgifter, Busdrift</b>	<b>29.286</b>	<b>30.020</b>	<b>29.694</b>	<b>30.013</b>	<b>-7</b>
Coronakompensation	511	-525	-	-	525
Bestillerbidrag	-29.797	-29.495	-29.694	-30.013	-518

**Bilag SKA.3. Specifikation af Øvrige driftsudgifter for Busdrift**

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
<b>Bus-IT og Øvrige</b>					
Bus-IT	123	216	77	77	-139
Øvrige driftsudgifter	34	104	56	48	-56
<b>Bus-IT og Øvrige Total</b>	<b>157</b>	<b>320</b>	<b>133</b>	<b>125</b>	<b>-195</b>
<b>Rejsekort</b>					
Drift	442	506	503	503	-3
Investering	84	81	79	79	-2
<b>Rejsekort Total</b>	<b>526</b>	<b>587</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>-5</b>
<b>Øvrige driftsudgifter, Busdrift</b>	<b>683</b>	<b>907</b>	<b>715</b>	<b>707</b>	<b>-200</b>
<b>Coronakompensation</b>					
Bus-IT og Øvrige	5	-62	-	3	65
Rejsekort	17	5	-	5	-
<b>Bestillerbidrag</b>					
Bus-IT og Øvrige	-162	-258	-133	-128	130
Rejsekort	-544	-592	-582	-587	5
<b>Total Coronakompensation</b>	<b>23</b>	<b>-57</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>65</b>
<b>Total Bestillerbidrag</b>	<b>-706</b>	<b>-850</b>	<b>-715</b>	<b>-715</b>	<b>135</b>

**Bilag SKA.4. Specifikation af Administrative udgifter for Busdrift**

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
Trafikselskab	1.529	1.529	1.519	1.502	-27
Flexbus	227	185	191	191	6
Billetkontrol	17	35	12	12	-23
<b>Administrative udgifter, Busdrift</b>	<b>1.773</b>	<b>1.749</b>	<b>1.722</b>	<b>1.705</b>	<b>-44</b>
<b>Coronakompensation</b>					
Flexbus	-	-7	-	-	7
Billetkontrol	-	-23	-	-	23
<b>Bestillerbidrag</b>					
Trafikselskab	-1.529	-1.529	-1.519	-1.502	27
Flexbus	-227	-178	-191	-191	-13
Billetkontrol	-17	-12	-12	-12	-
<b>Total Coronakompensation</b>	<b>-</b>	<b>-30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>
<b>Total Bestillerbidrag</b>	<b>-1.773</b>	<b>-1.719</b>	<b>-1.722</b>	<b>-1.705</b>	<b>14</b>

**Bilag SKA.5.1. Specifikation af Flextrafik**

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
<b>Handicapkørsel</b>					
Vognmandsbetaling	1.470	1.731	1.767	1.767	36
Indtægter	-238	-337	-361	-361	-24
Administrationsomkostning	436	461	488	488	27
<b>Handicapkørsel Total</b>	<b>1.668</b>	<b>1.855</b>	<b>1.894</b>	<b>1.894</b>	<b>39</b>
<b>Flextur, Flextur Ung, Plustur</b>					
Vognmandsbetaling	1.783	2.505	2.496	2.589	84
Indtægter	-656	-989	-1.014	-1.055	-66
Administrationsomkostning	517	592	605	628	36
<b>Flextur, Flextur Ung, Plustur Total</b>	<b>1.644</b>	<b>2.108</b>	<b>2.087</b>	<b>2.162</b>	<b>54</b>
<b>Kommunal kørsel</b>					
Vognmandsbetaling	18	21	20	20	-1
Administrationsomkostning	10	6	7	7	1
<b>Kommunal kørsel Total</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
<b>Øvrige</b>					
NOP - projekt	40	103	104	104	1
Corona Flextrafik	-	33	-	-	-33
<b>Øvrige Total</b>	<b>40</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>104</b>	<b>-32</b>
<b>Tilskudsbehov, Flextrafik</b>	<b>3.379</b>	<b>4.126</b>	<b>4.112</b>	<b>4.187</b>	<b>61</b>
<b>Coronakompensation</b>					
Handicapkørsel	96	-82	-	-	82
Flextur, Flextur Ung, Plustur	266	-93	-	-	93
Kommunal kørsel	42	-1	-	-	1
Øvrige	-	-33	-	-	33
<b>Bestillerbidrag</b>					
Handicapkørsel	-1.764	-1.773	-1.894	-1.894	-121
Flextur, Flextur Ung, Plustur	-1.910	-2.015	-2.087	-2.162	-147
Kommunal kørsel	-70	-26	-27	-27	-1
Øvrige	-40	-103	-104	-104	-1
<b>Total Coronakompensation</b>	<b>404</b>	<b>-209</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209</b>
<b>Total Bestillerbidrag</b>	<b>-3.783</b>	<b>-3.917</b>	<b>-4.112</b>	<b>-4.187</b>	<b>-270</b>

**Bilag SKA.5.2. Specifikation af Antal ture**

	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
Handicap	5.402	6.800	7.100	7.100	300
Flextur	13.981	19.600	20.400	21.200	1.600
Flextur Ung	0	700	700	700	0
Plustur	0	1.200	1.200	1.200	0
Kommunal	214	300	300	300	0

**Bilag SKA.5.3. Specifikation af Kommunal kørsel**

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
Aflastningskørsel	3	3	3	3	-
Brækket ben	26	24	24	24	-
<b>Kommunal kørsel i alt</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-</b>



**Bilag SKA.A. Specifikation af coronakompensation**

Beløbi 1.000 kr.	R2020	B2021	BF2022	B2022	Forskel B2022-B2021
<b>Busdrift</b>					
Indtægter	-1.898	-1.121	-	-910	211
Operatørudgifter	511	-525	-	-	525
Øvrige driftsudgifter	23	-57	-	8	65
Administrative udgifter	-	-30	-	-	30
<b>Busdrift Total</b>	<b>-1.364</b>	<b>-1.733</b>	<b>-</b>	<b>-902</b>	<b>831</b>
<b>Flextrafik</b>					
Indtægter	-424	-	-	-	-
Operatørudgifter	828	-155	-	-	155
Øvrige driftsudgifter	-	-33	-	-	33
Administrative udgifter	-	-21	-	-	21
<b>Flextrafik Total</b>	<b>404</b>	<b>-209</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209</b>
<b>Coronakompensation</b>	<b>-960</b>	<b>-1.942</b>	<b>-</b>	<b>-902</b>	<b>1.040</b>