

Høringsforslag

Nye afgange om aftenen på hverdage. Der er kørsel frem til kl. ca. 21.00. Linje 5 kører cirka en gang i timen i tidsrummet kl. 6.00-18.50. For flere forbindelser mellem Holstebro Trafikterminal og Valdemar Poulsens Vej/P. S. Krøyersvej henvises til linje 3 NU Park og Vejrum.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 12 hørings svar

- 1) Ønske om højere frekvens (6 hørings svar)
- 2) Bemærkninger til aftenkørslen (2 hørings svar)
- 3) Stoppestedforhold (3 hørings svar)
- 4) Ønsker til justering af tider (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) Fire af hørings svarene kommer fra kunder, som benytter stoppestederne Astrid Noachs Vej/Harald Leths Vej. Bussen bliver benyttet til indkøb, lægebesøg og lignende om formiddagen, og de gør opmærksom på, at en bus i timen gør det mere besværligt for dem i hverdagen.

Der er en henvendelse fra en kunde, som benytter stoppestedet Særkærparken/Mariehønen. Denne kunde er godt tilfreds med det nuværende tilbud, og vil nok også komme til at benytte bussen om aftenen.

For denne kunde er der fortsat to busser i timen mellem Holstebro Trafikterminal og Særkærparken.

Herudover er der en kunde, som ikke har oplyst, hvilket stoppested, der benyttes.

Den nye linje 3 og linje 5 har samme linjeføring mellem Holstebro Trafikterminal og P. S. Krøyers Vej. Tilsammen skaber de to bybuslinjer halvtimesdrift på strækningen. Der er ca. 850-1.000 meter fra stoppestederne på Harald Leths Vej til stoppestedet ved Krøyerhaven, hvor både linje 3 og 5 kører. Det er de to stoppesteder, der er bedst benyttet, og der kun får en afgang i timen.

Der er nogle af busserne, der har ophold om formiddagen, hvor det er muligt at udnytte ophold til at køre flere afgang på de linjer, hvor det er efterspurgt. Der vil være tale om 2-3 afgang i alt, og i nogle tilfælde vil der også være behov for justering af den øvrige planlagte kørsel i bybusnettet for at imødekomme ønsket om flere afgang.

Ad 2) En kunde ønsker at linje 5 kører indtil kl. 21.00, så der er mulighed for at komme hjem til området (Særkærparken) om aftenen. En anden kunde har ikke brug for aftenkørsel, og vil hellere beholde den

kørsel der i gældende køreplan tilbydes i dagtimerne samt tilbuddet om Flextur om aftenen.

Den planlagte aftenkørsel på linje 1, 5 og 6 er tilrettelagt, så den kan udføres af en bus uden for meget spildtid. Kørslen fra Døesvej ca. 21.30 er prioriteret af hensyn til Ungdomsskolen. Hvis aftenkørslen på linje 5 skal udvides, kan der indsættes en ny afgang ca. kl. 22.40. Som alternativ kan linje 1 benyttes til Døesvej, hvorfra der er en gangafstand på ca. 900 meter til Særkærparken (Mariehønen).

Ad 3) En kunde ønsker et stoppested på Gartnerivej lige før bussen drejer ind ad Særkærparken. Der er et stoppested i vestsiden af vejen, men ingen i østsiden af vejen. En kunde ønsker et buskur med tørre sæder ved testcentret. Det er svært først at skulle stå i kø til test, og bagefter vente ved busstoppestedet. Herudover der en henvendelse med ønske om et nyt stoppested ved det nye friplejehjem ved Alstrupvej.

Det er Holstebro Kommune, der har ansvaret for stoppestedsforhold. Midttrafik anbefaler, at Holstebro Kommune vurderer mulighederne for at imødekomme kundernes ønsker.

Ad 4) En kunde gør opmærksom på, at der er mødetid på skolen kl. 8.00. Det er oplyst, at det drejer sig om stoppestedet ved Idrætscenter Vest.

Midttrafik antager, at der er tale om Vestbyens Friskole. Der er i køreplanforslaget ingen afgange, der passer med mødetid kl. 8.00. Enten ankommer bussen fra linje 5 kl. 7.16 eller 8.28.

Det er muligt at etablere forbindelse fra Holstebro Trafikterminal til Idrætscenter Vest ved at forlænge rute 283 eller en af de regionale busser, der kører til Døesvej om morgenen. Rute 283 kører fra Holstebro Trafikterminal mod Døesvej kl. 7.31. Ankomst til Idrætscenter Vest vil blive ca. 7.52, hvis turen forlænges.

Beslutning

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 1) Det er ikke muligt at imødekomme indkomne ønskerne om udvidelser i kørslen inden for den økonomiske ramme.

Ad 4) rute 283 er efter høringen og prøvekørsel blevet ændret. Det er derfor ikke muligt at køre til Idrætscenter Vest med ankomst inden kl. 8.00, uden det går ud over de øvrige bindinger på ruten.