

72 Holstebro – Vinderup - Skive

Høringsforslag	<p>Udkastet til nye køreplaner gældende fra køreplansskiftet juni 2022 tager i store træk udgangspunkt i den betjening, der allerede findes i dag mellem Holstebro og Skive, men der er indarbejdet få nye lynture på strækningen.</p> <p>Mellem Vinderup og Skive, hvor benyttelsen er lav, når der ikke er skoleelever eller uddannelsessøgende, er der indarbejdet afgang, der kører mere direkte (lynafgange). Det vil sige uden at køre via Rønbjerg og Mogenstrup. Der er på disse afgang en køretidsbesparelse på 10 minutter i forhold til en normal standsende tur.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 15 hørings svar</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om øget betjening (12 hørings svar)2) Ønske til justering af afgangstider (3 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>11 af hørings svarene omhandler den reducerede betjening af Mogenstrup. Der bliver i hørings svarene gjort opmærksom på, hvor vigtig det er for en landsby at have kollektiv trafik. Det gælder både til skole, uddannelse, job, indkøb og fritid.</p> <p>Mogenstrup ligger i Holstebro Kommune, og der bor ca. 200 (204 i 2021) i Mogenstrup. Afstanden til Skive er ca. 15 km. og til Holstebro ca. 30 km.</p> <p>Der er ca. 900 meter fra stoppestedet i Mogenstrup og ud til Herningvej, hvor rute 72 er planlagt til at køre. Der er en køretidsforøgelse på 2-3 minutter, når rute 72 kører via Mogenstrup. De afgang, der ikke kører via Mogenstrup, er afgang der heller ikke kører via Rønbjerg. Det vil sige lynbusafgangene.</p> <p>Der er i hørings forslaget på hverdage planlagt seks afgang fra Holstebro mod Skive, der kører via Mogenstrup. I gældende køreplan er der otte afgang og yderligere to, der kun kører på skoledage. Hertil kommer en afgang mellem Vinderup og Skive. Der har jf. passagertal fra efteråret 2021 være 3,4 påstigere og 2,3 afstigere i Mogenstrup i gennemsnit pr. dag for hele rute 72.</p>

Fra Skive mod Holstebro er der planlagt syv afgang via Mogenstrup. I gælden køreplan er der otte afgang, der kører alle hverdage samt yderligere to afgang, der kun kører skoledage. Hertil kommer en afgang, der kun kører Skive-Vinderup. Der har jf. passagertal 1,6 påstignere og 4,9 afstignere i Mogenstrup i gennemsnit pr. dag for hele rute 72.

På lørdage samt søn- og helligdage er der i høringsforslaget planlagt enkelte afgang, der kun kører Skive-Sevel og Sevel-Skive.

Jf. Trafikplanens servicemål skal byer på 200-499 indbyggere have i alt 8 afgang til/fra hovedbyen i tidsrummet kl. 6.00-19.00 på hverdage. Denne målsætning er opfyldt for Mogenstrup, og det er tilfældet for forbindelser både til/fra Holstebro og Skive.

Yderligere betjening af Mogenstrup vil medføre, at lynbusafgangene også kører via Mogenstrup og med en køretidsforøgelse på tre minutter til følge. De afgang, der ikke kører via Rønbjerg, Estvad og Mogenstrup kører mere direkte for at tilbyde hurtigere forbindelser til gennemrejssende kunder mellem de større byer. Kunder fra de nævnte landsbyer kan benytte rute 72 fra hovedvejen., hvor der findes vinkestrækning. På- og afstigning kan ske på Hjelmvej, der er knap så trafikeret som Herningvej. Som nævnt er der ca. 900 meter fra stoppestedet i Mogenstrup ud til krydset Herningvej/Hjelmvej.

På lørdage og søndage er der planlagt enkelte afgang, der kun kører mellem Skive og Sevel, men ikke via Mogenstrup. Det vil også være muligt at køre via Mogenstrup med stort set alle disse afgang.

En chauffør fra busselskabet, der udfører kørslen, gør opmærksom på, at der er nedlagt mange afgang via Rønbjerg. Høringssvaret indeholder ikke yderligere kommentarer.

Der bor ca. 350 indbyggere i Rønbjerg, og servicemålet for Rønbjerg er det samme som for Mogenstrup. Det vil sige, at Trafikplanens servicemål for Rønbjerg er opfyldt.

Midttrafik anbefaler, at når Mogenstrup betjenes, så betjenes Rønbjerg også. Det er muligt at køre via Mogenstrup og Rønbjerg på flere afgang. Hvis det skal ske, er det Midttrafiks anbefaling, at det sker på afgangene fra Skive kl. 17.30 og fra Holstebro kl. 17.40 på hverdage. Der er på nogle af de andre tidspunkter bindinger, hvor en forlænget køretid vil få konsekvenser for andre planlagte tider.

Ad 2)

En kunde og Skive Gymnasium ønsker justeringer af afgangstider. Nogle af svarene er afgivet på baggrund af gældende køreplan. Herudover er

der en bemærkning om, at de oplyste tider på rute 951X mellem Holstebro og Skive ikke er korrekte.

Midttrafik justerer i det omfang, der er muligt uden konsekvenser for øvrige bindinger på ruten.

Beslutning

Det anbefales at indarbejde det alternative forslag med udvidet betjening af Mogenstrup og Rønbjerg på hverdage, som foreslået i sagsbehandlingen. Det anbefales, at betjeningen evalueres efter ca. et års drift, når der foreligger data for passagerbenyttelsen over dagen.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks anbefaling.

Ad 2) Afgange fra Skive om eftermiddagen er koordineret med ringetiderne på uddannelsesstederne kl. 13.10/13/15 og 14.50. Fra Holstebro er afgangene koordineret efter sluttiderne på uddannelsesstederne kl. 13.10, 13.50 og 15.00. Der er også forbindelse med togene fra Herning.