

Holstebro: 7 Ellebæk via Nørre Boulevard

Høringsforslag

Kører en gang i timen på hverdage i tidsrummet kl. 6.40-17.50 og lørdage i tidsrummet kl. 9.15-15.15. På skoledage bliver Nørre Boulevard også betjent af linje 1U morgen og eftermiddag.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 6 hørings svar

- 1) Ønske til justering af tider (1 hørings svar)
- 2) Kommentar til rute forløb (2 hørings svar)
- 3) Ønske om flere afgang (3 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) Der gøres opmærksom på, at linje 7 ikke passer med ringetiderne på Nørre Boulevardskolen om eftermiddagen. De har fri kl. 15.00, og kan derfor ikke nå linje 7 mod Holstebro Trafikterminal kl. 15.02.

Linje 1U er planlagt til at køre via Nørre Boulevardskolen mod Holstebro Trafikterminal kl. 15.13. Herudover er det muligt at benytte linje 1 fra Lokegården/Døesvej kl. 15.33. Der er ca. 500 meter mellem stoppestedet ved Nørre Boulevardskolen og Døesvej.

Ad 2) Der gøres i det ene hørings svar opmærksom på, at det er dårlig service, hvis linje 7 ikke kører via Niels W Gades Vej. I det andet hørings svar er der en bemærkning om, at man fjerne betjeningen fra boligområder til større veje samt ønske om at rute føringen via Webersvej og Wagnersvej genoptages.

Rute føringen for linje 7 i hørings køreplanen er uændret i forhold til gældende køreplan. Så hørings svar omkring manglende betjening af Niels W Gades Vej må være en misforståelse. Betjeningen af Webersvej og Wagnersvej blev på grund af lav benyttelse nedlagt i 2018.

Ad 3A) En kunde har brug for at der er forbindelse mellem rute 72 fra Vinderup og linje 7 om eftermiddagen. Når antallet af afgang reduceres, så bliver det mere vanskeligt at få gode forbindelser.

Der er jf. køreplanerne for rute 72 og linje 7 ventetid på 20-38 minutter på Holstebro Trafikterminal om eftermiddagen. Rute 72 ankommer til Holstebro Trafikterminal kl. 14.27, 15.12, 16.12 og 16.30 om eftermiddagen. Linje 7 kører kl. 14.45, 15.50 og 16.50. Der er ikke ledige busser, der kan køre en afgang kl. 15.20 uden det går ud over det øvrige

planlagte bybusnet. Der kan indsættes en ekstra afgang på linje 7 ca. kl. 16.20. Hvis Holstebro Kommune ønsker det, vil Midttrafik gerne vurdere, om der kan justeres på andre linjer/afgange for at imødekomme ønsket om en afgang kl. 15.20 også.

Ad 3B) Der gøres i to høringssvar opmærksom på, at det er en stor forringelse, når linje 7 reduceres fra to afgange til en afgang i timen. En af dem påpeger, at det er urimeligt, når der er halvtimesdrift på andre linjer og forslag om aftenkørsel på nogle af linjerne.

Betjeningen af området omkring Beethovensvej og Mozartsvej ville kunne forbedres, hvis ruteføringen for rute 24 Holstebro-Lemvig ændres. Dette indebærer dog, at der etableres nye stoppesteder i området (Mozartsvej og Beethovens Vej), så det er muligt både at stige af og på rute 24 i begge retninger.

Beslutning

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.

Ad 1) Linje 1U er justeret, og kører fra stoppestedet ved Nørre Boulevard-skolen mod Holstebro Trafikterminal kl. 15.08. For flere afgange henvises til linje 1, rute 24, 270 og 283 mellem Døesvej og Holstebro Trafikterminal.

Ad 3) Det er ikke muligt at indsætte flere afgange inden for de økonomiske rammer.