

## 21 Holstebro – Sørvad - Vildbjerg

---

### Høringsforslag

Udkastet til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager udgangspunkt i både ændret ruteføring og ændret kørselsomfang for rute 21. Ændringen på rute 21 skal ses i sammenhæng med ændringerne på rute 26.

Rute 21 ændres til at betjene Ørnhøj-Vind til/fra Holstebro af hensyn til betjening af uddannelsessøgende. Der er betjening med 1 morgenafgang mod Holstebro og 2 eftermiddagsafgange fra Holstebro. Kørslen er på skoledage.

Ændringen betyder, at der ikke er forbindelse mellem Sørvad og Vildbjerg med rute 21. Ændringen sker, da få kunder benytter bussen, og da Vildbjerg også er betjent af tog til/fra Holstebro.

Ændringen medfører også, at Vind vil opleve færre afgange, mens Sørvad, der betjenes med ny rute 26, vil opleve at få flere afgange.

Det skal bemærkes, at kunder i Vind vil have flere forbindelser fra Holstebro om eftermiddagen end blot rute 21, da der er gode forbindelser mellem rute 26 og rute 167. Dette kræver dog et busskifte i Sørvad. Rute 26 ankommer til Sørvad kl. 12.55, 13.55 og 14.58. Rute 167 kører mod Vind kl. 13.05, 14.05 og 15.05.

### Økonomi og fakta

#### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 7 hørings svar

- 1) Ønske om ændret ruteforløb (4 hørings svar)
- 2) Misforståelse af høringsforslaget (2 hørings svar)
- 3) Ønske om justering af afgangstider (1 hørings svar)

#### Sagsbehandling

Ad 1)

Hørings svarene omhandler de nuværende forbindelser mellem Vildbjerg og Sørvad. Der er i gældende køreplan på skoledage tre afgange i hver retning.

Midttrafik vurderer, at det er muligt at indarbejde justeringer i nuværende køreplanudkast til den regionale rutestruktur K22, som kan dække hullerne i den lokale betjening midlertidigt frem til køreplansskiftet 2023, hvor et nyt fælles oplæg for regionale og kommunale ruter kan træde i kraft.

Efter drøftelser mellem Herning Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik er der udarbejdet nyt forslag til rute 21, hvor rute 21 i 2022/2023

stort set betjener strækningen mellem Vildbjerg og Sørvad til samme formål som i gældende køreplan. Se endvidere rute 26.

**Morgen:** Der er planlagt en afgang Holstebro-Vind-Sørvad-Vildbjerg, hvor der i Vildbjerg er forbindelse med tog mod Herning og Holstebro.

Der er returkørsel mod Holstebro via Sørvad og Vind kl. 8.10, så det er muligt at nå mødetid på Døesvej kl. 9.10. Det er derfor ikke muligt at afvente tog fra Herning og Holstebro, der ankommer kl. 8.11 og 8.10.

**Eftermiddag:** Der kommer tog fra både Herning og Holstebro kl. 14.40 og 15.40. Disse tog passer med ringetiderne i både Holstebro og Herning omkring kl. 14.00 og 15.00. Med en afgang fra Vildbjerg mod Sørvad kl. 14.45 og 15.45, vil der være et tilbud til studerende, der bor på strækningen mellem Sørvad og Vildbjerg (ca. 9 km. fra byskilt til byskilt), uanset om de går på ungdomsuddannelse i Herning eller Holstebro.

Der er ikke ledige busser til at køre afgang kl. 14.45, og denne afgang foreslås kørt som Flexbus. Jf. tællinger fra 2019 er der tale om 1-2 kunder, der har andre muligheder end rute 21 på strækningen. Rute 150 har ophold i Vildbjerg, så bussen herfra kan køre afgang kl. 15.45.

Der er også ledige busser i Vildbjerg fra rute 150 kl. 7.58-9.50, 10.26-11.50, 12.10-12.50 og fra kl. 17.26. Busserne har mulighed for at køre flere afgang mellem Vildbjerg og Sørvad, når de har ophold i Vildbjerg, hvis Region Midtjylland eller Herning Kommune ønsker det.

Ad 2)

Begge benytter stoppesteder i Sørvad og Holstebro, der fremover bliver betjent af rute 26. Der vil altså fortsat være betjening på strækningen.

Ad 3)

Lignende høringssvar er afgivet til rute 26 "Ad 2B". Se sagsbehandlingen under rute 26.

## **Økonomi ved sagsbehandling**

### **Beslutning**

Midttrafik anbefaler, at det alternative forslag til betjening på rute 21 gennemføres, som en midlertidig løsning frem til køreplansskiftet 2023, hvor et nyt fælles oplæg for regionale og kommunale ruter kan træde i kraft.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks anbefaling.