

## Holstebro: 6 Mejdal via Enghavevej og 6B Mejdal-Tvis-Halgård

---

### Høringsforslag

Linje 6 og linje 6B lægges sammen til en ny linje 6, der betjener Mejdal, Tvis og Halgård. Der bliver indsat flere afgang, hvor der morgen og eftermiddag er en afgang i timen hver vej rundt. Om formiddagen kører linje 6 Holstebro-Mejdal-Tvis-Mejdal-Holstebro. Der er planlagt kørsel om aftenen på hverdage frem til ca. kl. 22.00.

På lørdage er der afgang en gang i timen i tidsrummet kl. 9.00-16.00. Her kører bussen Holstebro-Mejdal-Tvis-Mejdal-Holstebro.

Der oprettes en ny linje 6S (servicebus). Linje 6S betjener Skovlund Dagtilbud, Halgård og Tvis Mølle Laboratoriet.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 3 hørings svar

- 1) Ønske om nyt stoppested (1 hørings svar)
- 2) Ønske om forbindelse mellem Halgård og Mejdal (1 hørings svar)
- 3) Ønsker vished om forbindelse mellem linje 6 og 7 om morgenen (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1) Kunden ønsker et nyt stoppested ved Bannestrupparken. Det er muligt at stige på bussen i den ene retning, men ikke at komme af bussen i den anden retning.

På Smedegårdvej ved Bannestrupparken er der ikke et stoppested i retning mod Tvis Gl. Station, men der er et i den modsatte retning. Inden for bymæssig bebyggelse standser busserne kun ved de faste stoppesteder, der er markeret med en stander.

Det er Holstebro Kommune, der har ansvaret for stoppestederne. Midttrafik kan anbefale, at Holstebro Kommune vurderer muligheden for at sætte en stander op i den modsatte retning ved Bannestrupparken.

Ad 2) Kunden bor i Halgård, og ønsker at kunne bruge bussen til børnehaven, dagpleje og andre aktiviteter i Mejdal.

Med den nye køreplan for linje 6 er der morgen og eftermiddag forbindelser mellem Halgård og Mejdal ca. en gang i timen i begge retning på hverdage. Om formiddagen og lørdage er der ingen direkte busforbindelse mellem Halgård og Mejdal. Der er i planlægningen lagt vægt på, at borgere i Halgård har mulighed for at komme til/fra Holstebro, og det sker med linje 6 morgen og eftermiddag samt linje 6S om formiddagen. Jf. passagertællinger fra 2019 har der været ca. 10 kunder pr. dag i

Halgård. Med den gældende køreplan for linje 6B er det kun om eftermiddagen der er forbindelse mellem Halgård og Mejdal.

Der er nogle af busserne, der har ophold om formiddagen, hvor det er muligt at udnytte ophold til at køre flere afgange på de linjer, hvor det er efterspurgt. Der vil være tale om 2-3 afgange i alt, og i nogle tilfælde vil der også være behov for justering af den planlagte kørsel.

Ad 3) Kunden vil sikre, at der er forbindelse mellem linje 6 fra Herningvej og linje 7 mod Nørre Boulevard om morgenen.

Midttrafik kan bekræfte, at der er forbindelse mellem de to busser med skift på Holstebro Trafikterminal. Linje 6 ankommer kl. 7.35 og linje 7 kører kl. 7.40.

## **Beslutning**

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget. Der skal løbende foretages opfølgning af passagerbenyttelsen på linje 6S.

Ad 1) Holstebro Kommune foretager en gennemgang af stoppestederne.

Ad 2) Det er inden for de økonomiske rammer ikke muligt at udvide betjeningen mellem Halgård og Mejdal.