

26 Holstebro – Spjald - Skjern

Høringsforslag Forslaget til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager udgangspunkt i en ny ruteføring for rute 26. Ændringen på rute 26 skal ses i sammenhæng med ændringerne på rute 2.

Rute 26 mellem Holstebro og Skjern omlægges til at betjene Sørvad på alle afgang og vil ikke længere betjene Vind. Vind betjenes fremover af rute 21, som omlægges mellem Holstebro og Ørnholm til at betjene Vind og ikke Vildbjerg.

Ændringen medfører, at Vind vil opleve færre afgang, mens Sørvad, der betjenes med ny rute 26, vil opleve at få flere afgang.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 48 hørings svar

- 1) Ønske om ruteføring via Vind (36 hørings svar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (8 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med hørings forslaget (2 hørings svar)
- 4) Utilfredshed med takster (1 hørings svar)
- 5) Ønske om ændret ruteforløb (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

Der udtrykkes stor utilfredshed over for forslaget om, at rute 26 ikke længere skal betjene Vind. De har svært ved at forstå, at de fire minutters køretid via Vind kan være så afgørende. Udover forbindelsen til/fra Holstebro er der i flere af hørings svarene også oplyst, at rute 26 bruges mellem Vind og Grønbjerg Friskole.

Rute 26 kan planlægges, så både Vind og Sørvad bliver betjent. Dette vil dog medføre, at kunder fra Spjald, Grønbjerg og Ørnholm, der rejser mod Holstebro, får forlænget deres rejsetid med 7-8 minutter. De tre byer har tilsammen knap. 2.500 indbyggere. I Vind er der ca. 220 indbyggere. Jf. passagertal fra efteråret 2019 har der på en gennemsnitlig hverdag været følgende antal påstigere mod Holstebro:

Spjald: 17

Grønbjerg: 7

Ørnholm: 14

Vind: 13

Sørvad: 7 på rute 26 og 24 på rute 21 = 31

I høringsforslaget ville byerne Spjald, Grønbjerg og Ørnholm opleve stort set samme rejsetid som i gældende køreplan. Det skal dog bemærkes, at mange af de unge fra Grønbjerg og Spjald tager ungdomsuddannelse i Ringkøbing eller Skjern.

Jf. passagertællingerne for rute 26, er der ikke tegn på, at ruten i stor grad bliver benyttet af elever mellem Vind og Grønbjerg Friskole. Rute 26 er heller ikke planlagt efter skolens møde- og sluttider, da rute 26 har bindinger i både Holstebro og Skjern. Jf. Grønbjerg Friskoles hjemmeside har skolen selv en bus, der befordrer eleverne fra både Vind/Ørnholm og Spjald morgen og eftermiddag. Der kan være tale om at nogle børn benytter rute 26 hjem fra SFO.

Midttrafik vurderer, at det er muligt at indarbejde justeringer i nuværende udkast til den regionale rutestruktur K22, som kan dække hullerne i den lokale betjening midlertidigt frem til køreplansskiftet 2023, hvor et nyt fælles oplæg for regionale og kommunale ruter kan træde i kraft.

Efter drøftelser mellem Herning Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik er der udarbejdet nyt forslag til rute, hvor rute 26 betjener både Sørvad og Vind. Om morgenen på skoledage, hvor der af hensyn til kapaciteten, er behov for to busser mod Holstebro, foreslår Midttrafik, at den ene bus kører mere direkte og kun betjener Spjald, Ørnholm og Nr. Felding. Med forslaget får Vind det samme antal busafgange som i gældende køreplan.

Midttrafik vurderer, at det er muligt at indarbejde disse justeringer i nuværende udkast til den regionale rutestruktur, som midlertidig kan indarbejdes fra køreplansskiftet 2022 til køreplansskiftet 2023, hvor der i perioden samarbejdes om et nyt samlet oplæg til rutestrukturen med anvendelse af både regionale og lokale ressourcer. Se endvidere rute 21.

Ad 2)

Fem af hørings svarene er fra studerende på Vestjysk Gymnasium i Tarm, som gør opmærksom på, at de har brug for en forbindelse fra Skjern mod Spjald, når de har fri kl. 14.50. De ankommer til Skjern med tog kl. 15.10. En af dem gør også opmærksom på, at der mangler en forbindelse, når de skal møde kl. 9.45.

Der er i det reviderede køreplanforslag planlagt kørsel, der passer med ringetiderne på Vestjysk Gymnasium morgen og eftermiddag. Dog er der til mødetid kl. 9.45 planlagt samkørsel med 2. mødetid i Skjern kl. 8.55. Rute 26 ankommer til Skjern Rtb. kl. 8.48 og 590 kører mod Tarm kl. 9.10.

En kunde ønsker rute 26 planlagt, så den kan benyttes fra Sørvad mod Holstebro, når det ringer ud på Sørvad Skole kl. 14.00 og 15.00.

Da rute 26 er planlagt efter bindinger i byerne Holstebro og Skjern, er det ikke muligt at koordinere med ringetiderne på Sørvad Skole. Med det reviderede forslag er der afgang fra Sørvad mod Holstebro ca. kl. 14.45 og 15.35.

Grønbjerg Friskole oplyser, at de har 15-18 elever fra Spjald, som gerne vil bruge rute 26, men afgangstiderne passer ikke med skolens ringetider.

Rute 26 er planlagt efter bindinger i byerne Holstebro og Skjern, hvorfor det ikke muligt at koordinere med ringetiderne på Grønbjerg Friskole.

En kunde til Sørvad ønsker, at den planlagte afgang kl. 17.40 ændres til kl. 18.30.

Afgangen kl. 17.40 er koordineret med butikernes lukketid kl. 17.30 og toget fra Herning kl. 17.32. Hvis ønsket skal imødekommes, kan der indsættes en ny afgang kl. 18.40, enten som ordinær busafgang eller som Flexbus.

Ad 3)

To kunder fra Sørvad udtrykker stor tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen behandling nødvendig.

Ad 4)

En kunde påklager, at det er for dyrt at tage bussen, og mener, at mange fravælger bussen på den baggrund. Kunder undrer sig desuden over, at kommunerne selv kan vælge, om de giver buskort til de unge mennesker.

Til orientering.

Ringkøbing-Skjern Kommune har valgt at udlevere gratis buskort til alle folkeskoleelever.

Ad 5)

Der er ønske om gennemkørende afgang ml. Holstebro-Skjern både

lørdage og søndage. Kunden bor i Sørvad, og ønsker muligheden for at komme til/fra Skjern.

Afgangene lørdage og søndage er ikke "hele" afgang, da der kører tog på strækningen Holstebro-Skjern. Jf. passagertal fra rute 26 er det mellem Holstebro og Spjald der er flest kunder. Det er også baggrunden for, at strækningen Spjald-Skjern betjenes med Flexbus både lørdage og søndage. Lørdagskørsel mellem Holstebro og Brejning-rundkørslen tilbydes som ordinære busafgange. I Holstebro er der koordineret med tog til/fra Herning. Ved Brejning Rundkørslen kan der opnås forbindelse med rute 124 til/fra Herning/Aarhus eller Ringkøbing på flere af afgangene.

Det er Midttrafiks vurdering, at den planlagte kørsel lørdage og søndage er tilpasset kundegrundlaget.

Beslutning

Midttrafik anbefaler, at det alternative forslag til betjening på rute 26 gennemføres, som en midlertidig løsning frem til køreplansskiftet 2023, hvor et nyt fælles oplæg for regionale og kommunale ruter kan træde i kraft.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks anbefaling.

Ad 2) Afgang fra Holstebro kl. 17.40 kan på grund af de nævnte bindinger ikke ændres. Region Midtjylland har besluttet, at der ikke indsættes senere afgang.