

## 53 og 953X Viborg – Herning

---

### Høringsforslag

Udkast til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager udgangspunkt i en ny overordnet betjeningsstruktur i korridoren mellem Viborg og Herning, hvor de største rejserelationer Viborg og Skel-høje/Karup samt mellem Herning og Karup fortsat vil have en god betjening.

Strækningen mellem Viborg og Herning betjenes med ét standsende system med grundlæggende timedrift i dagtimerne på hverdage suppleret med halvtimesdrift morgen og eftermiddag. For fortsat at tilgodese kunder, der ønsker at rejse hurtigere mellem de største byer på strækningen, er der indarbejdet lynafgange morgen og eftermiddag. Der opnås en køretidsbesparelse på ca. 20-25 minutter på en lynafgang i forhold til en standsende afgang.

Omlægningen betyder, at rute 953X nedlægges, men til gengæld får rute 53, der betjener strækningen mellem Viborg og Herning, væsentligt flere afgange. Tiderne mellem Herning og Sunds er forsøgt koordineret, så rute 13 og 53 ikke kører på de samme tidspunkter medmindre ruterne hver især har vigtige bindinger, eksempelvis ringetider på uddannelsesstederne.

#### Natbus

Tilbuddet om natbus i 4 weekender op til jul nedlægges med køreplanen gældende K22 pga. lav benyttelse.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 9 hørings svar  
(enkelte hørings svar omhandler rute 953X)

- 1) Ønske om øget betjening (6 hørings svar)
- 2) Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)
- 3) Misforståelse af høringsforslaget (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

En kunde ønsker flere afgange generelt i stedet for at fjerne afgange med henvisning til tidligere nedlæggelse af rute 926X. Rute 926X gav mulighed for en hurtig forbindelse mellem Viborg og Vejle og videre mod Fyn og København med tog. Nu er det nødvendigt at rejse via Aarhus eller Herning med en væsentligt øget rejsetid til følge.

Om morgenen er lynbusafgangene på rute 53 fra Viborg mod Herning koordineret med tog mod Vejle. Om eftermiddagen er der en af lynbusafgangene fra Herning mod Viborg, der er koordineret med tog fra Vejle.

Det er muligt at indsætte flere lynbusafgange mellem Viborg og Herning om formiddagen, men Midttrafik vurderer på baggrund af passagertal fra rute 953X, at kundegrundlaget ikke er til stede. Det er også den lave benyttelse, der er årsagen til ændringsforslaget af rute 53/953X.

Det var også lav benyttelse, der var årsagen til nedlæggelsen af rute 926X tilbage i 2019.

Ved fremsøgning på rejseplanen.dk tager det ca. 2 timer og 20 minutter at rejse via Aarhus med tog. Med rute 53 via Herning tager det 2 timer og 33 minutter. Med en lynbusafgang tager det 2 timer og 10 minutter for en rejse mellem Viborg og Vejle, når der i Herning er forbindelse. Da det er forbindelser mod Fyn og København, der efterspørges, vil kunden nok vælge tog via Aarhus, da der så kan spares et skift i Vejle.

En pendler ønsker en tidlig ankomst til Viborg. Kunden benytter lynbusafgangen, der ankommer til Viborg kl. 6.01, og skal videre med en anden bus.

I den nye køreplan for rute 53 er første ankomst til Viborg kl. 6.32. På de to tidlige afgange (lynbusafgang Herning-Viborg og alm. afgang Skelhøje-Viborg) på rute 53, der er foreslået nedlagt, har der været 1-2 kunder pr. tur. De er steget på i Kølvrå og Frederiks.

Der kan indsættes en ny afgang, der ankommer til Viborg ca. kl. 6.00. Der kører tog mod Aarhus kl. 6.07, Skive kl. 6.12 og denne kunde skal videre med en bus, der kører kl. 6.18. Det er dog Midttrafiks vurdering, at der vil være en ringe benyttelse på en afgang på dette tidlige tidspunkt.

En kunde skal møde i Herning ca. 7.30, og benytter rute 953X nu. Skal fremover benytte en standsende tur, der kører fra Viborg meget før og også tager længere tid. Kunden ønsker, at den standsende tur med afgang fra Viborg kl. 6.00 ændres til en lynbusafgang.

Midttrafik vurderer, om nævnte afgang kan ændres til en lynbusafgang. Der er få kunder, der stiger på eller af på strækningen mellem Viborg og Frederiks. Det kan også blive nødvendigt at justere på de øvrige afgange om morgenen.

En kunde, der er fraflyttet området, og ikke længere bruger bussen ofte, foreslår flere lynbusafgange og færre afgange via Skelhøje.

En analyse af rejsestrømme viser, at strækningen Viborg-Skelhøje er en stor rejserelation. Det er årsagen til de mange afgangene via Skelhøje. Viborg-Karup/Kølvrå er også en stor rejserelation. Der kan på denne strækning spares 20 minutter med lynbusafgang i forhold til en standsende afgang.

Det er muligt at indsætte flere lynbusafgange mellem Viborg og Herning om formiddagen, men det er Midttrafiks vurdering, på baggrund af tællingerne fra rute 953X, at kundegrundlaget ikke er til stede.

En kunde skal møde på job i Viborg kl. 10.00 både lørdag og søndag. Med den nye køreplan er der ankomst kl. 8.23 og 10.23 lørdag og kl. 10.23 søndag.

I gældende køreplan for rute 53 er der ankomst til Viborg kl. 9.36 lørdag og søndag. Jf. tællinger fra efteråret 2021 har der været henholdsvis 10 og 7 kunder med til Viborg på dette tidspunkt.

Midttrafik har vurderet, om ønsket kan imødekommes med en justering af de planlagte afgangene. Det er muligt at justere afgangene på søn- og helligdage, men ikke på lørdage, hvorfor ønsket ikke kan imødekommes med nuværende driftsøkonomiske rammer. Skal ønsket imødekommes vil det være nødvendigt at indsætte en dobbelt afgang om lørdagen.

En kunde, der om morgenen rejser ml. Karup og Sunds ønsker at beholde rute 953X fra Karup kl. 5.59 og udtrykker tilfredshed med den planlagte afgang kl. 6.13.

Når kunden rejser ml. Karup-Sunds er der ikke nogen større tidsforskel på, om der benyttes en standsende afgang eller en lynafgang. Udover afgang fra Karup mod Sunds kl. 6.16 er der en afgang kl. 5.43, hvilket er 16 minutter tidligere end rute 953X i gældende køreplan. Der er planlagt afgang ca. hver halve time.

Ad 2)

En studerende gør opmærksom på, at de ikke kan nå rute 53 kl. 15.10 fra Viborg, og ønsker at bussen kan køre 10 minutter senere.

I høringsforslaget er der planlagt afgang kl. 15.20, hvorfor ønsket allerede er imødekommet.

En anden studerende gør opmærksom på, at de på Midtbyens Gymnasium først har fri kl. 13.35 og ønsker den planlagte afgang kl. 13.30 ændret til kl. 13.40.

Studerende fra Midtbyens Gymnasium kan benytte en afgang kl. 13.50. En afgang kl. 13.40 vil ligge for tæt på ringetid kl. 13.35.

Ad 3)

Midttrafik vurderer, at kunden har misforstået høringskøreplanen. Kunden skriver, at det bliver for stramt med kun tre afgange i hver retning om lørdagen. Kunden mener herudover, at kørslen om aftenen fra Herning er problematisk, da der er stort spring mellem afgangene. Den sidste afgang er sent i forhold til kundens behov.

På lørdage er der ni afgange i hver retning, og om aftenen kører busser hver anden time. Sidste afgang i gældende køreplan er kl. 21.30, og i den nye køreplan er der planlagt en afgang kl. 22.07. Afgang kl. 22.07 er koordineret med tog fra Vejle, der ankommer kl. 21.57. På hverdage er der afgang fra Herning en gang i timen, og med sidste afgang kl. 22.05.

Fra Viborg er der på hverdage dog ca. 1½ time mellem de sidste to afgange.

## **Beslutning**

Midttrafik anbefaler en justering af køreplanen om søndagen og indsættelse af en dobbelt afgang om lørdagen, så der sker en bedre tilpasning til Viborg. Det anbefales, at betjeningen evalueres efter ca. et års drift, når der foreligger data for passagerbenyttelsen over dagen.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks anbefaling.

Ad 1) Der er planlagt en lyntur fra Viborg mod Herning kl. 6.25. Der er også foretaget justeringer af de foregående ture.