

81 Herning – Sdr. Felding - Grindsted

Høringsforslag	<p>Udkast til nye køreplaner gældende fra køreplanskiftet juni 2022 tager i store træk udgangspunkt i den betjening, der allerede findes i dag mellem Herning og Grindsted, men kørslen er justeret, så der opnås en mere harmonisk og ensartet betjening.</p> <p>Flere afgang, som tidligere kun kørte på skoledage, er udvidet til at gælde alle hverdage, så der opnås en mere ensartet betjening, hvor hele strækningen mellem Herning og Grindsted får mere betjening. Særligt lørdagsbetjeningen er opgraderet, så der opnås en mere harmonisk betjening.</p> <p>Ruteføringen på strækningen er justeret for at opnå en mere optimeret kørsel i forhold til behovet og betjening af arbejdspladser og boligområder.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 20 hørings svar</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om ændret ruteforløb (via Sandet) (15 Hørings svar)2) Tilfredshed med hørings forslaget (1 hørings svar)3) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)4) Ønske om justering af køretider (1 hørings svar)5) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1) Der er modtaget hørings svar fra kunder, borgerforeninger, Landsbykontaktudvalget, Herning Kommune og Umove. Alle gør opmærksom på den forringelse det vil være for Sandet som lokalsamfund at miste deres busforbindelse.</p> <p>Det er med gældende køreplan for 81 muligt at komme til Herning en gang om morgenen på skoledage (afgang fra Sandet kl. 6.45). Her er der 3 påstigere pr. dag i Sandet. Om eftermiddagen er det afgang fra Herning kl. 12.05, 14.20, 15.20 og 15.45 (kun skoledage), der kører via Sandet. Her har der været henholdsvis 0,4 - 1,7 - 0,8 - 0,6, som stiger af i Sandet i gennemsnit pr. dag.</p> <p>Midttrafik har fra Herning Kommune fået oplyst, at der bor 42 i selve Sandet By.</p>

Det er muligt at justere oplægget til rute 81, så der fortsat køres via Sandet med tilsvarende antal afgange som i nuværende betjening. Det tager fire minutter ekstra i køretid at køre via Sandet.

Ad 2)

En kunde udtrykker tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen behandling nødvendig.

Ad 3)

En kunde foreslår navneændring på stoppested og oprettelse af et nyt stoppested.

Stoppestedsf forhold hører under Herning Kommune. Midttrafik vurderer sammen med Herning Kommune de indkomne bemærkninger.

Ad 4)

Umove har bemærkninger til køretiderne.

Midttrafik følger op på køretiderne sammen med Umove og implementerer, hvis nødvendigt.

Ad 5)

Umove gør opmærksom på, at der ikke er betjening af Sdr. Feldings Efterskole mod Herning om fredagen.

Det er en fejl, at betjening af Sdr. Feldings Efterskole ikke er kommet med i høringskøreplanen. Midttrafik ændrer køreplanen, så eleverne på Sdr. Feldings Efterskole kan komme mod Herning ca. 15.45. Afgang fra Herning kl. 20.20 på søndage kører via Sdr. Feldings Efterskole.

Beslutning

Midttrafik anbefaler, at det alternative forslag til betjening af Sandet på rute 81 svarende til nuværende betjeningsomfang gennemføres, som en midlertidig løsning frem til køreplansskiftet 2023, hvor et nyt fælles oplæg for regionale og kommunale ruter kan træde i kraft.

Region Midtjylland har besluttet at følge Midttrafiks anbefalinger.